


<u>Jednostka projektowa:</u> Usługi Projektowe i Obsługa Inwestycyjna Inż. Stanisław Siek 37-400 Nisko, ul. Rzeszowska 10		Nr egzemplarza 1 2 3 4
<p align="center">Przebudowa drogi gminnej położonej na dz. 242/1 w msc. Nisko</p>		
<u>Obiekt:</u> <p align="center">Droga wewnętrzna</p>	<u>Lokalizacja:</u> <p align="center">Powiat nizański, gmina nisko</p>	
<u>INWESTOR:</u> <p align="center">Gmina i Miasto Nisko</p>	<u>Adres inwestora:</u> <p align="center">Plac Wolności 14, 37-400 Nisko</p>	
<u>Temat opracowania:</u> <p align="center">Materiały do zgłoszenia robót</p>	<u>Data opracowania:</u> <p align="center">Wrzesień 2017r.</p>	
<u>Projektant:</u>	<u>Stadium:</u> <p align="center">Projekt wykonawczy</p>	
		
<p align="center">Nisko, 2017 R.</p>		

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na wykonanie zadania **Przebudowa drogi gminnej położonej na dz. 242/1 w msc. Nisko**

Inwestorem zadania jest Gmina i Miasto Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą i Miastem w Nisku Plac Wolności 14, 37-400 Nisko,
- Ustalenie z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza,
- Pomiar geodezyjno-wysokościowy,
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

3. Projekt zagospodarowaniu terenu.

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Remont wykonywany będzie w obrębie następujących działek:

- Działki nr 242/1 – własność Gmina i Miasto Nisko, w granicach istniejącego pasa drogowego,

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zadania:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni;
- Wykonanie koryta pod drogę o głębokości do 40 cm;
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, grub. warstwy po zagęszczeniu 20cm z tłucznia kamiennego 20/63mm stabilizowany mechanicznie;
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, grub. warstwy po zagęszczeniu 15cm z tłucznia kamiennego 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie;
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubość 4 cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa ścieralna,
- Regulacja istniejących studni oraz zaworów,
- Wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego gr. 4+4cm na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego pod drogę o grubości 20 cm

5. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi na długości 0,260 km rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 102501R ul. Sanową a kończy się w km 0+260,00.

Droga na projektowanym odcinku km 0 +000 – 0+260,00 posiada nawierzchnię ulepszaną z tłucznia kamiennego będącej w złym stanie technicznym. Występują ubytki oraz poprzeczne nierówności. Posiada przekrój poprzeczny drogowy na całej długości.

6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projekt obejmuje odcinek o łącznej długości 260,00 m.

Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 102501R ul. Sanową a kończy się w km 0+260,00.

Projektowany odcinek remontowany będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Droga na całym odcinku ma przekrój szlakowy.

6.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Remont drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana droga jest drogą jednojezdniową o wymiarach:

- Jezdnia o szerokości równej 3,00m,
- Pobocza obustronne utwardzone o szerokości równej 0,5m.

6.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne jednostronne – na prostej i na łukach 2 %.

Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą od 1,0 % do 2,50 %.

6.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne :

a) Jezdnia:

- wykonanie koryta o głębokości do 40 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, grub. warstwy po zagęszczeniu 20cm z tłucznia kamiennego 20/63mm stabilizowany mechanicznie;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, grub. warstwy po zagęszczeniu 15cm z tłucznia kamiennego 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie;
- wykonanie skropienia emulsją asfaltową,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca AC16W o grubości 4 cm,

- wykonanie skropienia emulsją asfaltową,
 - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralnej AC11S o grubości 4 cm,
- b) Pobocza:
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 o grubości warstwy 10 cm.
- c) Zjazdy:
- wykonanie koryta o głębokości do 25 cm,
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 o grubości warstwy 20 cm,
 - wykonanie skropienia emulsją asfaltową,
 - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca AC16W o grubości 4 cm,
 - wykonanie skropienia emulsją asfaltową,
 - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralnej AC11S o grubości 4 cm,

9. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Na całym projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój uliczny o 2 % spadku poprzecznym jednostronnym na prostej i 2% spadku poprzecznym jednostronnym na łukach.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

W czasie realizacji robót należy stosować się do wymagań technicznych zawartych w Polskich i Europejskich Normach oraz w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.