

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

**"REMONT DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ
POŁOŻONEJ NA DZ. NR EWID. 2056 w msc. NISKO."**

**INWESTOR – GMINA NISKO
Pl. Wolności 14
37-400 Nisko**

Opracował

Nisko – luty 2020

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

W ramach zadania przewiduje się wykonanie remontu drogi poprzez wykonanie utwardzenia powierzchniowego nawierzchni wraz z wykonaniem poboczy z kruszywa. Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę zasadniczą w skali 1: 500, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z dnia 14 maja 1999 r., z późn. zm.) oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

1.2. Inwestor

Gmina i Miasto Nisko,
Pl. Wolności 14,
37-400 Nisko.

1.3. Jednostka Projektowa

1.4. Opis stanu istniejącego

Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi).

W obecnym stanie droga położona na działkach nr ewid. nr 2056, 2012/1 w msc. Nisko i posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego o szer. 2,8-3,5m. Droga w chwili obecnej nie posiada prawidłowego odwodnienia.

Przy remoncie drogi nastąpi poprawa nawierzchni, co spowoduje prawidłowe odwodnienie drogi na przyległy teren pasa drogowego. Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie remontu drogi na odcinku w km 0+000,00 do km 0+114,00.

Wykaz działek objętych oddziaływaniem inwestycji:

2056 obr. Nisko – Gmina Nisko, Pl. Wolności 14, 37-400 Nisko,

2012/1 obr. Nisko – Gmina Nisko, Pl. Wolności 14, 37-400 Nisko,

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie robót przywracających pierwotny stan drogi, przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym. Do utwardzenia powierzchniowego wykorzystany zostanie beton asfaltowy. Po wykonaniu remontu nie nastąpi pogorszenie parametrów technicznych drogi.

1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu – oś projektowanej drogi zbliżona jest do istniejącej w terenie. Projektowana jest nawierzchnia o szerokości 2,80m. Spadek – daszkowy 2% na odcinkach prostych. Zakładane jest wykonanie obustronnego pobocza o szer. 30-60cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

1.7. Projektowana konstrukcja nawierzchni

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z dnia 14 maja 1999 r., z późn. zm.), parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- grupa nośności podłoża G1

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla ruchu KR1
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 dla ruchu KR1
- 25cm - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm – wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

1.8. Odwodnienie

Projekt poprawia warunki odwodnienia istniejącego terenu. Wody opadowe z drogi odprowadzenie będą na teren pasa drogowego (pobocze, grunt rodzimy).

1.9. Uwarunkowania środowiskowe

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem drogi nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

1.10. Bezpieczeństwo użytkownika

Przedmiotowy remont drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez jego segregację i poprawę stanu nawierzchni drogi i poboczy.

1.11. Informacje dotyczące działek

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górnictwami. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

1.12. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa obiektu budowlanego:

**"REMONT DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ
POŁOŻONEJ NA DZ. NR EWID. 2056 w msc. NISKO."**

1.13. Część opisowa

Stwierdza się, że w procesie realizacji obiektów objętych niniejszym projektem zaistnieją warunki wykonywania robót budowlanych, dla których zgodnie z art. 21a ust. 1 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2016.290 r. z późn. zm), konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

1.14. Zakres robót objętych projektem

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- prace ziemne przygotowujące podłoże pod projektowane konstrukcje nawierzchni dróg
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego,

1.15. Kolejność realizacji robót

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą na terenie otwartym, ze względu na konieczność umożliwienia dostępu właścicieli do swoich posesji. Dlatego wszystkie prace ziemne będą wygradzone zabezpieczając przed upadkiem do wnętrza wykopu.

1.16. Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty prowadzone będą na terenie otwartym, z wykorzystaniem pojazdów mechanicznych i sprzętu budowlanego. Przy pracach niebezpiecznych należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowania i zabezpieczenie. Dlatego miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygradzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do nich należą w szczególności: przysypanie gruntem w wykopie lub najechanie pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych. Przy prowadzeniu tych robót występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych.

Na mapie naniesiono istniejące uzbrojenie terenu. Istnieje możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych niewidocznych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać

przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego niewidocznego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inspektora i Projektanta.

1.17. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

1.18. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaznajomić pracowników z opracowaną instrukcją bezpiecznego wykonywania robót w zakresie poszczególnych stanowisk pracy ze wskazaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych odnośnie wystąpienia wskazanych w pkt 2.3. zagrożeń. Ponadto pracownicy zatrudnieni na placu budowy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

1.19. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom i zagrożeniom.

Celem uniknięcia zagrożenia miejsca prowadzenia robót winny być wygradzone, oświetlone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

Należy zapewnić właściwe zabezpieczenie miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

Zorganizować miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach. Zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie. Wyłączenia z ruchu poszczególnych odcinków jezdni i chodników wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia fabrycznego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. Przy układaniu krawężnika zastosować odpowiednie narzędzia oraz przemieszczać go na terenie budowy przez przynajmniej dwie osoby.

Do przewozu oraz rozładunku palet z kostką betonową na terenie budowy zastosować odpowiedni sprzęt dostosowany do tego celu. Nie należy na terenie budowy składować palet na wysokość powyżej 1 m.

Na budowie w widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane BIOZ, zgodnie z art. 42, ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Pracownicy winni być zaopatrzeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej i zbiorowej, odzież ochronną i roboczą.

Szczegółowy plan bioz opracowuje Kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

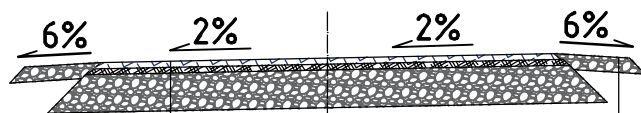
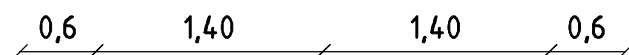
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. 3 Przekrój normalny

Przekrój na prostej



10 cm	Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0+31,5
-------	---

4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S 50/70)
4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W 50/70)
25 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0+31,5
-	Istniejąca konstrukcja / Podłoże gruntowe G1
33 cm	Razem

INWESTOR	Gmina i Miasto Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	"REMONT DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ POŁOŻONEJ NA DZ. NR EWID. 2056 w msc. NISKO." Działki nr ewid. 2056, 2012/1 w msc. Nisko.				
FAZA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY			SKALA 1:50	Nr RYS. 3
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi				luty 2020