

**Rodzaj opracowania:**

## ***PRZEDMIAR ROBÓT***

ODC UL. Rzeszowskiej Bocznej II

**Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

### **MODYFIKACJA**

**„Rozbudowa drogi gminnej nr 102560R ul. Rzeszowskiej Bocznej II  
w Nisku wraz z budową oświetlenia drogowego”**

**Inwestor:**

**BURMISTRZ GMINY I MIASTA NISKO  
ul. Plac Wolności 14, 37-400 Nisko**

## **SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT**

<b><i>Elementy / Kody</i></b>
D-01.00.00 Roboty przygotowawcze kod CPV 45100000-8
D-02.00.00 Roboty ziemne kod CPV 45100000-8
D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego kod CPV 45230000-8
D-04.00.00 Podbudowy kod CPV 45233000-9
D-05.00.00 Nawierzchnie kod CPV 45233000-9
D-06.00.00 Roboty wykończeniowe kod CPV 45100000-8
D-07.00.00 Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu kod CPV 45233280-5
Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza

*Rzeczyca Długa, 2021*

Opracował:  
mgr inż. Adam Sikora

# KALKULACJA UPROSZCZONA

Nazwa zamówienia:

## MODYFIKACJA

### „Rozbudowa drogi gminnej nr 102560R ul. Rzeszowskiej Bocznej II w Nisku wraz z budową oświetlenia drogowego”

#### TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Lp	Podstawa opisu i zakresu robót	Rodzaj robót, opis robót	Jednost. miary	Ilość jednostek
1.	2.	3.	4.	5.
		<b>D-01.00.00 Roboty przygotowawcze</b>		
1	D-01.01.01 12.01 Kalkulacja indywidualna	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym – wytyczenie obiektu w terenie wraz z wyznaczeniem granic pasa drogowego 694,1m - jezdnia główna	km	<b>0,6941</b>
2	D-01.02.01. 22.01	Karczowanie krzaków i poszcicia wraz z wywiezieniem i utylizacją pozostałości – ilość sztuk krzaków 3000/ha 2986m <sup>2</sup> – jezdnia główna Razem <b>0,2986ha</b>	ha	<b>0,2986</b>
3	D-01.02.01 12.01 Kalkulacja indywidualna	Ścinanie i karczowanie pni drzew mechanicznie o średnicach Ø15-25cm wraz z wywiezieniem pni w miejsce wskazane przez Zamawiającego oraz utylizację karpiny, korzeni, gałęzi i uprzątnięciem terenu przez Wykonawcę odcinek: 221 szt. – jezdnia główna	szt.	<b>221,0</b>
4	D-01.02.02 13.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy średnio 20cm z przeznaczeniem części pozyskanego humusu do wykorzystania w strefie robót - w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 1km 10248m <sup>2</sup> – jezdnia główna - 4*250m (istniejąca nawierzchnia betonowa) =9248m <sup>2</sup> Razem 9248m <sup>2</sup> *0,2m= <b>1849,6 m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	<b>1849,6</b>
5	Kalkulacja indywidualna	Rozbiórka nawierzchni betonowej gr. 20cm wraz podbudową Jezdnia 4,5*250m=1125m <sup>2</sup> Chodnik i zjazdy 55m <sup>2</sup> Razem <b>1180m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	<b>1180,00</b>
6	Kalkulacja indywidualna	Rozebranie istniejących ogrodzeń kolidujących z planowanymi pracami wraz z wykonaniem zabezpieczeń istniejących odcinków przewidzianych do pozostawienia – wykonanie zakończeń pozostawionych odcinków - str lewa 3,4+20,6+3,7= 27,7m - str lewa 0,2+13,3+1,0= 14,5m - str lewa 18,1+1,7 = 19,8m - str prawa 4,1+0,2= 4,3m Razem 66,3m	m	<b>66,3</b>
		<b>D-02.00.00 Roboty ziemne</b>		
7	D-02.01.01 51	Wykopy wykonywane mechanicznie w gruntach kat. I-II z transportem urobku na odległość do 10km na odkład wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie (głębokość wykopu średnio 1,0m) - rów otwarty 10+2+6+12+7+8+2+4+4+8+12+68+25+7=175m 0,5*(0,4m+2,4m)*1,0m*175,0m= <b>245m<sup>3</sup></b>	m <sup>3</sup>	<b>245,00</b>
8	D-02.03.01 13.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami wraz z formowaniem i zagęszczaniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą; Opaska gruntowa za ciągiem pieszo-rowerowym średnio 0,475m <sup>2</sup> /mb * 694,1m= <b>260,3m<sup>2</sup></b>	m <sup>3</sup>	<b>260,3</b>
		<b>D-03.00.00 Odwodnienie</b>		
9	kalkulacja indywidualna	Kanały z rur strukturalnych PP o SN8 – DN200 wraz z wykonaniem wykopu, ławy z kruszywa gr 20cm i obsypki z piasku 30+4+10+3+2+3+2+19+10+3+2+1+10+4+2+15+31+ 10+18+25+4+4+9= <b>221,0m</b>	m	<b>221,0</b>
10	kalkulacja indywidualna	Kanały z rur strukturalnych PP o SN8 - DN300 wraz z wykonaniem wykopu, ławy z kruszywa gr 20cm i obsypki z piasku 13+21+3+15+24+3+3+14+21+18+9+10+9+14+9+12+12+6+8=224m 4*8,0m+8=40,0m (przepusty pod zjazdami) Razem: <b>268m</b>	m	<b>268,0</b>
11	kalkulacja indywidualna	Montaż wylotów prefabrykowanych z odcinków rowu krytego Ø300mm Wylot 1 – 1szt Wylot 2 – 1szt. Wylot 3 – 2szt.	szt.	<b>10,0</b>

		Wylot S17 – 1szt. Wylot S19 – 1szt. Wlot S20 – 1szt. Wylot S21 – 1szt. Wlot S22 – 1szt. Wylot S22 – 1szt. Razem 10szt.		
12	D-06.01.01 kalkulacja indywid	Korytka pod chodnikiem: Wykonanie ścieku z elementów prefabrykowanych korytkowych betonowych o wymiarach 30/15x20/13x50 cm na ławie bet. C12/15 gr. 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm przekrytych płytami betonowymi prefabrykowanymi 50x50x7cm na szerokości ciągu pieszo rowerowego i opaski gruntowej oraz korytka na skarpie rowu  3x (3,5m korytko z przekryciem +2,0m korytko na skarpie)=16,5m	m	16,5
13	D-03.02.01 kalkulacja indywidualne	Wykonanie wpustów ulicznych fi 500mm ruszt typ ciężki klasa D obciążenie 400 kN i pierścieniem obciążającym po wcześniejszym, wykonaniu wykopów oraz zasypaniu wnek i zagęszczeniem, połączenie studni z kanałami deszczowymi z tworzywa <b>23 szt.</b>	szt.	23
14	D-03.02.01 kalkulacja indywidualna	Wykonanie studni rewizyjnych betonowych śr. 1000 mm, gł. <b>do 1,5m</b> na ławie z kruszywa gr 20cm z włazem żeliwnym typ ciężki - klasa D obciążenie 400 kN i pierścieniem odciażającym po uprzednim wykonaniu wykopów oraz zasypaniu wnek i zagęszczeniu, połączenie studni z kanałami deszczowymi z tworzywa Studnie: od S-1 do S-22 bez studni S-19 i S-18 <b>20 szt.</b>	szt.	20
15	D-03.02.01 kalkulacja indywidualna	Wykonanie studni rewizyjnych betonowych śr. 1000 mm, gł. <b>do 1,5m</b> na ławie z kruszywa gr 20cm z rusztem ulicznym typ ciężki - klasa D obciążenie 400 kN i pierścieniem odciażającym po uprzednim wykonaniu wykopów oraz zasypaniu wnek i zagęszczeniu, połączenie studni z kanałami deszczowymi z tworzywa Studnie: S-19, S-18 <b>2 szt.</b>	szt.	2
16	D-03.03.01	Podłoża o grubości 10 cm z materiałów sypkich – podsypka żwirowa  $0,5 \cdot (135+35)=85,0m^2$	m <sup>2</sup>	85,0
17	D-03.03.01	Ułożenie geowłókniny – geowłóknina separacyjna do oddzielenia istniejącego gruntu od zasypki filtracyjnej  $(1,0 \cdot 2 + 0,5 \cdot 2 + 0,4) \cdot 170=578,0m^2$	m <sup>2</sup>	578,0
18	D-03.03.01	Podsypka filtracyjna ze żwiru w gotowym suchym wykopie wykonana wraz z przygotowaniem kruszywa.  $0,5 \cdot (0,4 + 0,5) \cdot 1,0 \cdot 170=76,5m^3$	m <sup>3</sup>	76,5
19	D-03.03.01	Ułożenie drenażu z rur z tworzyw sztucznych prostych, o średnicy nominalnej 2xØ150 mm (rura owinięta geowłókniną) <b>170,0m</b>	m	170,0
D-04.00.00 Podbudowy				
20	D-04.01.02	Korytko wykonane na całej szerokości jezdni gł. do średnio 30cm do uzyskania profilu podłużnego zgodnie z projektem wraz z zagęszczeniem podłoża (grunt z korytowania do wykorzystania w strefie robót, a nadmiar do wywozu wg dyspozycji Zamawiającego na odległość do 10km) $2 \cdot 7,74 + 5,5 \cdot 694,1 + 73 + 83 + 117 + 125 = 4231,0m^2$ Odsadzka $694,1 \cdot 0,25 = 173,5m^2$ <b>Razem powierzchnia 4404,5m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	4404,5
21	D-04.02.01 11.02	Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku w korycie na poszerzeniach mechanicznie grubość warstwy 15 cm $2 \cdot 7,74 + 5,5 \cdot 694,1 + 73 + 83 + 117 + 125 = 4231,0m^2$ Odsadzka $694,1 \cdot 0,25 = 173,5m^2$ <b>Razem powierzchnia 4404,5m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	4404,5
22	Kalkulacja indywidualna	Stabilizacja podłoża cementem z dowozu lub uprzedni dowóz gruntu przydatnego do wykonania warstwy, rozłożenie i przy użyciu zespołu do stabilizacji wykonanie warstwy na miejscu - wykonanie warstwy do $R_m=2,5$ MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm (Pasma jezdni w strefach ochronnych urządzeń podziemnych takich jak gazociąg oraz zawory i studnie kanalizacji wykonać z dowozu) $2 \cdot 7,74 + 5,5 \cdot 694,1 + 73 + 83 + 117 + 125 = 4231,0m^2$ Odsadzka $694,1 \cdot 0,25 = 173,5m^2$ <b>Razem powierzchnia 4404,5m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	4404,5
23	D-04.04.02 kalkulacja indywidualna	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm $2 \cdot 7,74 + 5,5 \cdot 694,1 + 73 + 83 + 117 + 125 = 4231,0m^2$ Odsadzka $694,1 \cdot 0,25 = 173,5m^2$ <b>Razem powierzchnia 4404,5m<sup>2</sup></b>	m <sup>2</sup>	4404,5

24	D-04.01.02	Koryto wykonane na całej szerokości jezdni gł. do średnio 30cm Ciąg pieszo-rowerowy $23+903+414+272+395+91=23+2075=2098m2$	m <sup>2</sup>	<b>2098,0</b>
25	D-04.02.01 11.02	Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku w korycie na poszerzeniach mechanicznie grubość warstwy 15cm Ciąg pieszo-rowerowy $23+903+414+272+395+91=23+2075=2098m2$	m <sup>2</sup>	<b>2098,0</b>
26	D-04.04.02 kalkulacja indywidualna	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	<b>2098,0</b>
27	D-04.01.02	Koryto wykonane na całej szerokości jezdni gł. do średnio 30cm Zjazd wg tabeli <b>938,1m2</b>	m <sup>2</sup>	<b>938,1</b>
28	D-04.02.01 11.02	Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku w korycie na poszerzeniach mechanicznie grubość warstwy 2x10 cm=20cm Zjazd wg tabeli <b>938,1m2</b>	m <sup>2</sup>	<b>938,1</b>
29	D-04.04.02 kalkulacja indywidualna	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Zjazd wg tabeli <b>938,1m2</b>	m <sup>2</sup>	<b>938,1</b>
<b>D-05.00.00 Nawierzchnie</b>				
30	D-04.08.01 D-04.03.02 Kalkulacja indywidualna	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej o grubości warstwy po zagęszczeniu 6cm wraz z uprzednim skropieniem emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa $2*7,74+5,5*694,1+73+83+117+125=4231,0m2$ Odsadzka 694,1*0,1=69,4m2 <b>Razem powierzchnia 4300,4m2</b>	m <sup>2</sup>	<b>4300,4</b>
31	D-05.03.05 D-04.03.02 Kalkulacja indywidualna	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z uprzednim skropieniem emulsją asfaltową warstwy wiązącej $2*7,74+5,5*694,1+73+83+117+125=4231,0m2$	m <sup>2</sup>	<b>4231,0</b>
32	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni zjazdów z tłucznia gr warstwy 20cm Zjazd wg tabeli <b>938,1m2</b>	m <sup>2</sup>	<b>938,1</b>
<b>D-06.00.00 Roboty wykończeniowe</b>				
33	D-06.03.02 11.01	Uzupełnienie nasypu gruntem z dowozu, rozścielenie i zagęszczenie gruntu ręcznie z humusowaniem i obsianiem trawą – podłoże poboczy wraz z zakupem i dowozem gruntu na nasyp - km 0+003,1 do 0+697,1 powierzchnia $694*2*1,15=1596,20m2$ <b>Razem objętość <math>0,2m*1596,2m2=319,24m3</math></b>	m <sup>3</sup>	<b>319,24</b>
34	D-06.01.10	Uzupełnienie poboczy mieszanką 0/31,5mm wraz z wyprofilowaniem podłoża, zagęszczeniem i wyprofilowaniem poboczy do wymaganych spadków (grubość 10cm) -pobocze powierzchnia $694*0,75=520,5m2$ <b><math>0,1*520,5=52,1m3</math></b>	m <sup>3</sup>	<b>52,1</b>
<b>D-07.00.00 Oznakowanie</b>				
35	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi P-12, P-10+P-11, P-14  P-12 $(6,3+7,3+7,3+7,5+7,3)*0,5=17,87m2$ P-10+P-11 $4*0,5*0,5*2+4*(3,5*0,5*5)+4*0,5*5=47,0m2$ P-14 $3*0,75*0,5=1,13m2$ Razem 66,0m2	m2	<b>66,00</b>
36	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi – oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego symbolami P-23, P-26  P-23 15szt. * 0,662 m2/szt.=10,0m2 P-26 15szt. * 0,719 m2/szt.=10,8m2 Razem 20,8m2	m2	<b>20,8</b>
37	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi Kolor czerwony - tło przejazdu rowerowego $14+16+16+15=61m2$	m2	<b>61,00</b>
38	D-07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych fi 70mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami w tym słupki do montażu dwóch tarcz oraz słupki z wysięgnikiem dla znaków przy ciągu pieszo-rowerowym 31szt.	szt.	<b>31,00</b>
39	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków znaków oraz tabliczek z folii odblaskowej typ 2 D-1 – 10szt. - wielkość średnie B-20 – 5szt. - wielkość średnie	szt.	<b>37,0</b>

		D-6 – 4szt. (montowane dwustronnie) - wielkość średnie D-6b – 8szt. - wielkość średnie C-13/16 – 9szt. - wielkość małe C-16 – 1szt. - wielkość małe Razem 37 szt.		
40	Kalkulacja indywidualna	Montaż sygnalizatora ostrzegawczego wraz z osprzętem i podłączeniem zasilania z lamp oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych 2 kpl.	kpl.	<b>2,0</b>
		<b>Elementy ulic</b>		
41	Kalkulacja indywidualna	Krawężniki na ławie betonowej z oporem 13+308+142+96+138+33=730m	m	<b>730,0</b>
42	Kalkulacja indywidualna	Obrzeża na ławie betonowej z oporem 8+298+139+94+130+31=700,0m Obramowania zjazdów 680m	m	<b>1410,0</b>
43	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej bezfazowej na podsypce grysowej (0-7mm) grubości 4cm  Ciąg pieszo-rowerowy - kostka bezfazowa w tym przy przejściach dla pieszych płytki z wypustkami lub kostka brukowa z wypustkami 23+903+414+272+395+91=23+2075=2098m2 - zjazdy 938,1m2 Razem 3036,1	m2	<b>3036,1</b>
		<b>D-10.00.00 Inne - kolizje</b>		
44	Kalkulacja indywidualna	Regulacja pionowa istniejących studni kanalizacji sanitarnej, wpustów ulicznych, zaworów wodnych i gazowych <b>45szt.</b>	szt.	<b>45</b>
45	kalkulacja indywidualna	Wykonanie przesunięcia istniejącego hydrantu wraz jego wymianą na nowy i montażem nowej zasuwki hydrantu - przesunięcie 3,5m - przesunięcie 6,1m 2 kpl.	Kpl.	<b>2,0</b>
46	Kalkulacja indywidualna	Koszt dostosowania do warunków określonych prze z właściciela sieci gazowej do przebudowy odcinków gazociągu i zabezpieczeń gazociągu - nadzór właścicielski PSG i GAZSYSTEM - opróżnienie gazociągu - wykonanie prób szczelności - napełnienie gazociągu - opracowanie dokumentacji powykonawczej dla PSG	odcinek	<b>5</b>
47	M-20.03.01 kalkulacja indywidualna	Wykonanie zabezpieczenia płytami betonowymi drogowymi gr. 15cm pasma w strefie ochronnej nad gazociągami płyty szerokości 1,0m lub 1,5m układane na podsypce piaskowej grubości 5cm wraz z uprzednim przygotowaniem podłoża. Prace w odległości po 10m od gazociągu prowadzić bezwibracyjnie 3m*13,5m+1m*15,0m=55,5m2	m2	<b>55,50</b>
48	Kalkulacja indywidualna	Przebudowa istn. odcinka gazociągu gsD50 na dn63 PE100/RCS DR17/17,6 wraz z wykonaniem wykopu, zasypaniem i demontażem istn. odcinka - odcinek 1-2 dł. 11,3m + ułożenie rury osłonowej RO dł. 11,0m - odcinek 2-3 dł. 21,7m	m	<b>33,0</b>
49	Kalkulacja indywidualna	Przebudowa istn. odcinka gazociągu gs25 na dn63 PE100/RCS DR17/17,6 - odcinek 4-5 dł. 11,5m + ułożenie rury osłonowej RO dł. 11,5m	m	<b>11,5</b>
50	Kalkulacja indywidualna	Przebudowa istn. odcinka gazociągu gs32 na dn63 PE100/RCS DR17/17,6 - odcinek 6-7 dł. 11,8m + ułożenie rury osłonowej RO dł. 11,5m	m	<b>11,8</b>
51	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie istn. odcinka gazociągu gs40 - odcinek 8-9 ułożenie rury osłonowej RO dł. 3*7,0m zjazdu+10m pod obrzeżem (razem 31m) - odcinek 9-10 ułożenie rury osłonowej RO dł. 4*7,0m zjazdu (razem 28m)	m	<b>59,0</b>
52	Kalkulacja indywidualna	Przebudowa istn. odcinka gazociągu gs40 na dn63 PE100/RCS DR17/17,6 - odcinek 10-11-12-13 dł. 68,0m + ułożenie rury osłonowej RO dł. 12m	m	<b>68,0</b>
53	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie istn. odcinka gazociągu gs40 - odcinek 13-14 ułożenie rury osłonowej RO dł. 7,0m zjazd (razem 7m) - odcinek 14-15 ułożenie rury osłonowej RO dł. 7,5m zjazd (razem 7m)	m	<b>14,5</b>
54	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie istn. odcinka gazociągu gs40 - odcinek 16-17 ułożenie rury osłonowej RO dł. 14,5m	m	<b>14,5</b>
55	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie istn. odcinka gazociągu gs40 - odcinek 17-18 ułożenie rury osłonowej RO dł. 7,0m zjazd (razem 7m)	m	<b>7,0</b>

56	Kalkulacja indywidualna	Przebudowa istn. odcinka gazociągu gs40 na dn63 PE100/RCS DR17/17,6 - odcinek 18-19-20 dł. 33,0m + ułożenie rury osłonowej RO dł. 12,4m	m	33,0
57	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie istn. odcinka gazociągu gs40 - odcinek 20-21-22 RO dł. 7,0m zjazd (razem 7m)	m	7,0
58	Kalkulacja indywidualna	Przebudowa istn. odcinka gazociągu gs40 na dn63 PE100/RCS DR17/17,6 - odcinek* 22-23-24 dł. 14,2m+4,8m=19,0m + ułożenie rury osłonowej RO dł. 14m +4,5m	m	19,0
59	Kalkulacja indywidualna	Zabezpieczenie istniejących sieci: Odkopanie ręczne odcinków sieci, założenie rur dwudzielnych uszczelnienie końców rury, obsypanie rury piaskiem z jednoczesnym zagęszczeniem - linia kablowa tD oraz tA - rura dwudzielna AROT A110PS 11+10= <b>21,0m</b>	m	21,0
60	Kalkulacja indywidualna	Usunięcie kolizji energetycznych – Przebudowa istniejących linii energetycznych SN i nN Szczegółowe elementy wyceny wg. przedmiaru stanowiącego załącznik nr 1	Kpl.	1
<b>Oświetlenie uliczne</b>				
61	Kalkulacja indywidualna	Oświetlenie uliczne - Budowa oświetlenia drogowego Szczegółowe elementy wyceny wg. przedmiaru stanowiącego załącznik nr 1	Kpl.	1
<b>Kanał technologiczny</b>				
62	D-01.03.04	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR-1 dwuczęściowych z pokrywą i ramą typu ciężkiego (wywietrznik z oznaczeniem właściciela kanału technologicznego) wraz z wykonaniem wykopu oraz zasypaniem i zagęszczeniem gruntu <b>18 kpl</b>	kpl.	18,00
63	D-01.03.04	Budowa kanału technologicznego – wiązka mikrorur (WMR) HDPE 3 x Ø 12mm x 2mm (grubościenne) opaska osłonowa wiązki kolor czarny lub pomarańczowy posadowiona na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wykonaniem wykopu oraz zasypaniem i zagęszczeniem gruntu 295+13 (zaślepienie końca) +106+19+104+131+22 = <b>690,0m</b>	m	690,00
64	D-01.03.04	Budowa kanału technologicznego – 1 x rura światłowodowa (RŚ) HDPE Ø 40 mm x 3,7 mm kolor czarny lub pomarańczowy z wyróżnikami paskowymi, posadowiona na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wykonaniem wykopu oraz zasypaniem i zagęszczeniem gruntu 295+13 (zaślepienie końca) +106+19+104+131+22 = <b>690,0m</b>	m	690,0
65	D-01.03.04	Budowa kanału technologicznego – rura osłonowa (RO) HDPE Ø 110 mm kolor czarny lub pomarańczowy posadowiona na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wykonaniem wykopu oraz zasypaniem i zagęszczeniem gruntu 295+13 (zaślepienie końca) +106+19+104+131+22 = <b>690,0m</b>	m	690,0
66	D-01.03.04	Ułożenie taśmy ostrzegawczej o szer. 200 mm i gr. min. 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o śr. min. 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieszczonej nad kanałem w połowie głębokości ułożenia, oraz taśmy ostrzegawczo-lokalizacyjnej o szer. 200 mm i gr. min. 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szer. min. 25 mm i gr. 0,1 mm z perforowanymi otworami o średnicy min. 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieszczonej bezpośrednio nad kanałem 295+13+106+19+104+131+22 = <b>690,0m</b>	m	690,00
67	D-01.03.04	Badanie szczelności zmontowanych odcinków kanału technologicznego, rurociągi kablowe w ziemi, rury Ø 40 mm, mikrokanalizacja	odcinek	17,00
<b>Inwentaryzacja powykonawcza</b>				
68	Kalkulacja indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza wraz aktualizacją użytków (użytek działek zajętych pod drogę po przebudowie „dr”) 694,1m - jezdnia główna Razem: <b>0,6941 km</b>	km	0,6941

#### Załączniki:

Przedmiar branży elektrycznej:

- budowa oświetlenia drogowego
- likwidacja kolizji – przebudowa istniejących linii energetycznych SN i nN

Tabela zjazdów:

#### Objaśnienia:

D - .. - .. - .. - kod specyfikacji technicznej

**UWAGA:** Wycena jednostek obmiarowych dla poszczególnych pozycji przedmiaru robót winna zawierać wszystkie elementy wyszczególnione w specyfikacjach technicznych.

Opracował:

TABELA ZJAZDÓW:

Wykaz zjazdów

0+003,1 do 0+697,1 (jezdni główna)					przepust	
km	strona	dł	szer	pow	dł.	Ø
_0+020	L	5,1	5,0	29,6	-	-
_0+036	L	5,1	9,0	48,7	-	-
_0+049	L	4,7	5,0	27,6	-	-
_0+076	L	5,7	5,0	32,6	-	-
_0+092	L	5,3	5,0	30,5	-	-
_0+112	L	4,9	5,0	28,5	-	-
_0+131	L	4,7	5,0	27,5	-	-
_0+152	L	4,7	5,0	27,4	-	-
_0+168	L	4,7	5,0	27,4	-	-
_0+196	L	2,8	5,0	19,0	-	-
_0+217	L	3,4	5,0	21,3	-	-
_0+231	L	4,0	5,0	24,3	-	-
_0+243	L	3,9	5,0	23,8	-	-
_0+256	L	3,9	5,0	23,7	-	-
_0+269	L	3,6	5,0	21,8	-	-
_0+284	L	3,2	5,0	20,2	-	-
_0+322	L	4,9	5,0	28,0	-	-
_0+335	L	4,4	5,0	25,9	-	-
_0+355	L	4,6	5,0	26,8	-	-
_0+384	L	6,0	5,0	33,7	-	-
_0+410	L	6,7	5,0	38,8	-	-
_0+460	L	4,2	5,0	23,9	-	-
_0+549	L	3,5	5,0	21,2	-	-
_0+620	L	7,6	5,0	42,1	8	30
_0+263	P	3,9	5,0	23,2	-	-
_0+308	P	3,5	5,0	21,7	-	-
_0+380	P	2,1	5,0	14,5	-	-
_0+469	P	1,3	5,0	9,9	-	-
_0+485	P	2,0	5,0	13,7	-	-
_0+497	P	3,3	5,0	20,5	8	30
_0+508	P	4,2	5,0	24,9	8	30
_0+521	P	4,9	5,0	28,3	8	30
_0+537	P	5,9	5,0	33,4	8	30
_0+557	P	5,7	5,0	32,7	-	-
_0+574	P	4,1	5,0	23,7	-	-
_0+615	P	2,7	5,0	17,3	-	-
SUMA				938,1	40	

Podsumowanie

Powierzchnia nawierzchnia zjazdów - 938,1m<sup>2</sup>

Przepusty pod zjazdami Ø30 – 40m