

# PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 170 138 W ul. Poprzeczna w miejscowości Garbatka - Letnisko

Lp	Specyfikacja Techniczna	Rodzaj robót ( obliczenie ilości)	Jednostka	Ilość Jednostek
1.	<b>D-01.01.01</b> 45100000-8 KNNR 1 0111-01	<b>Odtworzenie ( wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych w terenie</b> 1. Wyznaczenie osi przepustu: - długość pomiaru w osi niwelety przepustu $L = 2 \times 10,35 = 20,70 \text{ m}$ - długości pomiaru barier drogowych $L = 32 + 8 = 40,00 \text{ m}$ - długości pomiaru ścianek czołowych $L = 2 \times 7,10 = 14,20 \text{ m}$ - długości pomiaru przepustu i umocnienia koryta $L = 4 \times 20,0 + 2 \times 10,35 = 100,7 \text{ m}$ Długość łączna $L = 20,70 + 40,00 + 14,20 + 100,70 = 175,60 = \mathbf{0,176 \text{ km}}$ 2. Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza 1 kpl.	km kpl.	0,176 1
2.	<b>D-01.02.03</b> 45111000-8 KNR-W 4- 01 0212-06	<b>Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich:</b> 1. Rozebranie konstrukcji istniejącego przepustu ( rys. Nr 1 ) $V = (5,5 + 5,5 + 3,5) = \mathbf{14,50 \text{ m}^3}$ Wywiezienie gruzu z rozbiórki na odl. 10 km wraz z utylizacją $V = 14,50 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	14,50
3.	<b>D-01.02.04</b> 45111100-9 KNNR 6 0808-01	<b>Rozbiórka elementów dróg i ogrodzeń:</b> 1. Demontaż poręczy stalowych $G = 88 \text{ kg}$ Odwiezienie złomu na odl. 10 km Masa: $G = \mathbf{0,09 \text{ t}}$	t	0,09
4.	<b>D-02.01.01</b> 45110000-1 KNNR 1 0301-02	<b>Wykonanie wykopów w gruntach kat. I – IV</b> 1. Rozebranie nasypu istniejącej drogi ( odkrycie istn. przepustu) i wykonanie wykopu pod nowy przepust wraz z odwiezieniem urobku na odl. 10 km $V = 8,0 \times 6,88 = \mathbf{55,00 \text{ m}^3}$ 2. Wykopy ręczne w gruntach nawodnionych – wykonanie koryta pod podłoże (pod zasypkę) posadowienia przepustu grunt kat.III z odwiezieniem urobku na odl. 10 km. $V = 4,60 \times 0,55 \times 10 = \mathbf{25,30 \text{ m}^3}$ 2. Wykopy ręczne w gruntach nawodnionych kat. III – odmulenie na głębokość 35 cm rowu na odcinkach po 2,00 m przed i za przepustem z odwiezieniem urobku na odl. 10 km $V = 0,30 \times 4,6 \times 2 \times 2 = 2,76 \times 2 = \mathbf{5,52 \text{ m}^3}$ 3. Wykopy ręczne dla rur osłonowych istniejących sieci $V = (0,6 \times 0,92 + 0,8 \times 1,3) \times 10,0 = 5,52 + 10,4 = 15,92 \text{ m}^3$ Razem (2+3+4) : $V = 25,30 + 5,52 + 15,92 = \mathbf{46,74 \text{ m}^3}$	$\text{m}^3$	55,0          46,74
5.	<b>D-02.03.01</b> 45111000-8 KNR 2-02 1101-07	<b>Zasypanie wolnej przestrzeni za przyczółkami wraz z uformowaniem skarp nasypowych:</b> Wykonanie zagęszczonej podsypki z kruszywa naturalnego 0/32 mm 1. Podłoże zagęszczone gr. 35 cm pod konstrukcję przepustu - podsypka ułożona na geowłókninie o masie powierzchniowej $G = 500 \text{ g/m}^2$ $V = 0,35 \times 4,60 \times 9,20 = \mathbf{14,81 \text{ m}^3}$ - geowłóknina $500 \text{ g/m}^2$ $F = 10,6 \times 10 = 106 \text{ m}^2$ 2. Uformowanie stożków wraz z zagęszczeniem warstwami $V = 4 \times 2 = \mathbf{8,0 \text{ m}^3}$ 3. Wykonanie zagęszczonej zasypki wokół konstrukcji przepustu $V = 2,48 \times 10,00 + 7,44 \times 10 = 24,80 + 74,00 = 98,8 \text{ m}^3$ 4. Uzupełnienie skarp nasypu poza przepustem $V = (21,76 \times 1,55/2) + 1,7 \times 1,7 \times 3,25 + (8,59 + 2,68) \times 2,2 = 16,86 + 24,79 + 9,40 = 51,05 \text{ m}^3$ Razem poz. ( 3+4) $V = 98,8 + 51,05 = \mathbf{149,85 \text{ m}^3}$ 5. Plantowanie skarp nasypu $F = 2,8 \times (3,20 + 0,8) + 2,4 \times (3,6 + 0,8) = 11,20 + 10,56 = \mathbf{21,76 \text{ m}^2}$ 6. Ułożenie geomembrany : Nad przepustem $F = 9,64 \times 5,86 = \mathbf{56,49 \text{ m}^2}$	$\text{m}^3$  $\text{m}^3$    $\text{m}^3$  $\text{m}^2$  $\text{m}^2$	14,81  8,0    149,85  21,76  56,49

6	<b>D-03.01.02</b> 45232451-8 KNR 2-33 0601-04	<b>Przepusty z blachy falistej, pod korona drogi</b> 1. Wykonanie i montaż przepustu stalowego Spr 2x1620x1110 o parametrach: grubość blachy g = 2,7 mm grubość ( zabezpieczenia) ocynku 600 g/m2 wg PN-EN 10142 oraz powłoka trenchcoat 250 µm - światło przepustu ( max. szerokość w świetle przepustu) B = 1,62 m - wysokość konstrukcji przepustu H = 1,10 m - całkowita długość konstrukcji przepustu L = 2x10,35= <b>20,7 m</b>	m	20,7
7.	<b>D-04.05.01</b> 45100000-8 KNNR 6 0113-02	<b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem</b> 1. Wykonanie podbudowy cem. piaskowej gr.= 20 cm nad przepustem: F = 5,0 x 11,87= <b>59,35 m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	59,35
8.	<b>D-06.01.01</b> 45232451-8 KNNR 1 0507-01	<b>Umocnienie skarp przez humusowanie i obsianie i darnowanie</b> Umocnienie skarp przez humusowanie i obsianie i darnowanie F= 2,8x(3,20+0,8)+2,4x(3,6+0,8)= 11,20+10,56 = <b>21,76 m<sup>2</sup></b>	m2	21,76
9.	<b>D-06.01.02</b> 45232451-8 KNNR 1 0512-01	<b>Umocnienie skarp dyblami lub płytami EKO:</b> 1. Umocnienie dna rzeki dyblami betonowymi gr. 12 cm na geowłókninie 180 g/m2 F = 3,85+4,54= <b>8,39 m2</b> 2. Umocnienie skarp rowu płytami EKO 60x40x10 cm ułożonymi na geowłókninie 180 g/m2 F=0,4x(1,4+1,5+1,8+1,6)= <b>2,52 m2</b>	m2 m <sup>2</sup>	8,39 2,52
10.	<b>D-07.05.01</b> 45233280-5 KNNR 6 0703-02	<b>Bariery ochronne stalowe typ SP-04/02</b> 1. Bariery ochronne drogowe SP-04/02 z pochwytem typ drogowy L = <b>8,0 m</b> 2. Bariery ochronne drogowe SP-04 typ drogowy L = <b>54,0 m</b>	m m	8,0 54,0
11.	<b>D-07.08.01</b> 45233000-9 Ryczałt	<b>Zabezpieczenie ciągłości ruchu.</b> Oznakowanie robót na czas przebudowy przepustu kpl. = 1	kpl	1
12.	<b>D-08.01.01</b> 45233253-7 KNNR 6 0403-04	<b>Krawężnik na ławie betonowej</b> Ustawienie krawężników kamiennych 20x30 cm na ławie L = 2x11,87= <b>23,74 m</b>	m	23,74
13.	<b>D-08.02.02.</b> 45233253-7 KNNR 6 0502-02	<b>Nawierzchnie chodników z kostki betonowej</b> 1. Nawierzchnie chodników z kostki betonowej gr. 8 cm nad przepustem (podbudowa policzona w specyfik. D-04.04.02) F = 5,0 x 11,87= <b>59,35 m<sup>2</sup></b> 2. Nawierzchnie chodników z kostki betonowej gr. 6 cm na chodniku F= 1,72x11,87= <b>20,42 m<sup>2</sup></b>	m2 m2	59,35 20,42
14.	<b>D-08.03.01</b> 45233253-7 KNNR 6 0404-04	<b>Obrzeża betonowe</b> Obrzeża betonowe 8/30 cm przy chodniku z kostki brukowej oraz przy ścieku skarpowym L= 2x11,87+2x1,72= <b>27,18 m</b>	m	27,18
15.	<b>M-11.02.01.01</b> 45262210-6 KNNR 2-11 0521-10	<b>Ręczne wbicie pali drewnianych w grunt</b> a/ Wbicie pali o długości L=1,90 m i średnicy 12-15 cm w grunt na głębokość H=1,50 m szt. = 2x12= <b>24</b>	szt.	24,0
16.	<b>M-11.02.01.02</b> 45262210-6 KNR 2-11 0513-05	<b>Ręczne wbicie w grunt palisady drewnianej</b> Palisada z kołków fi. 8 cm dł. 110 cm – początku i na końcu umocnienia dna i skarp rzeki L = 2,0+2,48+1,64+2,64= <b>8,76 m</b>	m	8,76
17.	<b>M-11.07.01</b> 45221000-2 KNNR 2 0106-02	<b>Beton wyrównawczy B 10</b> 1. Podłoże betonowe z betonu B 10 pod ścianki czołowe V = <b>0,88 m3</b>	m <sup>3</sup>	0,88
18.	<b>M-12.01.02</b> 45223500-1 KNNR 2 0104-01	<b>Zbrojenie betonu stalą</b> Zbrojenie stalą A II ścian czołowych G = 818,2 kg = <b>0,818 t</b>	t	0,818

19.	<b>M-13.01.00</b> 45223500-1 KNNR 2 0106-03	<b>Beton konstrukcyjny</b> 1. Wykonanie z betonu z betonu zbrojonego B 30 w deskowaniu – ścian czołowych <b>V = 9,00 m<sup>3</sup></b> Deskowanie ścianek czołowych $F = 2 \times (7,1 + 0,3 + 7,1 + 0,3) \times 2,25 = 2 \times 14,8 \times 2,25 = 2 \times 33,3 = 66,60 \text{ m}^2$	m <sup>3</sup>	9,00
20.	<b>M-14.01.10</b> 45233253-7 KNR 2-33 0108-01	<b>Tymczasowe kładki dla pieszych wykonane z drewna</b> 1. Wykonanie i rozebranie drewnianej kładki dla pieszych Wym. 1,5x 10,0x0,30= <b>4,50 m<sup>3</sup></b> 2. Wykonanie i rozebranie nasypu -dojście do kładki $V = 2 \times 7,00 \times 1,60 \times 4,02 = 2 \times 45,00 = 90,00 \text{ m}^3$ 3. Wykonanie i rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 cm $F = 2 \times 1,50 \times 6,67 = 2 \times 10,00 = 20,00 \text{ m}^2$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>2</sup>	4,50 90,00 20,00
21.	<b>M-15.02.05</b> 45232451-8 KNR 2-02 0603-07 i 08	<b>Izolacja bitumiczna wykonywana na zimno</b> 1. Izolacja ścian czołowych stykających się z gruntem $F = 2 \times (7,10 + 0,30 + 0,30) \times 2,25 - (1,37 \times 4) = 2 \times 17,32 - 5,48 = 29,16 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	29,16
22.	<b>M-20.01.04</b> KNR 2-33 0707-04	<b>Ułożenie pod chodnikiem rur osłonowych przewodów kablowych</b> 1. Ułożenie rury ochronnej RHDPE-D 119/110 dla kabla teletechnicznego L=10,00m 2. Zabezpieczenie wodociągu stalowa rura dwudzielna fi 200 mm L= 10,00 m 3. Zabezpieczenie kanalizacji stalową rurą dwudzielną fi 400 mm L= 10,00 m	m m m	10,00 10,00 10,00
23.	<b>M-20.01.07</b> 45111214-1 KNR 2-33 0718-04	<b>Czyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni betonowych</b> 1. Czyszczenie strumieniowo- ściernie ścianek czołowych $F = 2 \times (7,1 + 0,3 + 7,1 + 0,3) \times 2,25 = 2 \times 14,8 \times 2,25 = 2 \times 33,3 = 66,60 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	66,60
24.	<b>M-20.01.11</b> 45442200-9 KNR K-01 0113-01	<b>Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych</b> Zabezpieczenie antykorozyjne powłoką – sztywną ścianki czołowe $F = 2 \times (7,10 + 0,30 + 0,30) \times 2,25 - (1,37 \times 4) = 2 \times 17,32 - 5,48 = 29,16 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	29,16
25.	<b>M-20.02.06</b> 45232451-8 KNNR 10 0502-03  KNNR 10 0508-01	<b>Drobne elementy drogowo-mostowe – umocnienie gruntu lub cieku materacami gabionowymi o przekroju trapezowym.</b> 1. Wykonanie trapezowych materaców gabionowych na umocnieniach skarp przepustów h = 20 cm ( L <sub>D</sub> = 20 cm; L <sub>G</sub> = 60 cm Długość: L = 2,4+8,3+2,4+2,3+8,4+2,3= <b>26,0 m</b> 2. Wykonanie umocnienia stopy skarp koryta rzeki podwójną opaską z kieszek faszynowych 2 x Ø 20 cm na odcinkach 20 m w dół i w górę od obiektu mostowego z palami mocującymi fi 8-9 L = 4 x 20,00 = <b>80,00 m</b>	m  m	26,0  80,0