

PRZEDMIAR ROBÓT – FOGR					
Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid. nr 5140/271 w Nisku					
L.p.	Podstawa	Opis robót i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
1	2	3	4	5	6
1	D-00.00.00	Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D–M 00.00.00. - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	-	kpl.	
2	D-00.00.00	Wykonanie organizacji ruchu	-	-	
	D-01.00.00 45111000-8	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne	x	x	x
	D-01.01.00	<b>ROBOTY POMIAROWE</b>	x	x	x
	D-01.01.01	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>	x	x	x
3	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym - droga gminna na odcinku od km 0+000 do km 0+079 L = 0,079 km	km	0,079	0,079
	D-01.03.00	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW</b>	x	x	x
	D-01.03.02	<b>Rozbiórka budowli inżynierskich</b>	x	x	x
4	D-01.03.02	Rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego, grub. nawierzchni 15cm. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Transport materiału na odległość do 5km. - odcinek od km 0+007 do km 0+072 - stary przebieg drogi F= 65,00m*4,5m = 292,50 m2	m2	292,50	292,50
5	D-01.03.02	Demontaż płyt betonowych zbrojonych o wym. 3,0m x 1,5m (mechanicznie) – do ponownego ułożenia F = 15mb	mb	15,00	15,00
6	D-01.03.02	Odwiezenie – transport nadmiaru gruntu (piasku). Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku na odległość do 0,5km - koparki o pojemności łyżki 0,40m3, Wykonanie nasypu	m3	150,00	150,00
	D-04.00.00 45233000-9	<b>PODBUDOWY</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	x	x	x
	D-04.01.01	<b>Koryto</b>	x	x	x
7	D-04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. II-IV, głęb. koryta do 33cm - z transportem urobku na odkład na odległość do 5 km - masy ziemne uzyskane z koryta stanowią własność Zamawiającego - koryto na odcinku pod nawierzchnią drogi F1 = 72,00m * (5,0m + 0,86) = 422,00 m2	m2	422,00	422,00
	D-04.04.00	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>	x	x	x
	D-04.04.02	<b>Podbudowa z kruszyw kamiennych</b>	x	x	x
8	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 20/63 mm, grub. wraz z profilowaniem . warstwy po zagęszczeniu 20cm stabilizowany mechanicznie - podbudowa na odcinku od km 0+007,00 do km 0+079,00 - jezdnia główna F1 = 72,00m * (5,0m+0,46m) = 393,00 m2	m2	393,00	393,00
9	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0-31,5mm wraz z profilowaniem, warstwa górna, grub. warstwy po zagęszczeniu 15cm - podbudowa na odcinku drogi 0+007 – 0+079 F = 72,00 m * (5,0m + 0,16m) = 372,0 m2		372,00	372,00
	D-05.00.00 45133000-9	<b>NAWIERZCHNIE</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	x	x	x
	D-05.02.00	<b>NAWIERZCHNIE TWARDE NIEULEPSZONE</b>	x	x	x
	D-05.02.01	<b>Nawierzchnia z tłucznia</b>	x	x	x
10	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego, warstwa górna, grub. warstwy po zagęszczeniu 10cm - szerokość obustronnych poboczy 0,75m F = 72,00 m *2*0,75m = 108,00 m2	m2	108,00	108,00