

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Inwestycja:

Przebudowa istniejącego zjazdu do parametrów zjazdu publicznego z drogi powiatowej starodroże drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl działka drogowa nr ewid. 3126/9 w km 55+843 strona lewa w miejscowości Nisko na drogę wewnętrzną ul. Jaworowa, działka nr ewid. 1642

DZIAŁKA NR 3126/9, OBRĘB EWID. NR 0001 - NISKO, JEDNOSTKA EWID. NR 181205_4 - NISKO

Lokalizacja:

m. Nisko, gmina Nisko, powiat niżański

Działka:

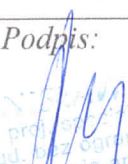
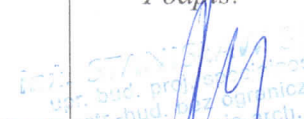
*3126/9 – własność Powiat Niżański zarządca: Zarząd Dróg Powiatowych
w Nisku*

Inwestor:

Gmina i Miasto Nisko

Plac Wolności 14, 37-400 Nisko

EGZ. 1 2 3 4

<i>Temat:</i>	<i>Przebudowa istniejącego zjazdu do parametrów zjazdu publicznego z drogi powiatowej starodroże drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl działka drogowa nr ewid. 3126/9 w km 55+843 strona lewa w miejscowości Nisko na drogę wewnętrzną ul. Jaworowa, działka nr ewid. 1642</i>		<i>Data:</i> <i>Kwiecień 2022 r.</i>
<i>Opracował/ Projektant branża drogowa:</i>	<i>Inż. Stanisław Siek</i>	<i>Nr uprawnień TBG/139/94</i>	<i>Podpis:</i>  

Projekt zagospodarowania

Część opisowa

Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Decyzja znak ZDP.AP.4500.39.2022 wydana przez administratora drogi, tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku z dnia 01 kwietnia 2022 r.
- Kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów opiniodawczych 1:500.
- Wizja w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Obowiązujące przepisy i normy.

1. Dane ewidencyjne:

- Inwestor: Gmina i Miasto Nisko, Plac Wolności 14, 37-400 Nisko.
- Działka objęta inwestycją:
 - nr ewid. 3126/9 – własność Powiat Nizański zarządcą: Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku.

2. Przedmiot inwestycji:

Projektem objęta jest przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej starodroże drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl w km 55+843 strona lewa.

3. Istniejący stan zagospodarowania:

- Lokalizacja inwestycji: Projektowana przebudowa zjazdu publicznego znajduje się w m. Nisko, gmina Nisko, powiat nizański, str. lewa drogi powiatowej starodroże drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl w km 55+843.
- W obrębie przebudowy zjazdu teren jest uzbrojony. Nie występuje kolizja z żadnymi urządzeniami obcymi.
- Istniejące zagospodarowanie działki na którą przebudowywany jest zjazd:
 - Działka nr ew. 1642 – stanowiąca gminną drogę wewnętrzną (dojazd do zlokalizowanych w sąsiedztwie nieruchomości).

4. Charakterystyka drogi powiatowej starodroże drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl na wysokości działki nr 3126/9:

- Droga powiatowa klasy G.
- Kategoria ruchu: KR5.
- Nawierzchnia: bitumiczna.

- *Przekrój poprzeczny: szlakowy, drogowy z istniejącą ścieżką rowerową o szerokości 3,0 m zlokalizowaną po lewej stronie jezdni, jednojezdniowy, jezdnia o szerokości 6,50 m. Jednostronne pobocze utwardzone z masy bitumicznej o szerokości 1,25 m oraz rowami trapezowymi przydrożnymi otwartymi.*
- *Droga w terenie równinnym, spadek podłużny niwelety 0,5%, spadek poprzeczny daszkowy 2,0%.*
- *Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających: ok. 20,00 m.*
- *Obszar zabudowany w rozumieniu ustawy: Prawo o ruchu drogowym.*
- *Sytuacja w pasie drogowym w rejonie projektowanej przebudowy zjazdu: ścieżka rowerowa z masy bitumicznej, rowy przydrożne wymagają odmulenia. Ukształtowanie terenu wymaga remontu istniejącego przepustu pod zjazdem, w celu zapewnienia ciągłości odwodnienia korpusu drogi poprzez przydrożne rowy.*

5. Projektowane zagospodarowanie:

- *Projektowany zjazd zlokalizowano na wysokości działki nr ewid. 4303/29 po lewej stronie drogi powiatowej starodroże drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl w m. Nisko.*

6. Bilans terenu:

- *Powierzchnia całkowita zjazdu: 68,00 m²*
- *Powierzchnia jezdni utwardzonej zjazdu: 30,00 m²*
- *Powierzchnia pobocza utwardzonego: 10,00 m²*
- *Powierzchnia pobocza gruntowego: 3,00 m²*
- *Powierzchnia jezdni zjazdu w ciągu ścieżki rowerowej, niepodlegająca ingerencji: 25,00 m²*

7. Dane techniczne obiektu, charakteryzujące wpływ na środowisko:

- *Projektowana inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000.*
- *Zgodnie z ustawą "Prawo ochrony środowiska" obiekt nie został zaliczony do przedsięwzięć, dla których wymagane jest przeprowadzenie postępowania w sprawie oddziaływania na środowisko.*
 - *Zapotrzebowanie w wodę i odprowadzenie ścieków:*
Funkcjonowanie zjazdu publicznego nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Wody opadowe z nawierzchni zjazdu odprowadzone zostaną powierzchniowo na teren gminnej drogi wewnętrznej przy pomocy zastosowanych spadków.
 - *Emisja zanieczyszczeń gazowych:*
Zanieczyszczenia gazowe w postaci spalin samochodowych generowane są przez pojazdy poruszające się drogą krajową i korzystające ze zjazdu. Przebudowa zjazdu

publicznego nie wygeneruje zwiększonego ruchu drogowego, więc nie spowoduje istotnego wzrostu ilości spalin.

- Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów:

Nie dotyczy.

- Emisja hałasu oraz wibracji:

Przebudowa zjazdu publicznego nie przyczyni się do istotnej zmiany emisji hałasu i wibracji.

- Wpływ przebudowy zjazdu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne:

Przebudowa zjazdu publicznego nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan. Wody opadowe odprowadzane będą na teren gminnej drogi wewnętrznej nie spowodują zanieczyszczenia wód powierzchniowych ani podziemnych.

8. Informacja dotycząca ochrony zabytków:

- Teren, na którym znajduje się projektowana przebudowa obiektu nie został wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

9. Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej:

- Teren, na którym znajduje się projektowana przebudowa obiektu nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

10. Wskazówki wykonawcze:

- Niniejszą dokumentację przedstawić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Nisku, Raławice ul. Rudnicka 15, 37-400 Nisko, w celu uzgodnienia projektu budowlanego zjazdu i uzyskania decyzji w trybie administracyjnym na zajęcie pasa drogowego udzielającej prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane.
- Dokonać zgłoszenia wykonania robót budowlanych.
- Po dokonaniu zgłoszenia w przypadku braku sprzeciwu należy wystąpić po 21 dniach z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania budowy zjazdu.
- Roboty budowlane wykonać zgodnie z projektem budowlanym i sztuką budowlaną.
- Zgodnie z art. 63 ustawy z dnia 07.VII. 1994r. (Prawo Budowlane), właściciel lub zarządca obiektu budowlanego jest zobowiązany przechowywać przez okres istnienia obiektu, wszystkie dokumenty i opracowania projektowe, związane z budową.

Nisko, kwiecień 2022 r.

Projektant branża drogowa:

Inż. Stanisław Siek

Opis techniczny

do projektu budowlanego

przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej starodroże drogi krajowej nr 77
Lipnik - Przemyśl

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Decyzja znak ZDP.AP.4500.39.2022 wydana przez administratora drogi, tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku z dnia 01 kwietnia 2022 r.
- Kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów opiniodawczych w skali 1:500.
- Wizja w terenie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Obowiązujące przepisy i normy.

2. Lokalizacja oraz stan obiektu:

Planowana przebudowa zlokalizowana jest w m. Nisko gm. Nisko (obszar zabudowany) przy drodze powiatowej starodroże drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl. Rowy przydrożne w kształcie trapezowym, otwarte. Droga powiatowa w obrębie opracowania ma nawierzchnię bitumiczną o szer. 6,5 m, z istniejącą ścieżką rowerową o szerokości 3,0 m zlokalizowaną po lewej stronie jezdni, jednostronne pobocze utwardzone z masy bitumicznej o szerokości 1,25 m. Ruch na drodze odbywa się w obu kierunkach.

3. Przeznaczenie obiektu:

- Opis ogólny inwestycji:
Projektem objęta jest przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej starodroże drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl w km 55+843 strona lewa.
- Przeznaczenie:
Przebudowany zjazd przeznaczony jest na gminną drogę wewnętrzną (stanowiącą dojazd do zlokalizowanych w sąsiedztwie nieruchomości).
- Dane techniczne:
 - Powierzchnia całkowita zjazdu: 68,00 m²
 - Powierzchnia jezdni utwardzonej zjazdu: 30,00 m²
 - Powierzchnia pobocza utwardzonego: 10,00 m²
 - Powierzchnia pobocza gruntowego: 3,00 m²
 - Powierzchnia jezdni zjazdu w ciągu ścieżki rowerowej, niepodlegająca ingerencji: 25,00 m²

4. Rozwiązania architektoniczno – budowlane:

- a. *Projektuje się przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego.*
- b. *Posadowienie – w niskim nasypie.*

5. Odwodnienie

- a. *Odwodnienie przewiduje się, jako powierzchniowe w kierunku gminnej drogi wewnętrznej poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych nawierzchni zjazdu. Ukształtowanie terenu wymaga wykonania remontu przepustu pod zjazdem polegającej na wymianie istniejącego przepustu, w celu zapewnienia ciągłości odwodnienia korpusu drogi poprzez przydrożne rowy. Istniejący rów wykazuje niewielkie zamulenie, wysokości ok. 15 cm.*
- b. *Przed przystąpieniem do robót budowlanych rów istniejący w obrębie inwestycji należy przywrócić do stanu pierwotnego – odmulić.*
- c. *Przebudowywany zjazd posiada spadek podłużny zgodny ze spadkiem terenu w kierunku gminnej drogi wewnętrznej i nie istnieje możliwość, aby wody opadowe z posesji spływały na jezdnię drogi powiatowej bądź tworzyły się zastoiska wody w obrębie zjazdu. Ponadto istniejące grunty rodzime to piaski średnie i piaski drobne, które charakteryzują się dobrą wodoprzepuszczalnością.*
- d. *Zaprojektowano remont istniejącego przepustu Ø 300 mm z rur polietylenowych HDPE o średnicy wewnętrznej Ø 300 mm usytuowany w osi rowu. Remont przepustu z rur HDPE wykonać ze spadkiem podłużnym odpowiadającym kierunkowi i spadkowi podłużnemu rowu, który wynosi 1,0%.*
- e. *Część przelotową przepustu posadzić na ławie fundamentowej z pospółki o gr. 30 cm po zagęszczeniu. Wskaźnik zagęszczenia podbudowy powinien wynosić $I_s = 1,0$.*
- f. *Całkowita długość przepustu wynosi 12,00 m.*
- g. *Zakończenia przepustu wykonano skosami 1:1,5 wraz z umocnieniem wlotu i wylotu kostką betonową typu Nosalit na ławie betonowej klasy C12/15 gr. 10 cm.*
- h. *Wymiary średnicy przepustu oraz ukształtowanie jego wlotu i wylotu zapewniają odpowiednie warunki przepływu wody przez przepust i nie powodują spiętrzenia wody przed przepustem. Odpowiadają wymiarom istniejącym i są zgodne z istniejącymi.*

6. Geotechniczne warunki posadowienia zjazdu:

- a. *Grupa nośności podłoża: G1.*
- b. *Kategoria ruchu: KR5.*
- c. *Warunki wodne: nasyp < 0,5 m, poziom wody gruntowej 1,5-2,0, pobocza ziemne nieutwardzone.*
- d. *Grunty rodzime stanowią piaski średnie i piaski drobne.*

7. Układ konstrukcyjny:

- Konstrukcję nawierzchni zjazdu przyjęto następująco:
 - 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
 - 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
 - 25cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm,
 - 20 cm warstwa dolna podbudowy z mieszanki wiązanej cementem C1,5/2.
- a. Materiały wbudowane w konstrukcję zjazdu powinny posiadać deklaracje zgodności w odniesieniu do obecnie obowiązujących PN.
- b. Wskaźnik zagęszczenia podbudowy powinien wynosić $I_s = 1,0$.
- c. Pobocza gruntowe zjazdu wykonać ze spadkiem 6% od zjazdu.
- d. Pobocza bitumiczne zjazdu wykonać ze spadkiem 2% od zjazdu.
- e. Istniejący chodnik z kostki brukowej betonowej zlokalizowany w działce gminnej przy zjeździe należy przełożyć na powierzchni ok. $2m^2$ z jednej strony i dopasować do nawierzchni przebudowywanego zjazdu.
- f. Skarpy nasypu powinny posiadać spadek w proporcjach 1:1,5.

8. Urządzenia obce:

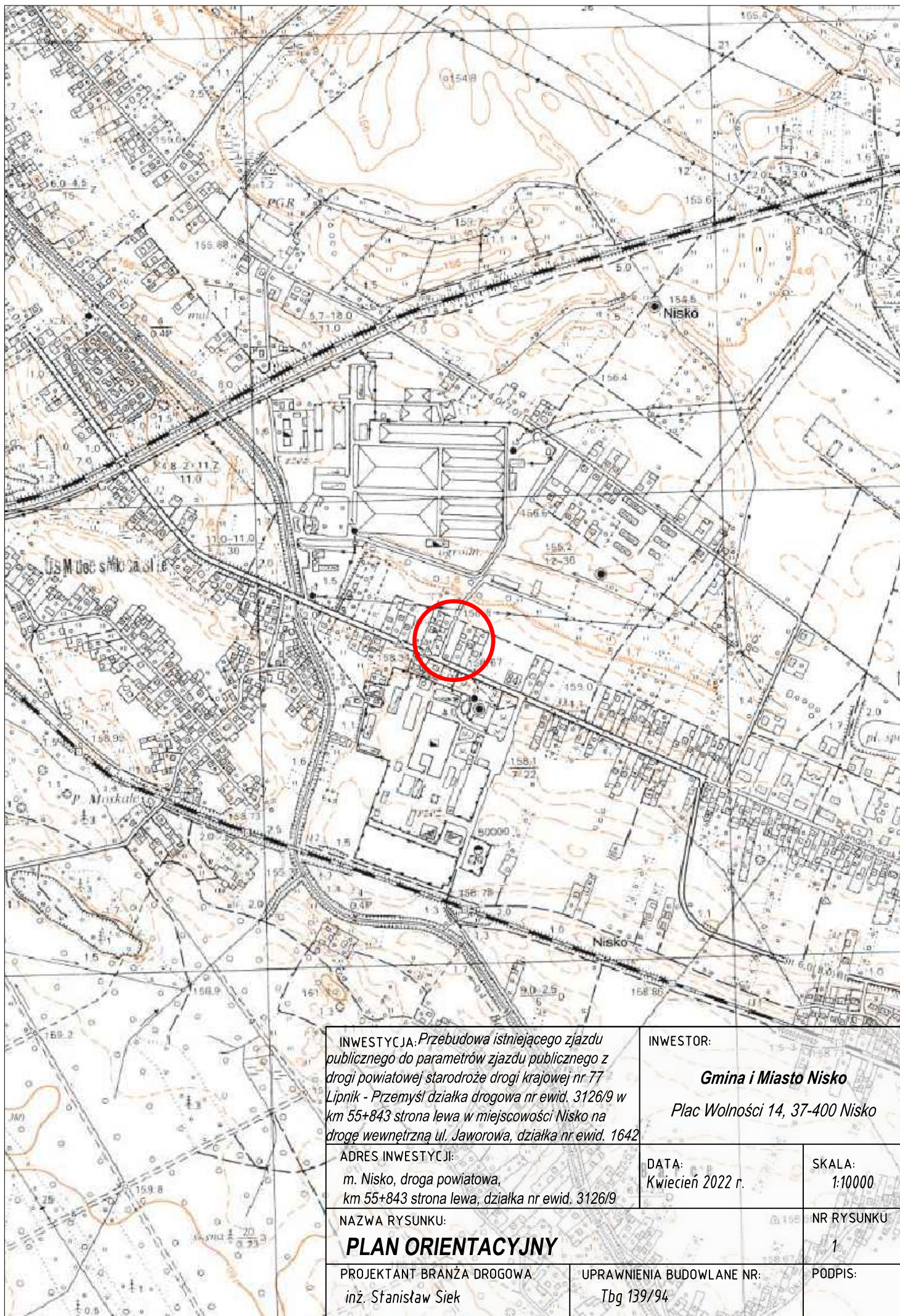
- a. W obrębie przebudowy zjazdu teren jest uzbrojony. Nie występuje kolizja z żadnymi urządzeniami obcymi.

9. Uwagi:

- a. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu koryta zjazdu w obrębie krawędzi pobocza bitumicznego, w celu uniknięcia naruszenia struktury podbudowy.
- b. Po wykonaniu robót budowlanych plac budowy należy uprzątnąć z pozostałości materiałów budowlanych. Teren wokoło uporządkować.

Nisko, kwiecień 2022 r.

Projektant branża drogowa:
Inż. Stanisław Siek

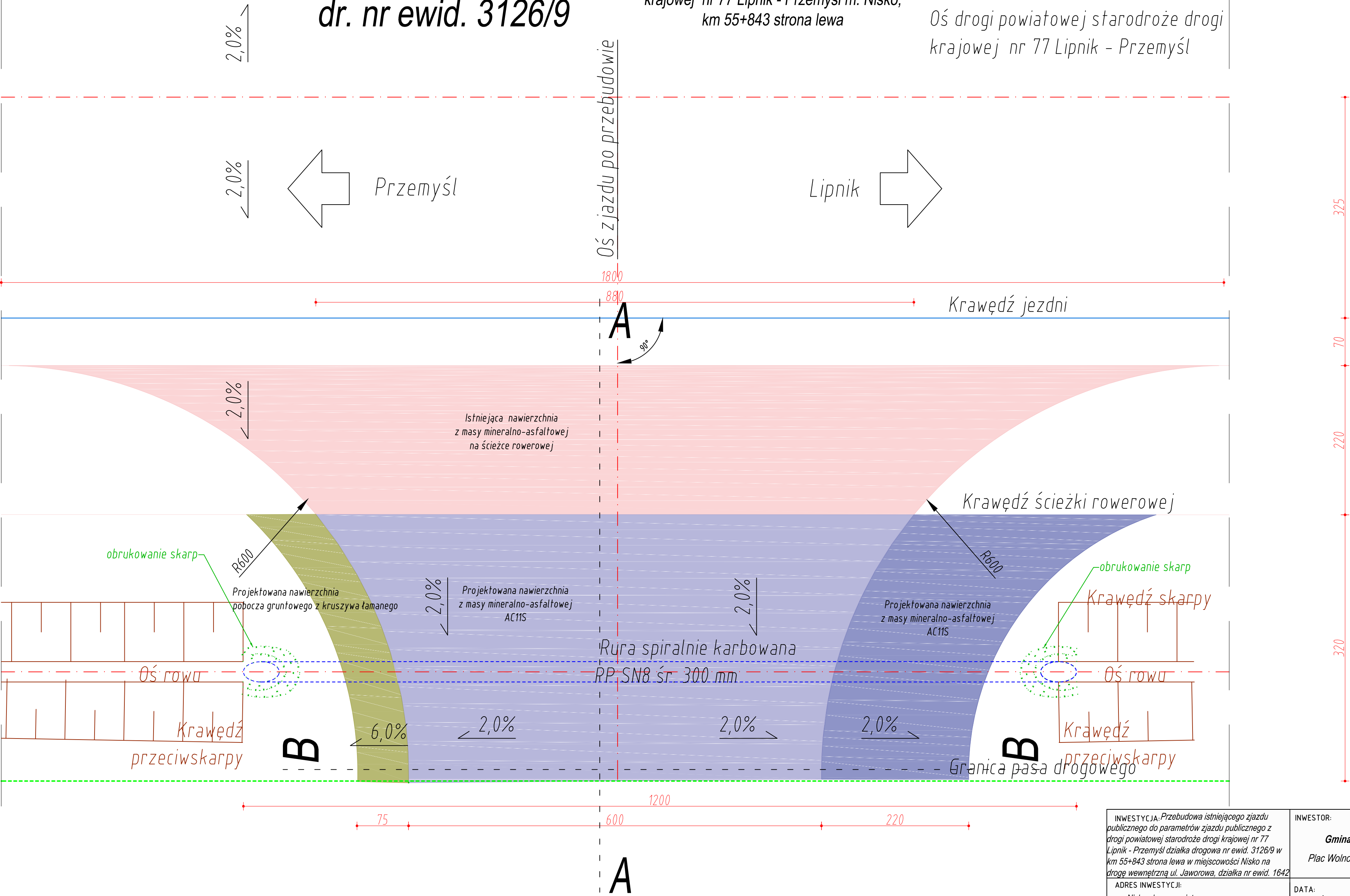


INWESTYCJA: <i>Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego do parametrów zjazdu publicznego z drogi powiatowej starodroże drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemysł działka drogowa nr ewid. 3126/9 w km 55+843 strona lewa w miejscowości Nisko na drogę wewnętrzną ul. Jaworowa, działka nr ewid. 1642</i>		INWESTOR: Gmina i Miasto Nisko <i>Plac Wolności 14, 37-400 Nisko</i>	
ADRES INWESTYCJI: <i>m. Nisko, droga powiatowa, km 55+843 strona lewa, działka nr ewid. 3126/9</i>		DATA: <i>Kwiecień 2022 r.</i>	SKALA: <i>1:10000</i>
NAZWA RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY		NR RYSUNKU <i>1</i>	
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA <i>inż. Stanisław Siek</i>	UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR: <i>Tbg 139/94</i>		PODPIS:

dr. nr ewid. 3126/9

Droga powiatowa starodroże drogi
krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl m. Nisko,
km 55+843 strona lewa

Oś drogi powiatowej starodroże drogi
krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl



INWESTYCJA: Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego do parametrów zjazdu publicznego z drogi powiatowej starodroże drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl działka drogowa nr ewid. 3126/9 w km 55+843 strona lewa w miejscowości Nisko na drogę wewnętrzną ul. Jaworowa, działka nr ewid. 1642		INWESTOR: Gmina i Miasto Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko	
ADRES INWESTYCJI: m. Nisko, droga powiatowa, km 55+843 strona lewa, działka nr ewid. 3126/9		DATA: Kwiecień 2022 r.	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE, SZCZEGÓŁY		NR RYSUNKU: 3	
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA inż. Stanisław Siek		UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR: Tbg 139/94	PODPIS:

