

Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot opracowania:

**„Rozbudowa drogi gminnej nr 102560R ul. Rzeszowskiej Bocznej II
w Nisku wraz z budową oświetlenia drogowego”**

DOKUMENTACJA DO ZMIANY DECYZJI ZRID NR 2/2021 Z 11.06.2021

Inwestor / Zarządca drogi:

**BURMISTRZ GMINY I MIASTA NISKO,
ul. Plac Wolności 14, 37-400 Nisko**

Organ zarządzający ruchem na drodze:

STAROSTA NIŻAŃSKI

Spis zawartości projektu:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Część opisowa

Część rysunkowa

Opinie:

Nazwa i adres jednostki projektowania:

**ASPROJEKT Projektowanie i obsługa
inwestycji mgr inż. Adam Sikora
Rzeczyca Długa 135,
37-455 Radomyśla nad Sanem**

.....
Projektant:

mgr inż. Adam Sikora

Rzeczyca Długa, 2021 r.

Zawartość opracowania

Część opisowa:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania.
3. Opis techniczny.

Część graficzna:

1. Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000 - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 – istniejąca i projektowana organizacja ruchu rys. nr: 2.1-2.5.

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (zał. do obwieszczenia MI i B z dnia 24.03.2017r Dz. U. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., z późn. zm).
- Zlecenie inwestora.
- Wizja i pomiary w terenie.
- WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem dokumentacji jest modyfikacja zakresu inwestycji dotyczącej rozbudowy drogi gminnej ul. Rzeszowskiej Bocznej II w Nisku i wprowadzenie po stronie lewej ul. Rzeszowskiej Bocznej II ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0m oraz niezbędna korekta przebiegu jezdni na dwóch odcinkach i likwidacja kolizji z planowanymi elementami. Ponadto w ramach zmiany dokumentacji wprowadzono dodatkowo na przejściu dla pieszych w rejonie ul. Rzeszowskiej oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych.

3. Opis techniczny.

3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze oraz aktualny stan bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem funkcjonuje droga gminna odcinkowo o nawierzchni betonowej szerokości około 4,0-4,5m oraz o nawierzchni z kruszywa szer. 3,0m oraz nawierzchni gruntowej. Odcinek o nawierzchni betonowej wyposażony w pobocza gruntowe, zjazdy do posesji. Stan techniczny drogi uznać należy za niezadowalający z uszkodzeniami, zapadliny, wyboje, ograniczającymi przejezdność i komfort jazdy, co może powodować zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Mając powyższe na uwadze zaplanowano do realizacji rozbudowę przedmiotowego odcinka drogi polegającą na:

- wykonaniu nawierzchni jezdni o szerokości 5,5m z betonu asfaltowego i nowych warstw konstrukcyjnych,
- wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego po stronie lewej na odcinku jedni głównej ul. Rzeszowskiej Bocznej II wraz z przebudową istniejących zjazdów,
- wykonaniu przebudowy istniejących poboczy, budowy elementów odwodnienia, oraz pozostałych robót towarzyszących likwidacja kolizji w celu uzyskania kompleksowego efektu związanego z poprawą stanu technicznego i bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi gminnej.

W celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na odcinku ul. Rzeszowskiej Bocznej II w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową ul. Rzeszowską wprowadzono przejście dla pieszych z zastosowaniem doświetlenia przejścia wraz ze strefami oczekiwania przy pomocy dwóch lamp dedykowanych z zasileniem z sieci elektroenergetycznej. Oświetlenie przejścia realizować zgodnie z WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.

Droga gminna w stanie istniejącym posiada jedynie oznakowanie A-7 przy włączeniu do ul. Rzeszowskiej

Istniejący ruch można określić jako ruch mały z uwagi na brak powiązania z innymi drogami (obecnie droga gminna jest drogą bez przejazdu).

Po wykonaniu rozbudowy drogi nastąpi powiązanie ul. Rzeszowskiej Bocznej II z ul. Konwaliową które będą stanowić alternatywę dla ulic: Piaskowej i odcinka drogi powiatowej ul. Rzeszowskiej.

Wymiary funkcjonujących obecnie znaków pionowych są zgodne z pkt. 1.2.1 szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych w zakresie przewidzianym dla dróg gminnych.

3.2. Projektowane zmiana stałej organizacji ruchu:

W ramach planowanych robót związanych z przebudową drogi projektuje się wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu. Projektowane zmiany mają na celu wprowadzeniu oznakowania wymaganego obowiązującymi przepisami prawa w zakresie oznakowania i urządzeń brd na drogach publicznych.

W ramach zadania oprócz oznakowania jezdni wprowadzono również oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowanego ciągu pieszo – rowerowego, oraz inne elementy poprawiające bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Projektową zmianę stałej organizacji ruchu przedstawiają zał. nr rys. nr 2.1 - 2.5:

W ramach zadania przewidziano wymianę istniejących znaków pionowych wraz ze słupkami oraz wykonie nowego oznakowania poziomego.

Projektowane oznakowanie pionowe z grupy znaków małych z zastosowaniem tarcz z blachy ocynkowanej, lica znaków z folii odblaskowej II generacji na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm. Oznakowanie przejścia i przejść z przejazdem dla rowerzystów z folii odblaskowej II generacji w tym znaki pionowe montowane na wysięgnikach w celu prawidłowej lokalizacji tarcz w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi asy ruchu.

Projektowane oznakowanie poziome cienkowarstwowe. Projektowane oznakowanie poziome ciągów pieszo-rowerowych cienkowarstwowe.

Przejazdy dla rowerzystów wraz z przejściami dla pieszych zastosowano o zmniejszonej szerokości przejścia w związku z tym powierzchnię przejazdu dla rowerzystów należy wykonać w kolorze czerwonym.

W ramach zadania zaplanowano w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową wprowadzić przejście dla pieszych poprzecznie przez drogę gminna ul. Rzeszowską Boczną II jako przejście aktywne poprzez zastosowanie znaków D-6 z sygnałem ostrzegawczym barwy żółtej nadawany w stale. Na odwrocie znaków z sygnałem ostrzegawczym dodatkowo zastosować znak D-6. Foli znaków D-6 min. II generacji.

Przejście zlokalizowane w obszarze skrzyżowania z lokalizacją zapewniającą widoczność pieszego z obszarem wolnym od przeszkód w trójkącie 2m x 5m zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.

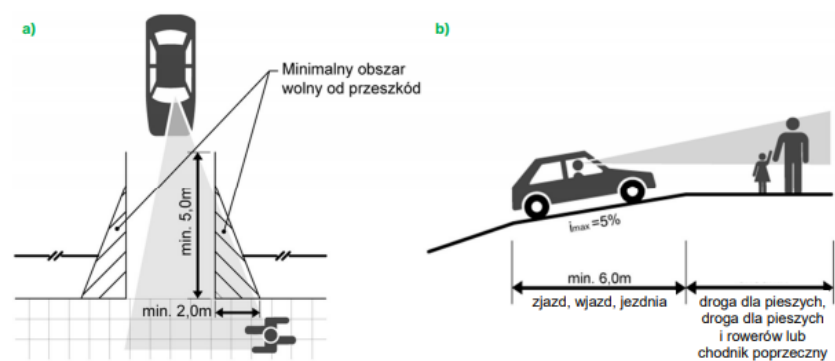
9.2.4. Widoczność pieszego w obszarach skrzyżowań i zjazdów

(1) Na przejściach dla pieszych zlokalizowanych w obszarach skrzyżowań, oprócz widoczności w planie i w profilu podłużnym, sprawdza się widoczność pieszego dla kierujących pojazdami skręcającymi w prawo lub w lewo.

(2) W obszarach zjazdów, wjazdów i wyjazdów oraz na chodnikach poprzecznych zaleca się zachowanie widoczności pieszego poruszającego się po drodze dla pieszych, drodze dla pieszych i rowerów lub chodniku poprzecznym przez kierujących pojazdami dojeżdżającymi do tych miejsc:

(3) w planie sytuacyjnym przy dojeździe do drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub chodnika poprzecznego – zapewniając wolny od przeszkód obszar widoczności co najmniej o wymiarach 2,00 x 5,00 m (a w trudnych warunkach co najmniej o wymiarach 2,00 x 2,00 m) po każdej stronie zjazdu, wjazdu lub jezdni (rys. 9.2.4.1a),

(4) w profilu podłużnym, dla zachowania możliwości dostrzeżenia pieszego przez kierującego pojazdem w świetle reflektorów – zapewniając pochylenie zjazdu, wjazdu lub jezdni nie większe niż 5,00% na długości min. 6,00 m od krawędzi drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub chodnika poprzecznego (rys. 9.2.4.1b).



Rys. 9.2.4.1. Zasady wyznaczania odległości widoczności pieszego na drodze dla pieszych, drodze dla pieszych i rowerów lub chodniku poprzecznym z punktu widzenia kierującego pojazdem: a) w planie sytuacyjnym, b) w profilu podłużnym

Ponadto na w/w przejściu zastosowano oświetlenie przejścia klasy PC z uwagi na fakt okresowego w porze nocnej wyłączania oświetlenia ulicznego – stąd przy klasyfikacji odcinka jako nieoświetlony przejście dla pieszych zaplanowano doświetlić oświetleniem dedykowanym z niezależnym zasilaniem od oświetlenia ulicznego lub przy pomocy paneli solarnych i akumulatorów. Parametry oświetlenie przejścia realizować zgodnie z wytycznymi WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4 Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.

3.3. Uwarunkowania formalno – prawne dot. projektowanych urządzeń:

Na drogach gminnych stosuje się znaki z grupy małe za wyjątkiem znaków A–7 i B–20, które powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu. Dla zapewnienia widoczności znaków z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe.

Oznakowanie ciągów pieszo-rowerowych przewidziano znakami z grupy mini.

Odwrotna strona tarczy znaku, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku winny być umieszczone informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Lica znaków powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z wymaganiami pkt. 1.3.1 - Załączników do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r z późn. zm.

Pozostałe wymagania zgodnie z Załącznikami do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r, z późn. zm.

Planowany termin wprowadzenia projektowanej zmiany organizacji ruchu do 31.12.2023 r.

UWAGI:

Po wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy prowadzić analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w przypadku stwierdzenia zaistnienia zdarzeń drogowych przeprowadzić szczegółową analizę, oraz weryfikację zastosowanych urządzeń brd.

Zgodnie z Art. 62 ust. 1 p. 1) i 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) „*Obiekty budowlane powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę kontroli:*

1) okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego:
a) elementów budynku, budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu,(...)

2) okresowej, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia". Przeglądy te inny uwzględniać przegląd istniejącego oznakowania jego czytelności i kompletności.