

Minimalne wymagania techniczno-użytkowe na „Zakup lekkiego samochodu ratownictwa technicznego z funkcją gaśniczą, ze zbiornikiem środka gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w miejscowości Nisko”

L.p.	Wyszczególnienie
1	WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE
1. 1.	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2005r. Nr 108 poz. 908 ze zm.), - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami). - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. <p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.</p> <p><u>Samochód musi posiadać:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień składania oferty. - Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia
2	PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE
2. 1.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie większa niż 5000kg.
2. 2.	Silnik spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym w układzie „V” o mocy min 190 KM i momencie obrotowym nie mniejszym niż 435 Nm o poj. skokowej min 2900 cm ³
2.3.	Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów o ilości przełożeń nie większej niż 6 do przodu oraz jeden do tyłu.
3	PODWOZIE Z KABINĄ
3. 1.	Podwozie fabrycznie nowe, nie starsze niż z 2020r. Zabudowa fabrycznie nowa, nie starsza niż z 2020 roku.
3. 2.	Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x4 na obie osie. Dodatkowo podwozie wyposażone w bieg terenowy oraz dodatkowy system kontrolujący zjazd ze wzniesienia. Układ napędowy musi być wyposażony w elektroniczny system zarządzający przyczepnością poszczególnych kół napędowych. Przednia oś z ogumieniem pojedynczym, tylna oś z ogumieniem bliźniaczym. Rozstaw osi nie większy niż 3900mm.
3. 3.	Pojazd wyposażony w ogumienie całoroczne dostosowane do różnych warunków panujących na drodze. Pojazd wyposażony musi być w koło zapasowe z uchwytem transportowym służącym do ciągłego przewozu w pojeździe.
3. 4.	<p>Wymiary pojazdu:</p> <p>Długość nie większa niż 6850 mm – z zabudową</p> <p>Wysokość nie większa niż 2600 mm – z zabudową</p> <p>Szerokość nie większa 2100 mm – z zabudową</p>
3. 5.	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nadwozie – czerwień sygnałowa,

Załącznik Nr 6 do SIWZ
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

	<ul style="list-style-type: none"> - elementy zderzaków - białe, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podest roboczy – naturalny kolor aluminium,
3. 6.	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników</p> <p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa - siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem - zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego - kabina musi posiadać elektrycznie regulowane szyby przednie - kabina musi posiadać uchylane szyby w tylnym przedziale załogowym - w kabinie pomiędzy przednimi fotelami zainstalowany podest z doprowadzonym zasilaniem DC+12V do podłączenia ładowarek do radiostacji nasobnych oraz latarek, z tyłu w podeście półka oraz min 2 gniazdami zasilania (min. DC 5V = 3A typ USB) do ładowania urządzeń mobilnych (np. tablet, smartfon, itp.) - w kabinie między przednim i a tylnymi siedzeniami barierka pokryta materiałem tapicerowanym łatwym w utrzymaniu czystości
3. 7.	<p>Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> Poduszka powietrzna kierowcy Układ ABS Układ ESP System wspomagania nagłego hamowania System asystenta zjazdu ze wzniesienia
3. 8.	<p>Kabina wyposażona w fabryczny, minimum półautomatyczny system klimatyzacji z wyświetlaczem ciekłokrystalicznym.</p> <p>Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 1,8 kVA</p>
3. 9.	<p>Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz gniazdem USB, z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy</p>
3. 10.	<p>Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum jedną kieszeń 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oddzielną lampką do czytania</p>
3.11.	<p>Kabina musi być wyposażona w fabryczne uchwyty ułatwiające wsiadanie we wszystkich oknach drzwiowych.</p>
3.12.	<p>Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V). Dodatkowo pojazd musi być wyposażony w dwie radiostacje przewoźne w standardzie analogowo-cyfrowym, spełniające wymagania zawarte w załączniku nr 3 do rozkazu KGPS w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej z dnia 05.04.2019.</p>
3. 13.	<p>W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek, włączonym zasilaniu zabudowy oraz elektroniczne mierniki czynników gaśniczych</p>
3. 14.	<p>Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.</p>
3.15.	<p>Pojazd wyposażony w elektrycznie regulowane, podgrzewane i automatycznie składane lusterka boczne.</p>

Załącznik Nr 6 do SIWZ
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

3.16.	Pojazd wyposażony w fabryczne automatycznie uruchamiane światła do jazdy dziennej oraz przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów.
3.17.	Kamerę cofania włączaną automatycznie z biegiem wstecznym oraz z ekranem dla kierowcy min 5 cali.
4	ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA WYPOSAŻENIE
4. 1.	Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania, poszycie ścian z blachy aluminiowej. Kontener wyposażony w minimum 5 górnych przestrzeni skrytkowych oraz 4 otwierane skrytki w dolnych partiach kontenera z możliwością wykorzystania jako podesty robocze (dolne skrytki muszą być uwzględnione w świadectwie dopuszczenia). Wewnątrz górnych przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania oraz minimum jedna poziomą szufladą do mocowania hydraulicznego sprzętu ratowniczego i jedną pionową szufladą przystosowaną do przewożenia podręcznego sprzętu burzącego. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg.
4. 2.	Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skrytek, jeden klucz pasujący do wszystkich skrytek. Dolne skrytki muszą posiadać zamki z możliwością stałego zamknięcia skrytek, jeden klucz pasujący do wszystkich skrytek.
4. 3.	Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową oraz tylną i przednią barierkę ochronną
4. 4.	Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową ze stopniami w pokryciu antypoślizgowym oraz punktem kotwiącym ochrony osobistej
4. 5.	Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 6 punktów świetlnych)
4. 6.	Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED zainstalowane w sposób zapewniający równomierne oświetlenie przedziałów na każdej wysokości.
4. 7.	Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego 230V umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Wyzwolenie wtyczki odbywać się musi w sposób automatyczny, w chwili uruchomienia silnika. Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe wyposażoną w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz układ monitorujący procentowy stan naładowania akumulatora.
4. 8.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.
4.9.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi; - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w: <ul style="list-style-type: none"> • sztyld podświetlany (LED'owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, • dodatkowe reflektory robocze LED - Pojedyncza lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego wykonana w technologii LED oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją światła pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu. - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED, - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED, - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 200W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową; posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków; posiadający funkcję zestawu rozgłaszającego,

Załącznik Nr 6 do SIWZ
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

	- minimum dwa głośniki dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 100W każdy zainstalowane w przedniej części pojazdu.
4.10.	Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika zainstalowanego w przedziale kabinowym
4.12.	Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o łącznej mocy 30000lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi (Wysokość masztu po rozłożeniu reflektora nie mniejsza niż 1,5 m ponad dach zabudowy pojazdu. Wykonanie masztu zapewnia ochronę przed porażeniem wskutek oddziaływania warunków zewnętrznych, w tym deszczu). Maszt wyposażony musi być w automatyczny układ pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej oraz funkcję awaryjnego składania masztu w chwili zwolnienia hamulca postojowego. Maszt musi być uwzględniony w świadectwie dopuszczenia jako element zamontowany na stałe.
4.13.	Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciągu min. 5300kg wraz z liną stalową o długości min 25m zakończoną zaczepem hakowym, 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie. Wyciągarka musi być uwzględniona w świadectwie dopuszczenia jako element zamontowany na stałe.
4.14.	Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane w przedniej części pojazdu z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym oraz postojowym w technologii LED.
4.15.	Pojazd musi być wyposażony w kompozytowy zbiornik wody o pojemności minimum 1000l z elektronicznym pomiarem poziomu cieczy oraz przelewem zapewniającym jego bezpieczne użytkowanie. Zbiornik powinien posiadać minimum jeden wąż rewizyjny. Zbiornik musi być wyposażony w linię tankowania hydrantowego z przyłączem zakończonym nasadą W75. W linii tankowania hydrantowego musi być zainstalowane sito uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika wody.
4.16.	Oddzielny zbiornik środka pianotwórczego o pojemności minimum 100l wyposażony w elektroniczny pomiar poziomu cieczy oraz wąż rewizyjny. Zbiornik środka pianotwórczego musi być wyposażony w linię tankowania zakończoną nasadą W25 umożliwiającą tankowanie grawitacyjne oraz linię spustową umożliwiającą całkowite opróżnienie zbiornika.
4.17.	W przestrzeni skrytkowej musi zostać zainstalowane ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 4,0kVa z układem sterowania umiejscowionym w kabinie załogowej w miejscu łatwo dostępnym do obsługi dla kierowcy.
4.18.	W tylnym przedziale skrytkowym zainstalowany musi być manipulator dodatkowy, kompatybilny z zainstalowaną w kabinie radiostacją, umożliwiający prowadzenie korespondencję radiową bez konieczności przebywania w kabinie załogowej.
4.19	W przestrzeni skrytkowej zainstalowana musi zostać przetwornica napięcia prądu stałego z 12V na prąd zmienny 230V przy zachowaniu pełnej krzywej sinusoidalnej. Przetwornica o mocy minimalnej 3000W.
5	WYPOSAŻENIE DODATKOWE
5. 1.	Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy o wydajności maksymalnej minimum 70l/min przy ciśnieniu maksymalnym minimum 40bar. Agregat zbudowany w oparciu o silnik spalinowy czterosuwowy z rozruchem elektrycznym oraz awaryjnym ręcznym. Agregat musi być wyposażony w elektroniczny wskaźnik poziomu czynników gaśniczych kompatybilny z układem pomiarowym zainstalowanym w zbiornikach oraz panel kontrolny pracy agregatu składający się z kontrolki ładowania akumulatora, ciśnienia oleju w silniku, poziomu paliwa w zbiorniku oraz włączonego zasilania, licznik przepracowanych motogodzin oraz manometr ciśnienia pracy.
5.2	Budowa układu wodno-pianowego w agregacie musi umożliwiać pracę przy wykorzystaniu bezpośredniego zasilania wodnego ze źródła zewnętrznego.
5.3	Agregat musi być wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego pozwalający na uzyskanie stężenia wodnego roztworu środka pianotwórczego w stężeniach 3% oraz 6%. Cały układ musi być odporny na szkodliwe działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych oraz musi być wykonany z materiałów odpornych na korozję.

Załącznik Nr 6 do SIWZ
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

5.4.	Agregat wodno-pianowy musi być wyposażony w zwijadło linii szybkiego natarcia wyposażone w elektryczny oraz awaryjny ręczny układ zwijania węża. Wąż linii szybkiego natarcia musi mieć długość minimalną wynoszącą 60m i musi umożliwiać podanie prądu wody oraz wodnego roztworu środka pianotwórczego bez konieczności jego całkowitego rozwinięcia. Linia szybkiego natarcia zakończona musi być prądownicą wodno-pianową o zmiennej geometrii strumienia wodnego z regulacją przepływu. Prądownica musi posiadać dedykowaną nakładkę pianową.
5.5.	Wraz z pojazdem dostarczona musi zostać aluminiowa skrzynia sprzętowa wyposażona w zamykane wieko oraz oświetlenie wewnętrzne w technologii LED. Wymiary skrzyni zostaną podane Dostawcy na etapie realizacji zamówienia.
5.6.	Uchwyty na drabinę nasadkową zamontowane na dachu pojazdu.
6	WYMAGANIA POZOSTAŁE
6.1.	Wyposażenie pojazdu przewidziane przepisami ruchu drogowego, w tym: <ul style="list-style-type: none"> a) koło zapasowe, b) klucz do kół, c) podnośnik hydrauliczny dostosowany do zamawianego samochodu d) kliny pod koła, e) trójkąt ostrzegawczy, f) apteczkę, g) gaśnicę proszkową AB min 2kg, h) lina holownicza o parametrach pozwalających na wyciągnięcie pojazdu przy pełnym obciążeniu w przypadku ugrzęźnięcia na niestabilnym gruncie (długość liny 10m)
6.2.	Pozostałe wyposażenie pojazdu: <ol style="list-style-type: none"> 1. Hydrauliczne urządzenia ratownicze w formie zestawu, jednego producenta, w pełni kompatybilne ze sobą: <ul style="list-style-type: none"> a) agregat hydrauliczny do napędu urządzeń ratowniczych, zasilany silnikiem spalinowym 4-suwowym, o wydajnościach niskiej i wysokiej (odpowiednio min. wydajności 0,7 l/min i 3,0 l/min) o mocy min 1,6 kW oraz wadze do 17,5 kg b) węże hydrauliczne dług. 5m c) nożyco-rozpieracz (kombi) o minimalnym rozstawie ostrzy podczas cięcia wynoszącym 380mm, sterowniku gwiazdzystym, maksymalnej sile cięcia min. 60kN i sile rozpierania 35 kN. Waga urządzenia nie może przekraczać 15 kg. 2. Drabina nasadkowa złożona z 3 elementów (drewniana) zamontowana na dachu pojazdu.
6.3	Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez „Zamawiającego” na etapie realizacji zamówienia.
6.4.	Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 2 lata