

KL. 18/2008

Egz. 6

Inwestor : Urząd Gminy Garbatka - Letnisko
ul. Skrzyńskich 1
26- 930 Garbatka Letnisko

Temat : "Poprawa standardu i jakości sieci drogowej - Garbatka - Letnisko: budowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 170 138W w ulicy Poprzeczna w miejscowości Garbatka Letnisko", zlokalizowanego na działce nr 339 Obręb Garbatka Południe,

Branża : Mostowa i Sieci gazowej
Nr umowy : Umowa Nr 23/UM/08 z dnia 27.06.2008 r
CPV 45221111-3 Mosty drogowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Stadium: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część 1 Branża mostowa

Część 2 Branża sieci gazowej

- 1.0. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
- 2.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
- 3.0. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 4.0. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.
- 5.0. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- 6.0. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych: w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jerzy Materek	UAN-II-K-8386/RA/117/84	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Materek	KL- 42/2001	

Listopad 2008

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Część 1 Branża mostowa:

1.0. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań).

Zakres opracowania obejmuje:

1. Roboty wykonywać przy całkowitym zamknięciu ruchu kołowego na obiekcie, ruch kołowy należy skierować na tymczasowy objazd zgodnie z "Projektem tymczasowej organizacji ruchu"
Uwaga: ruch pieszcy odbywać się będzie po tymczasowej kładce drewnianej dla pieszych, zlokalizowanej obok istniejącego obiektu (od górnej wody).
2. Istniejącą część przelotową przepustu należy rozebrać wraz z wywiezieniem gruzu z rozbiórki i jego utylizacją.
3. Rozebrać koronę istniejącej drogi (wykop ze skarpami o pochyleniu 1:1), wykonać koryto pod część przelotową przepustu i umocnić go geowłókniną o masie powierzchniowej 500 g/m² .
4. Wykonać podsypkę gr. 35 cm z mieszanki żwirowo-piaskowej 0-32 zagęszczoną do wskaźnika zagęszczenia 0,98 z pozostawieniem 5 cm warstwy górnej luźno ułożonej.
5. Wykonać montaż konstrukcji projektowanego przepustu dwukomorowego wraz z zasypką wokół rur, zagęszczenie do wskaźnika 0,95 w bezpośrednim sąsiedztwie rury i wskaźnika 0,98 w pozostałej strefie poza rurą.
6. Wykonać na wlocie i wylocie przepustu żelbetowe ścianki czołowe.
7. Zasypkę z pospółki wykonywać równomiernie z obu stron rury warstwami o grubości do 30 cm. i zagęścić wibratorami płytowymi zgodnie z SST.
8. Wykonać w nasypie zabezpieczenie przed wodą opadową nad konstrukcją przepustu przez zastosowanie geomembrany z geowłókniny polipropylenowej ułożonej na długości przepustu i szerokości konstrukcji przepustu z poszerzeniem obustronnym 2 x 1,00 m poza konstrukcję przepustu.
9. Wykonać następujące umocnienia w obrębie przepustu:
 - dno ciekłu należy umocnić dyblami betonowymi gr. 12 cm ułożonymi na w/w geowłókninie 180 g/m², szerokość umocnienia dna ciekłu na początku wlotu i na końcu wylotu dopasować do szerokości istniejącego rowu.
 - wykonać umocnienie trapezowymi materacami gabionowymi skarpy na wlocie i wylocie przepustu,
 - skarpy ciekłu należy umocnić płytami EKO ułożonymi na w/w geowłókninie 180 g/m², szerokość umocnienia skarp ciekłu na wlocie i wylocie przepustu dopasować do powierzchni skarp istniejącego rowu.
 - wlot i wylot przepustu oraz początek i koniec umocnienia należy zamknąć palisadą z drewnianych kółków o średnicy fi. 8 cm i długości 110 cm

Nad przepustem zastosować obustronnie stalowe bariery ochronne typ SP-06/D/2

2.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

1/ Istniejący przepust przeznaczony do przebudowy

3.0. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy przebudowie przepustu wystąpią zagrożenia spowodowane:

- pracą samojezdnego żurawia w trakcie wykonywania robót rozładunkowych i montażowych konstrukcji przepustów projektowanych oraz konstrukcji rozdzielającej strefy robót.
- praca koparek w trakcie wykonywania wykopów związanych z realizacją przepustów,

- praca mechanicznych zagęszczarek wibrujących,
- pracę pompy przy odwodnieniu wykopów fundamentowych pod część przelotową przepustów,
- wykopy ręczne fundamentów i przekopów próbnych,
- plantowanie i umocnienie skarp korony drogi i rowów,
- ruch środków transportowych: samochodów i ciągników.

Przed przystąpieniem do tych robót teren należy oznakować tablicami informującymi o przewidywanych zagrożeniach, wykonać ogrodzenia całej niebezpiecznej strefy robót oraz oznakować i wykonać bezpieczne przejścia dla pracowników.

4.0. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

- 1/ Montaż konstrukcji przepustu – wystąpią zagrożenia spowodowane pracą żurawia samojezdnego w trakcie rozładunku i montażu elementów części przelotowej przepustów projektowanych i tymczasowych żelbetowych,
- 2/ Wykopy fundamentowe – strefę robót oznakować tablicami i ogrodzić, wykopy wykonywać mechanicznie wraz ręcznie formowanymi skarpami o minimalnym pochyleniu 1:1,

5.0. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez nadzór techniczny na budowie - brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżyniersko- techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych.

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 / DZ u. Nr 13 poz. 93 z 1972r/ w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy / DZ. U. Nr 129 poz. 844/
- Ustawa z dn. 29.06. 1974 z późniejszymi zmianami Kodeks Pracy dział X
- Ustawa z dn. 6.03.1981 o Inspekcji Pracy / DZ. U nr 54 poz. 276 z 1985r/
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano - montażowych przepisy szczegółowe, normy itp.
- Szkolenie przez upoważniony personel pracowników na konkretnym stanowisku pracy.

6.0. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Roboty niebezpieczne wymienione w pkt. 3 i 4 wymagają zastosowania zabezpieczeń w postaci odpowiedniego wygradzenia i oznakowania.

Dotyczy to zwłaszcza stref prowadzenia wykopów, robót na wysokości, robót montażowych itp. Na placu budowy należy zapewnić układ komunikacyjny umożliwiający dojazd sprzętu oraz dojście do stanowisk pracy, umożliwiający również szybką ewakuację pracowników w przypadku pożaru lub awarii budowlanej.

Na dojazdach i dojściach zabronione jest składowanie materiałów budowlanych, dla których należy wyznaczyć odrębne powierzchnie składowe.

Uwaga:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania - Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r / Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003r poz. 1126
2. Niniejsza „Informacja dotycząca BiOZ stanowi integralną część opracowania projektowego pt. "Poprawa standardu i jakości sieci drogowej - Garbatka - Letnisko: budowa przepustu w ciągu drogi gminnej nr 170 138W w ulicy Poprzeczna w miejscowości Garbatka Letnisko", zlokalizowanego na działce nr 339 Obręb Garbatka Południe,

Opracował: mgr inż. Jerzy Materek