

| Numer    | PRZEDMIAR ROBÓT   | Jednostka | Ilość  | Krotność | Cena jedn.           | Cena |
|----------|---|-----------|--------|----------|----------------------|------|
|          | <b>ODCINEK 1 km 0+000 do 0+584,5 - szer. 5,0m</b><br><br><b>"REMONT DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ<br/>ul. PRZEMYSŁOWEJ w msc. ZARZECZE."<br/>Działki nr ewid. 3578/1, 3571/1, 3564/2, 3560/1 w msc. Zarzecze.</b> |           |        |          |                      |      |
| <b>1</b> | <b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>   |           |        |          |                      |      |
| 1.1      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach wraz z inwentaryzacją powykonawczą   | km        | 0,585  | 1        |                      |      |
| 1.2      | Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu z jego wprowadzeniem i demontażem po zakończeniu robót  | szt       | 1      | 1        |                      |      |
| 1.3      | Wyznaczenie pasa drogowego i zastabilizowanie słupków granicznych na załamaniach granic   | km        | 0,585  | 1        |                      |      |
| 1.4      | Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi·25-50·cm wraz z utylizacją materiału z wycinki w zakresie Wykonawcy   | szt       | 5      | 1        |                      |      |
| 1.5      | Mechaniczne karczowanie pni, Fi·25-50·cm wraz z utylizacją materiału z wycinki w zakresie Wykonawcy   | szt       | 5      | 1        |                      |      |
| 1.6      | Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi·10-25·cm wraz z utylizacją materiału z wycinki w zakresie Wykonawcy   | szt       | 4      | 1        |                      |      |
| 1.7      | Mechaniczne karczowanie pni, Fi·10-25·cm wraz z utylizacją materiału z wycinki w zakresie Wykonawcy   | szt       | 4      | 1        |                      |      |
| 1.8      | Karczowanie terenu z zakrzaceń wraz z utylizacją materiału z wycinki w zakresie Wykonawcy   | m2        | 300    | 1        |                      |      |
| 1.9      | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy koparek, grubość warstwy do 30·cm wraz odwozem nadmiaru urobku do 2 km   | m3        | 60     | 1        |                      |      |
| 1.10     | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I, wałec wibracyjny  | m2        | 3507   | 1        |                      |      |
| 1.11     | Nasyp z pospółki wraz z zagęszczeniem do Is 1,0 /zakup materiału wraz z wbudowaniem/  | m3        | 140    | 1        |                      |      |
| <b>2</b> | <b>PODBUDOWA</b>  |           |        |          |                      |      |
| 2.1      | Stabilizacja istniejącego podłoża cementem, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 30·cm slab o Rm 1,5 - 2,5 Mpa (jezdnia+pobocza)  | m2        | 3507   | 1        |                      |      |
| 2.2      | Podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm), warstwa górna, po zagęszczeniu 25·cm (jezdnia+pobocza)   | m2        | 3507   | 1        |                      |      |
| <b>3</b> | <b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>  |           |        |          |                      |      |
| 3.1      | Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu  | m2        | 3039,4 | 1        |                      |      |
| 3.2      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, AC 16 W KR 1-2  | m2        | 3039,4 | 1        |                      |      |
| 3.3      | Skropienie nawierzchni emulsja asfaltową 0,4 kg/m2  | m2        | 3039,4 | 1        |                      |      |
| 3.4      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ŚCIERALNA), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, AC 11 S KR 1-2  | m2        | 2981,0 | 1        |                      |      |
| 3.5      | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 8·cm - POBOCZA   | m2        | 584,5  | 1        |                      |      |
| <b>4</b> | <b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>   |           |        |          |                      |      |
| 4.1      | Wprowadzenie oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu   | kpl.      | 1      | 1        |                      |      |
| 4.2      | Plantowanie skarp obrobienie na czysto z obsianiem trawą  | m2        | 1753,5 | 1        |                      |      |
|          | <b>ODCINEK 2 km 0+000 do 0+220 - szer. 3,5m</b><br><br><b>"REMONT DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ<br/>ul. PRZEMYSŁOWEJ w msc. ZARZECZE."<br/>Działki nr ewid. 3578/1, 3571/1, 3564/2, 3560/1 w msc. Zarzecze.</b>   |           |        |          |                      |      |
| <b>1</b> | <b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>   |           |        |          |                      |      |
| 1.1      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach wraz z inwentaryzacją powykonawczą   | km        | 0,220  | 1        |                      |      |
| 1.2      | Wyznaczenie pasa drogowego i zastabilizowanie słupków granicznych na załamaniach granic   | km        | 0,220  | 1        |                      |      |
| 1.3      | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy koparek, grubość warstwy do 30·cm wraz odwozem nadmiaru urobku do 2 km   | m3        | 66     | 1        |                      |      |
| 1.4      | Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I, grubość warstwy do 30·cm wraz odwozem nadmiaru urobku do 2 km   | m2        | 420    | 1        |                      |      |
| 1.5      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I, wałec wibracyjny  | m2        | 1087,5 | 1        |                      |      |
| <b>2</b> | <b>PODBUDOWA</b>  |           |        |          |                      |      |
| 2.1      | Stabilizacja istniejącego podłoża cementem, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 30·cm slab o Rm 1,5 - 2,5 Mpa (jezdnia+pobocza)  | m2        | 1087,5 | 1        |                      |      |
| 2.2      | Podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm), warstwa górna, po zagęszczeniu 25·cm (jezdnia+pobocza)   | m2        | 1087,5 | 1        |                      |      |
| <b>3</b> | <b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>  |           |        |          |                      |      |
| 3.1      | Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu  | m2        | 804,8  | 1        |                      |      |
| 3.2      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, AC 16 W KR 1-2  | m2        | 804,8  | 1        |                      |      |
| 3.3      | Skropienie nawierzchni emulsja asfaltową 0,4 kg/m2  | m2        | 804,8  | 1        |                      |      |
| 3.4      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ŚCIERALNA), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, AC 11 S KR 1-2  | m2        | 783    | 1        |                      |      |
| 3.5      | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 8·cm - POBOCZA   | m2        | 326,3  | 1        |                      |      |
| <b>4</b> | <b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>   |           |        |          |                      |      |
| 4.1      | Plantowanie skarp obrobienie na czysto z obsianiem trawą  | m2        | 652,5  | 1        |                      |      |
|          |   |           |        |          | <b>suma netto =</b>  |      |
|          |   |           |        |          | <b>VAT 23% =</b>     |      |
|          |   |           |        |          | <b>suma brutto =</b> |      |