

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- „Prawo o ruchu drogowym” - Ustawa z dnia 20.06.1997r.- /Dz. U. nr 98, poz. 602/
- Rozporządzenie MI z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia z dn. 23.12.2003r. -/Dz. U. 220, poz. 2181/
- Rozporządzenie MI z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2003 Nr 177 poz. 1729)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w miejscu przebudowanego przepustu przez rzekę Brzeźniczkę w ciągu ulicy Poprzecznej w m. Garbatka Letnisko.

3. Dane ogólne, zakres robót

Przebudowa przepustu polegała na rozebraniu istniejącego żelbetowego przepustu płytowego i budowie w miejsce istniejącego przepustu nowego przepustu stalowego (dwukomorowego) z blach falistych. Po drodze, na której znajduje się przepust odbywa się ruch osobowy, lokalny. Przepust usytuowany jest w terenie zabudowanym, maksymalna prędkość na tym odcinku drogi wynosi 50 km/h.

4. Rozwiązania projektowe

Znajdujący się w skrajni drogowej przepust należy wyraźnie oznaczyć. Oznaczenie zaprojektowano w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o ograniczeniu skrajni.

Do oznaczenia przepustu znajdującego się w skrajni poziomej ulicy zastosowano tablice U-9b.

5. Uwagi ogólne

Wszystkie zastosowane w projekcie urządzenia drogowe zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującą na dzień sporządzenia projektu instrukcją dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy uzgodnić z Zarządzającym ruchem na drodze gminnej tj. Starostwem Powiatowym w Kozienicach.