

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- „Prawo o ruchu drogowym” - Ustawa z dnia 20.06.1997r.- /Dz. U. nr 98, poz. 602/
- Rozporządzenie MI z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia z dn. 23.12.2003r. -/Dz. U. 220, poz. 2181/
- Rozporządzenie MI z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.2003 Nr 177 poz. 1729)

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy przepustu przez rzekę Brzeźniczkę w ciągu ulicy Poprzecznej w m. Garbatka Letnisko.

### **3. Dane ogólne, zakres robót**

Przebudowa przepustu polega na rozebraniu istniejącego żelbetowego przepustu płytowego i budowie w miejsce istniejącego przepustu nowego przepustu stalowego (dwukomorowego) z blach falistych. Po drodze, na której znajduje się przepust odbywa się ruch osobowy, lokalny. Przepust usytuowany jest w terenie zabudowanym, maksymalna prędkość na tym odcinku drogi wynosi 50 km/h.

Istniejący przepust posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej szerokości ok. 4,5 m.

Projekt przebudowy przepustu przez rzekę Brzeźniczkę obejmuje:

- roboty rozbiórkowe istniejącego przepustu,
- przebudowę przepustu żelbetowego płytowego na nowy przepust stalowy (dwukomorowy) z blach falistych.

### **4. Rozwiązania projektowe**

Na czas przebudowy przepustu zaprojektowano zamknięcie odcinka ulicy Poprzecznej dla ruchu pojazdów. Na zamkniętym odcinku nie występują zjazdy. Dojazd do posesji na ulicy Poprzecznej będzie odbywał się od strony skrzyżowania z ulicą Wspólną.

## **5. Oznakowanie i zabezpieczenie robót**

Zajęcie pasa drogowego może nastąpić po uprzednim wykonaniu oznakowania oraz odebraniu go przez Zarząd drogi.

Do zabezpieczenia robót przy przebudowie przepustu – należy zastosować:

- **znaki drogowe pionowe duże: B-2 z tabliczkami „w dn. ....”, D-4a z tabliczką „Remont przepustu”**
- **zapory drogowe U-20b.**

Znaki drogowe, zapory drogowe powinny być pokryte folią odblaskową typu 2.

Tarcze znaków powinny odpowiadać grupie znaków dużych.

Do wygradzenia poprzecznego należy zastosować zapory U-20b. Zapory drogowe należy umocować na wysokości 0,9 do 1,2 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Roboty należy oznakować światłami ostrzegawczymi (przez całą dobę). Na zaporach poprzecznych światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu.

Robotnicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

## **6. Uwagi ogólne**

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki i zapory drogowe zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującą na dzień sporządzenia projektu instrukcją dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze. Po zakończeniu robót – przebudowy przepustu oznakowanie tymczasowe należy usunąć.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Zarządzającym ruchem na drodze gminnej tj. Starostwem Powiatowym w Kozienicach.