

BIURO PROJEKTOWE:

AIS SAMBORSKA ANETA
ul. Zawiszy Czarnego 83, 35-083 Rzeszów

INWESTOR:

GMINA I MIASTO NISKO
ul. Plac Wolności 14, 37-400 Nisko

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**„BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD
i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III
w NISKU" - ETAP I**
Działki nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko.”

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

województwo podkarpackie, powiat niżański, gmina Nisko, msc. Nisko

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB, NUMERY DZIAŁEK:

181205_4 – Nisko-Miasto, 181205_4.0001 – Nisko, 441/7
181205_4 – Nisko-Miasto, 181205_4.0001 – Nisko, 441/32
181205_4 – Nisko-Miasto, 181205_4.0001 – Nisko, 1326/5

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV

Lp.	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Funkcja	Branża	data	Podpis
1	PROJEKTANT Władysław Rosół D-68/77	Opracował	Drogowa	wrzesień 2019	

Nisko, wrzesień 2019

Zawartość projektu

Strona tytułowa	– str. 1
Spis zawartości projektu	– str. 2

CZEŚĆ 1 – projekt zagospodarowania terenu

Opis do projektu zagospodarowania terenu	– str. 3-8
Rys 1 – Orientacja	– str. 9
Rys 2 – Projekt zagospodarowania terenu - skala 1 : 1000	– str. 10
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	– str. 11
Uprawnienia i zaświadczenia	– str. 12-13
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	– str. 14

CZEŚĆ 2 – BRANŻA DROGOWA - projekt architektoniczno-budowlany

Opis do części rysunkowej	– str. 15-17
Rys 3 – Plan sytuacyjny cz. 1 - skala 1 : 500	– str. 18
Rys 4 – Plan sytuacyjny cz. 2 - skala 1 : 500	– str. 19
Rys 5 – Plan sytuacyjny cz. 3 - skala 1 : 500	– str. 20
Rys 6 – przekroje typowe cz.1 – skala 1:50	– str. 21
Rys 7 – przekroje typowe cz.2 – skala 1:50	– str. 22
Rys 8 – przekroje typowe cz.3 – skala 1:50	– str. 23
Rys 9 – przekroje typowe cz.4 – skala 1:50	– str. 24
Rys 10 – profil podłużny 4KDD – skala 1:50/500	– str. 25
Rys 11 – profil podłużny 5KDD – skala 1:50/500	– str. 26
Rys 12 – profil podłużny 6KDD – skala 1:50/500	– str. 27
Rys 13 – przekroje poprzeczne 4KDD – skala 1:100	– str. 28
Rys 14 – przekroje poprzeczne 5KDD – skala 1:100	– str. 29
Rys 15 – przekroje poprzeczne 6KDD – skala 1:100	– str. 30
Rys 16 – szczegóły zjazdów – skala 1:50	– str. 31

CZEŚĆ 3 – Załączniki (MPZP, wypisy, decyzje, opinie, warunki)

- str. 32-53

CZEŚĆ 1

Projekt zagospodarowania terenu

Podstawa opracowania:

- Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1: 500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2017.1332 t.j. z dnia 2017.07.06),
- Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA,
- UCHWAŁA NR XIV/170/03 RADY MIEJSKIEJ W NISKU z dnia 3 grudnia 2003 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego p.n. „Osiedle Malce III w Nisku”.

1. Przedmiot inwestycji

Całość inwestycji zlokalizowana jest na działkach nr. ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w miejscowości Nisko.

Niniejsza dokumentacja obejmuje Etap I zadania, tj.:

Budowa dróg publicznych i wewnętrznych.

Wszystkie odcinki projektowanych dróg, w połączeniu ze sobą, tworzą ciąg dróg tworzący dojazd do terenów objętych Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego pn.: ”Osiedle Malce III w Nisku”.

Projektowane drogi zostały podzielone zgodnie z MPZP pn. ”Osiedle Malce III w Nisku” na następujące odcinki:

- ulica gminna dojazdowa oznaczona symbolem 4KDD w km 0+000,00 do km 0+198,05
- ulica gminna dojazdowa oznaczona symbolem 5KDD w km 0+000,00 do km 0+241,65
- ulica gminna dojazdowa oznaczona symbolem 6KDD w km 0+000,00 do km 0+063,27

Ulica gminna dojazdowa oznaczona symbolem 4KDD o długości 198,05m – początek w km 0+000,00 łączy się z istniejącą publiczną drogą powiatową nr DP1051R – ul. Sopocką w Nisku, koniec w km 0+198,05 łączy się z drogą utwardzona kruszywem, stanowiącą dojazd do zabudowań, pól i łąk położonych na przyległych obszarach.

Ulica gminna dojazdowa oznaczona symbolem 5KDD o długości 241,65m – początek w km 0+000,00 łączy się z projektowaną ulicą gminną dojazdową oznaczoną symbolem 4KDD, koniec w km 0+241,65 nie ma połączenia z żadną drogą i zakończony jest placem manewrowym.

Ulica gminna dojazdowa oznaczona symbolem 6KDD o długości 63,27m – początek w km 0+000,00 łączy się z projektowaną ulicą gminną dojazdową oznaczoną symbolem 5KDD, koniec w km 0+063,27 stanowi dojazd do zabudowań, pól i łąk położonych na przyległych obszarach.

Etap II zadania obejmował będzie budowę chodników i odwodnienia – kanalizacji deszczowej wzdłuż zaprojektowanych w ramach niniejszej dokumentacji ulic gminnych, zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, obejmującym przedmiotową inwestycję.

Etap II zadania nie jest objęty niniejszym projektem budowlanym i zaprojektowany zostanie w odrębnej dokumentacji z odrębnym pozwoleniem na budowę.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym tereny na których projektowane są drogi stanowią drogi tłuczniowe i gruntowe, stanowiące dojazd do przyległych nieruchomości i zabudowań.

Na terenie pasa drogowego występują pojedyncze skupiska krzewów. Projektowane inwestycja przebiega w zabudowie jednorodzinnej.

Odwodnienie odbywa się na przyległe tereny. W pasie projektowanych dróg nie występują napowietrzne słupy telefoniczne i energetyczne mogące ograniczać skrajnie poziomą drog.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1 Stan projektowany

Budowa dróg. Zakres robót obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudów
- wykonanie nawierzchni
- wykonanie poboczy
- wykonanie chodników i zjazdów
- wykonanie placów manewrowych.

3.2 Opis zagospodarowania terenu

Projekt obejmuje trzy odcinki dróg gminnych o łącznej długości 502,97m. Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu:

- Ulica gminna dojazdowa oznaczona symbolem 4KDD o długości 198,05m. Na całej długości szerokość jezdni projektowanej drogi wynosi 5,50m. Zaprojektowane zostały obustronne pobocza utwardzone – jednostronne z płyt ażurowych i jednostronne z kruszywa. Spadki poprzeczne - dwustronny 2%. Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 10m.

- Ulica gminna dojazdowa oznaczona symbolem 5KDD o długości 241,65m. Na całej długości szerokość jezdni projektowanej drogi wynosi 5,50m. Zaprojektowane zostały obustronne pobocza utwardzone – jednostronne z płyt ażurowych i jednostronne z kruszywa. Spadki poprzeczne - dwustronny 2%. Droga zakończona placem manewrowym do zawracania o wymiarach 20,0x20,0m. Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 10m.

- Ulica gminna dojazdowa oznaczona symbolem 6KDD o długości 63,27m. Na całej długości szerokość jezdni projektowanej drogi wynosi 5,50m. Zaprojektowane zostały obustronne pobocza utwardzone z kruszywa. Spadki poprzeczne - dwustronny 2%. Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 10m.

W miejscach występowania kolizji projektowanego zagospodarowania terenu, szczególnie jego utwardzenia z istniejącymi i projektowanymi kablami niskiego i średniego napięcia, należy na odcinkach kolizyjnych zamontować rury ochronne. Lokalizację poszczególnych rur pokazano na poszczególnych planach zagospodarowania. Na kablach niskiego napięcia zamontować rury AROTA 110 PS (dwudzielne) koloru niebieskiego, na kablach średnich napięć zamontować rury AROTA 160 PS (dwudzielne) koloru czerwonego. Końce rur zabezpieczyć typowymi

uszczelniającymi oraz taśmą DENSO. Prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wyłączenia urządzeń czynnych energetycznie uzgodnić ze służbami RE Stalowa Wola. Na etapie prac odkrytych wszystkie skrzyżowania zgłosić do odbioru w Rejonie Energetycznym. Lokalizację poszczególnych rur dokładnie zwymiarować i wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą. Przy wykonywaniu zabezpieczeń zachować wymogi dotyczące odległości pionowych wynikających z obowiązujących przepisów. Po wykonaniu prac teren doprowadzić do stanu poprzedniego. Całość robót wykonać zgodnie z normą PN/E-05125, oraz SEP-„N-SEP-E-004 pod nadzorem służb technicznych RE Stalowa Wola.

4. Zestawienie powierzchni

Ulica gminna dojazdowa 4KDD

- Powierzchnia utwardzona pod nawierzchnię jezdni wynosi 1105 m².
- Powierzchnia utwardzona pod nawierzchnię zjazdów i dojeżdż do furtek wynosi 73 m².
- Powierzchnia utwardzona pod nawierzchnię obustronnych poboczy wynosi 475 m².

Ulica gminna dojazdowa 5KDD

- Powierzchnia utwardzona pod nawierzchnię jezdni wynosi 1310 m².
- Powierzchnia utwardzona pod nawierzchnię zjazdów i dojeżdż do furtek wynosi 30 m².
- Powierzchnia utwardzona pod nawierzchnię obustronnych poboczy wynosi 592 m².
- Powierzchnia utwardzona pod nawierzchnię placu manewrowego wynosi 250 m².

Ulica gminna dojazdowa 6KDD

- Powierzchnia utwardzona pod nawierzchnię jezdni wynosi 345 m².
- Powierzchnia utwardzona pod nawierzchnię obustronnych poboczy wynosi 130 m².

5. Opinia geotechniczna dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego

Dla rozpoznania podłoża gruntowego wykonano 6 otworów badawczych do głębokości 3,0 m p.p.t.

Bezpośrednio pod przypowierzchniową warstwą gleby o miąższości 0,2 – 0,3 m, do głębokości 3,0 m p.p.t. zalegają rzeczne osady piaszczyste (R), które pod względem litologicznym wykształcone są jako piaski średnie – grunty niewysadzinowe. Piaski występują w stanie średniozagęszczonym (w-wa geotechniczna Ib). W obrębie serii piaszczystej na zmiennej głębokości, w granicach 0,9 – 1,1 m p.p.t., stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wód gruntowych. Lokalnie w rejonie otworów

badawczych, na głębokości 2,4 m p.p.t. nawiercono warstwę plastycznych i miękkoplastycznych glin piaszczystych (w-wy geotechniczne IIC3 i IIC4).

Na podstawie wykonanych otworów badawczych stwierdzono:

- warunki gruntowe proste
- warunki wodne: stwierdzono złe warunki wodne (zwierciadło wód gruntowych kształtuje się na głębokości do 1,0 m p.p.t.).
- grupa nośności podłoża: G1.

Uwagi:

Wykopy należy chronić przed wpływem warunków atmosferycznych (opady, przemarzanie, rozmakanie, przesuszenie).

Roboty ziemne (w tym pracę sprzętu) należy zorganizować tak, aby nie nastąpiło rozluźnienie lub pogorszenie stanu gruntu zalegającego w odsłoniętym podłożu.

Absolutnie nie należy pozostawiać otwartego i niezabezpieczonego koryta lub wykopu, szczególnie na okres jesienno-zimowy.

Grunty budujące przedmiotowy teren ze względu na warunki ich urabiania i odspajania zakwalifikowano do 3 kategorii wg normy PN-B-06050: 1999 „Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne”.

Głębokość przemarzania gruntu na terenie badań należy przyjąć zgodnie z KTKNPiP – 2014 r. i normą PN-88/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie”, na głębokość 1,0 m p.p.t.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 24 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, przedmiotowa inwestycja, ze względu na jej charakterystykę techniczną, zakres robót ziemnych oraz stwierdzone na omawianym terenie proste warunki gruntowe, kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej.

6. Informacja o ochronie zabytków

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z budową drogi nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 2010.193.1287 z późn. zmianami, istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

7. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

8. Ochrona środowiska

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałują na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar Oddziaływania Obiektu zgodnie z art. 3 ust. 20 ustawy Prawo budowlane to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego w oparciu o przepisy prawa dotyczące Obszaru Oddziaływania Obiektu. Obszaru Oddziaływania Obiektu ustalono na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W przypadku planowanej inwestycji obszar oddziaływania mieści się w całości w granicach działek Inwestora nr. ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko.

Realizacja inwestycji nie zmienia sposobu dostępu do działek sąsiednich oraz nie ogranicza ich zabudowy. Obiekt jest dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dostosowanie do krajobrazu zostanie zrealizowane przez dobór materiałów.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na tereny sąsiadujące, a tym samym nie przewiduje się pogorszenia standardu życia ludzi mieszkających w najbliższym sąsiedztwie.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Kolejność realizacji robót:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudów
- wykonanie nawierzchni
- wykonanie poboczy
- wykonanie chodników i zjazdów

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

sieci gazowa, telekomunikacyjna, energetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Nisko wrzesień 2019r.

**Oświadczenie
projektanta i sprawdzającego**

Na podstawie Art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz.U.2018.1202 t.j. z dnia 2018.06.22 z późniejszymi zmianami oświadczam, że: projekt budowlany pn. „BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III w NISKU" - ETAP I Działki nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko.” został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

CZEŚĆ 2

BRANŻA DROGOWA

projekt architektoniczno-budowlany

A. BUDOWA ULIC LOKALNYCH I DOJAZDOWYCH.

Parametry techniczne projektowanych dróg :

- drogi klasy D (4KDD, 5KDD, 6KDD)
- kategoria obciążenia ruchem KR2 (60 poj/dobę, 5 poj/godzinę)
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1
- obciążenie ruchem 100 kN/oś
- szerokość pasa drogowego:
10,00m
- szerokość jezdni:
4KDD 5,50m, 5KDD 5,50m, 6KDD 5,50m, spadki dwustronne 2 %
- szerokość poboczy utwardzonych kruszywem: 1,00m, spadek 8 %
- szerokość poboczy utwardzonych płytami ażurowymi: 2,00m, spadek 8 %

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.” (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29) dla projektowanych odcinków dróg zaprojektowana została następująca konstrukcja.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI 4KDD, 5KDD, 6KDD

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
- 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 25cm podbudowa zasadnicza warstwa dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie
- 40cm warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (2,5-5,0 MPa)

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW 4KDD, 5KDD, 6KDD

- 8cm nawierzchnia z kolorowej betonowej kostki wibroprasowanej z betonu C40/50
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie
- 25cm warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (1,5-2,5 MPa)

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PLACÓW MANEWROWYCH 5KDD

- 10cm nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych typu JOMB pojedynczo zbrojonych
- 5cm podsypka żwirowa 2/8mm
- 40cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 20/63,5mm stabilizowanej mechanicznie

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZY UTWARDZONYCH PŁYTAMI AŻUROWYMI 4KDD, 5KDD

- 10cm nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych typu JOMB pojedynczo zbrojonych
- 5cm podsypka żwirowa 2/8mm
- 40cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 20/63,5mm stabilizowanej mechanicznie

ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowo – roztopowych z odwadnianej powierzchni projektowanych dróg gminnych odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren pasa drogowego. Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Na całym projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój uliczny o 2 % spadku poprzecznym jednostronnym na prostej i 2% spadku poprzecznym jednostronnym na łukach.

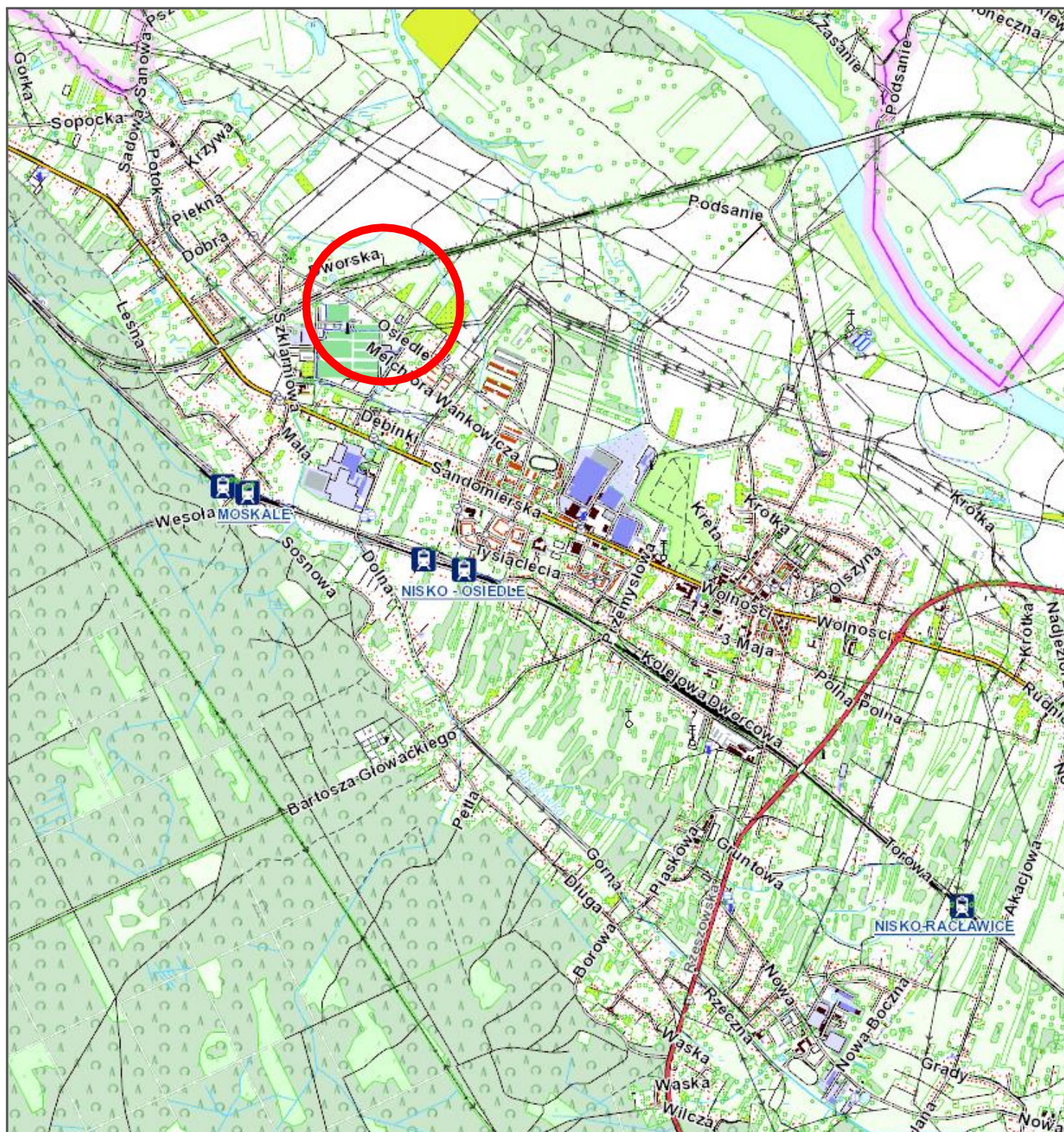
Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

RURY OCHRONNE

W miejscach występowania kolizji projektowanego zagospodarowania terenu, szczególnie jego utwardzenia z istniejącymi i projektowanymi kablami niskiego i średniego napięcia, należy na odcinkach kolizyjnych zamontować rury ochronne. Lokalizację poszczególnych rur pokazano na poszczególnych planach zagospodarowania. Na kablach niskiego napięcia zamontować rury AROTA 110 PS (dwudzielne) koloru niebieskiego, na kablach średnich napięć zamontować rury AROTA 160 PS (dwudzielne) koloru czerwonego. Końce rur zabezpieczyć typowymi uszczelniającymi oraz taśmą DENSO. Prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wyłączenia urządzeń czynnych energetycznie uzgodnić ze służbami RE Stalowa Wola. Na etapie prac odkrytych wszystkie skrzyżowania zgłosić do odbioru w Rejonie Energetycznym. Lokalizację poszczególnych rur dokładnie zwymiarować i wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą. Przy wykonywaniu zabezpieczeń zachować wymogi dotyczące odległości pionowych wynikających z obowiązujących przepisów. Po wykonaniu prac teren doprowadzić do stanu poprzedniego. Całość robót wykonać zgodnie z normą PN/E-05125, oraz SEP-„N-SEP-E-004 pod nadzorem służb technicznych RE Stalowa Wola.

POWYŻSZE ROZWIĄZANIA PRZEDSTAWIAJĄ RYSUNKI TECHNICZNE:

- Rys 3 – Plan sytuacyjny cz. 1 - skala 1 : 500
- Rys 4 – Plan sytuacyjny cz. 2 - skala 1 : 500
- Rys 5 – Plan sytuacyjny cz. 3 - skala 1 : 500
- Rys 6 – przekroje typowe cz.1 – skala 1:50
- Rys 7 – przekroje typowe cz.2 – skala 1:50
- Rys 8 – przekroje typowe cz.3 – skala 1:50
- Rys 9 – przekroje typowe cz.4 – skala 1:50
- Rys 10 – profil podłużny 4KDD – skala 1:50/500
- Rys 11 – profil podłużny 5KDD – skala 1:50/500
- Rys 12 – profil podłużny 6KDD – skala 1:50/500
- Rys 13 – przekroje poprzeczne 4KDD – skala 1:100
- Rys 14 – przekroje poprzeczne 5KDD – skala 1:100
- Rys 15 – przekroje poprzeczne 6KDD – skala 1:100
- Rys 16 – szczegóły zjazdów – skala 1:50



INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III w NISKU" - ETAP I Działki nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY			SKALA 1:25000	Nr RYS. 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		wrzesień 2019

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA NIZAŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1812.2019.471
Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu	28 MAR. 2019
Imię, nazwisko, podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Anna Bednarz KIEROWNIK Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Luk W4
R= 300,00
gł= 4,7620
l= 22,44
T= 11,23
B= 0,21
X(N)= 5800370,01
Y(E)= 7579216,68
I= 4,00%

Luk W5
R= 15,00
gł= 54,0217
l= 12,73
T= 6,78
B= 1,48
X(N)= 5800388,33
Y(E)= 7579331,49
I= 4,00%

Luk W2
R= 15,00
gł= 81,3458
l= 19,17
T= 11,14
B= 1,69
X(N)= 5800393,21
Y(E)= 7579370,78
I= 4,00%

Luk W3
R= 30,00
gł= 58,0744
l= 27,84
T= 15,01
B= 3,55
X(N)= 5800393,80
Y(E)= 7579322,84
I= 4,00%

Luk W1
R= 350,00
gł= 11,8442
l= 65,12
T= 32,85
B= 1,52
X(N)= 5800294,14
Y(E)= 7579279,46
I= 4,00%

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
obiekt: N I S K O

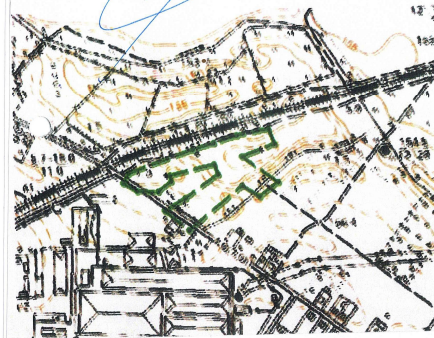
skala: 1:500
arkusz mapy: 7.136.30.25.4.1
Jednostka ewidencyjna : 181205_4 – Nisko - Miasto
Obręb : 181205_4.0001 – Nisko
Układ współrzędnych „2000” strefa 7
Układ wysokościowy „Kronsztadt 86”
Wykorzystano materiały z zasobu zgodnie z licencją nr:
GN.6640.2.414.2019_1812_K05

Mapa aktualna na dzień 19.03.2019 w zakresie oznaczonym kolorem zielonym bez aktualnej sieci urządzeń melioracji. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

W granicach projektowanej inwestycji służebności gruntowych nie badano.

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. JAKUB BUREK
37-300 Leżajsk ul. Opalińskiego 4
tel. 696-032-001

Sporządził: dn. 19.03.2019 L. Ks. Robót 14/19
Geodeta Uprawniony: mgr inż. Jerzy Burek
Świad. Nr 10920 Min. Gosp. Przes. i Budow.



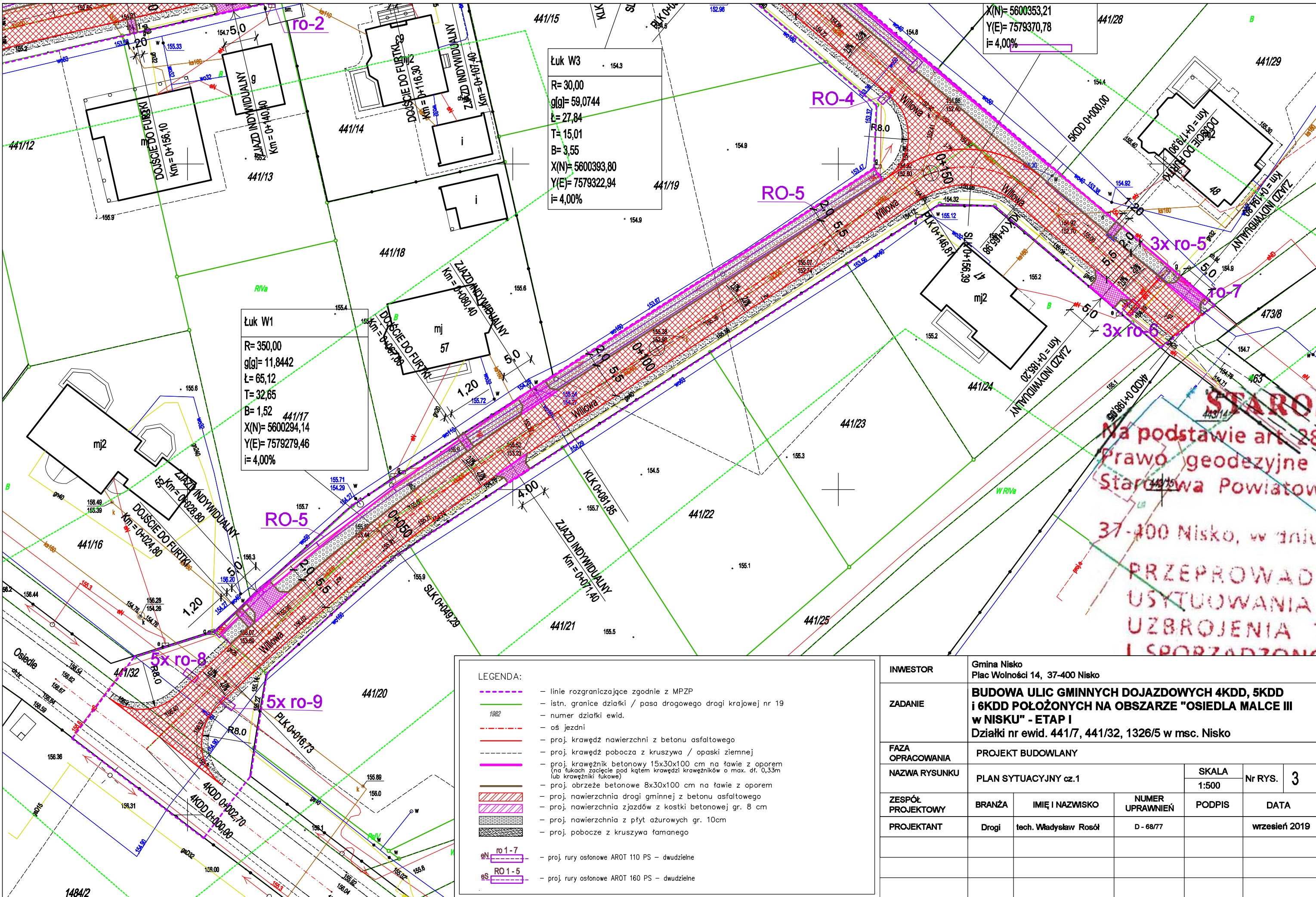
Za zgodność z oryginałem kopii
mapy do celów projektowych

LEGENDA:

- linie rozgraniczające zgodnie z MPZP
- istn. granice działki / pasa drogowego drogi krajowej nr 19
- numer działki ewid.
- oś jezdni
- proj. krawężń nawierzchni z betonu asfaltowego
- proj. krawężń pobocza z kruszywa / opaski ziemnej
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie z oporem (na łukach zacięcie pod kątem krawężni krawężników o max. dt. 0,33m lub krawężniki łukowe)
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie z oporem
- proj. nawierzchnia drogi gminnej z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia z płyt ażurowych gr. 10cm
- proj. pobocze z kruszywa łamanego

- ro 1-7 – proj. rury ostonowe AROT 110 PS – dwudzielne
- RO 1-5 – proj. rury ostonowe AROT 160 PS – dwudzielne

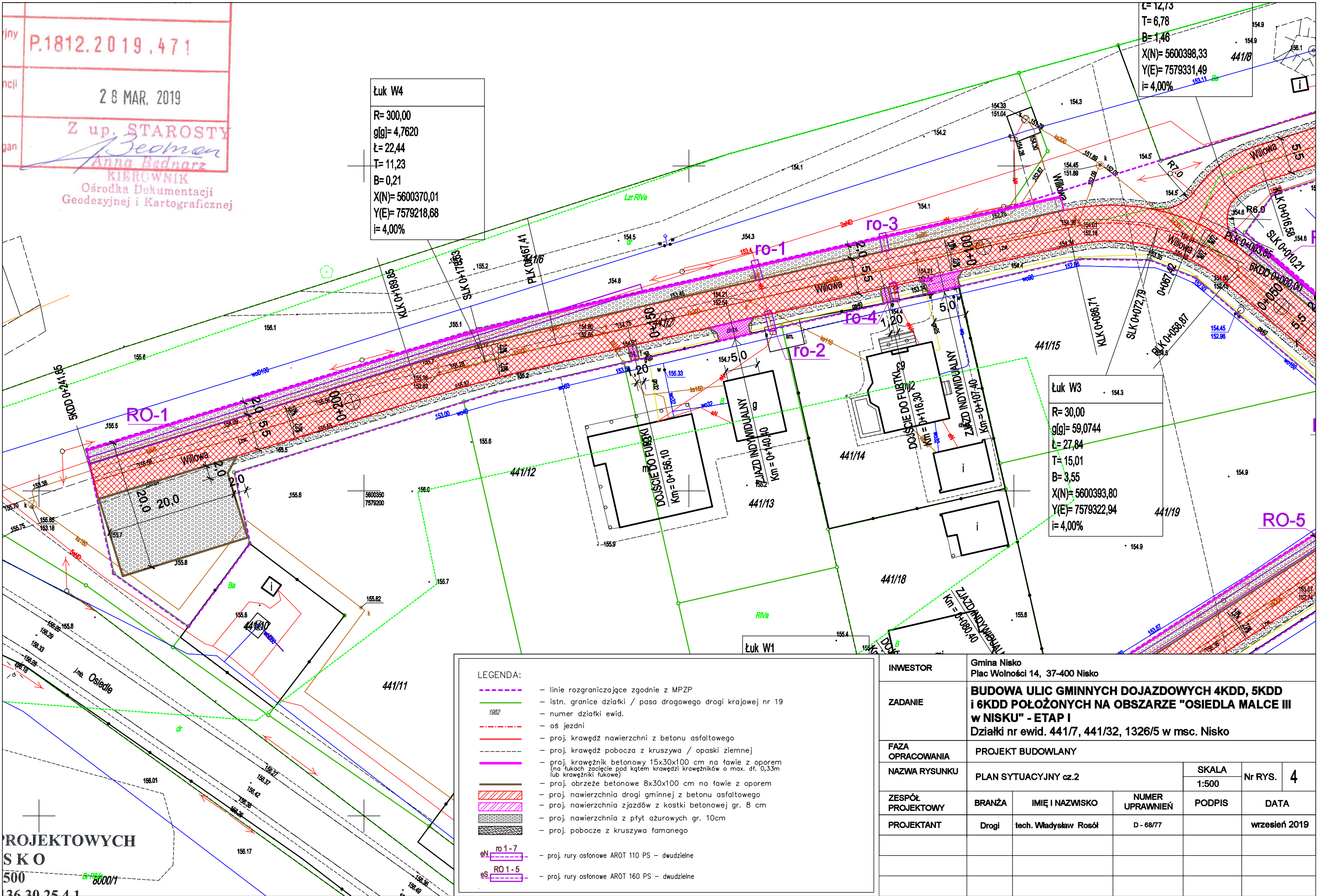
INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III w NISKU" - ETAP I Działki nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA 1:1000	Nr RYS.	2
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		wrzesień 2019

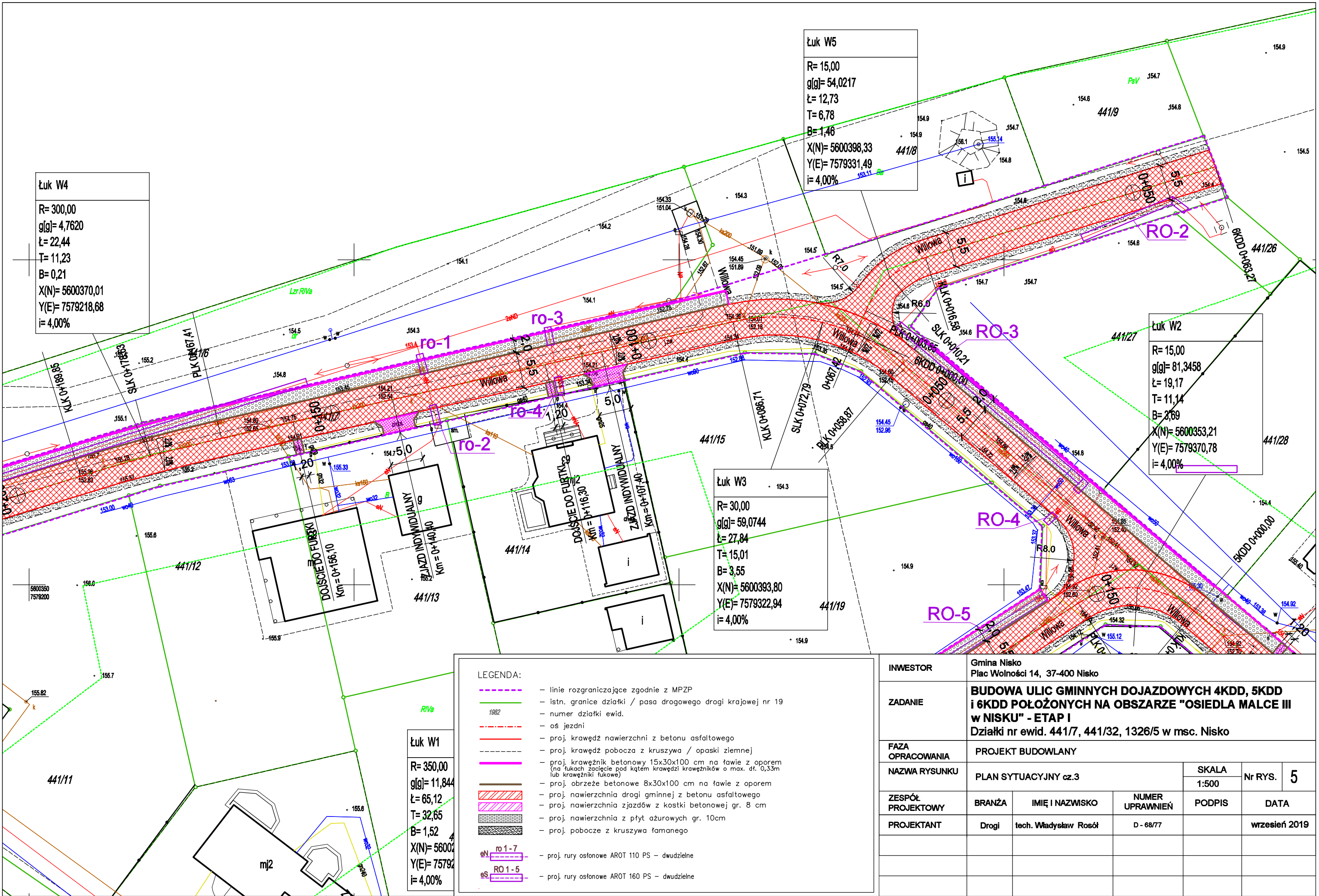


LEGENDA:

- linie rozgraniczające zgodnie z MPZP
- istn. granice działki / pasa drogowego drogi krajowej nr 19
- numer działki ewid.
- oś jezdni
- proj. krawędź nawierzchni z betonu asfaltowego
- proj. krawędź pobocza z kruszywa / opaski ziemnej
- proj. krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie z oporem (na łukach zacięcie pod kątem krawędzi krawężników o max. dł. 0,33m lub krawężniki łukowe)
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie z oporem
- proj. nawierzchnia drogi gminnej z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia z płyt ażurowych gr. 10cm
- proj. pobocze z kruszywa łamanego
- ro 1 - 7 --- proj. rury ostonowe AROT 110 PS – dwudzielne
- RO 1 - 5 --- proj. rury ostonowe AROT 160 PS – dwudzielne

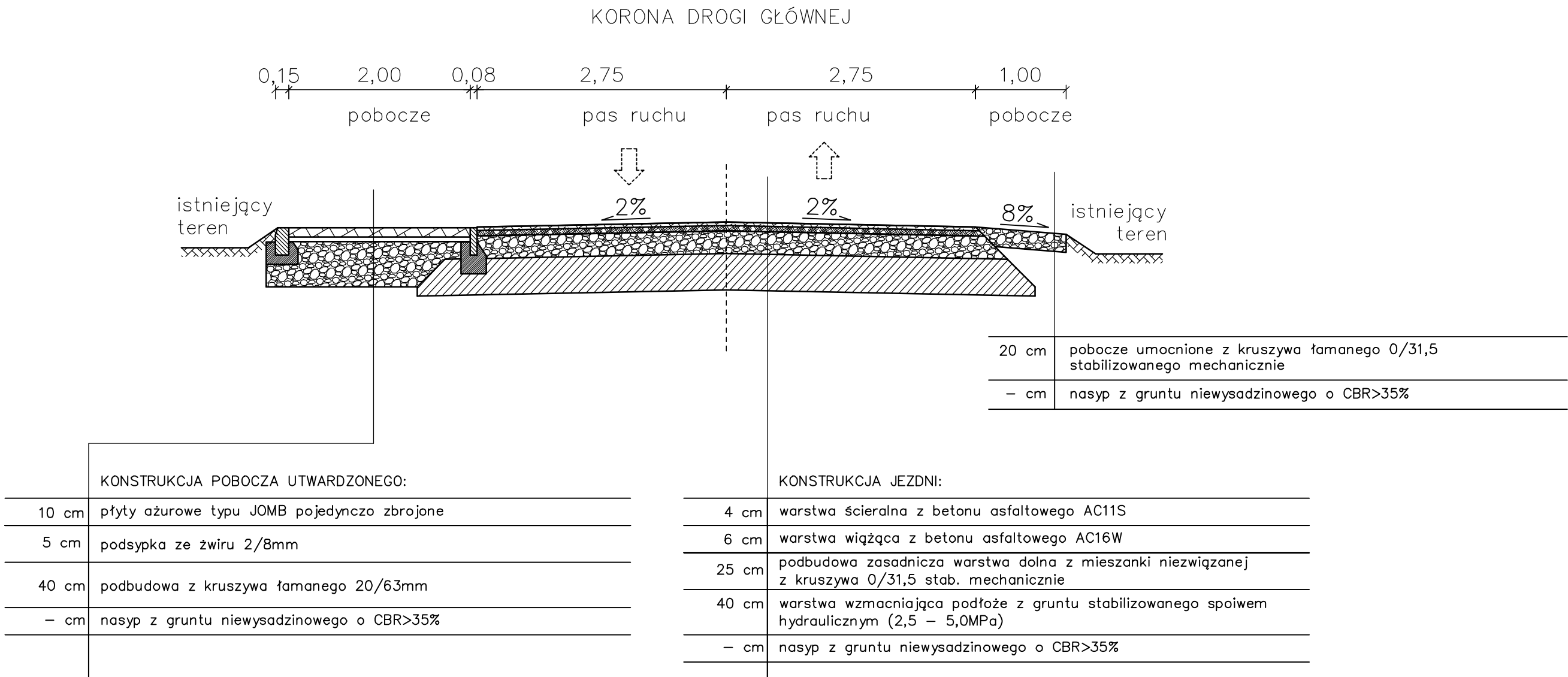
INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III w NISKU" - ETAP I Działki nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY cz.1			SKALA	Nr RYS. 3
				1:500	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		wrzesień 2019





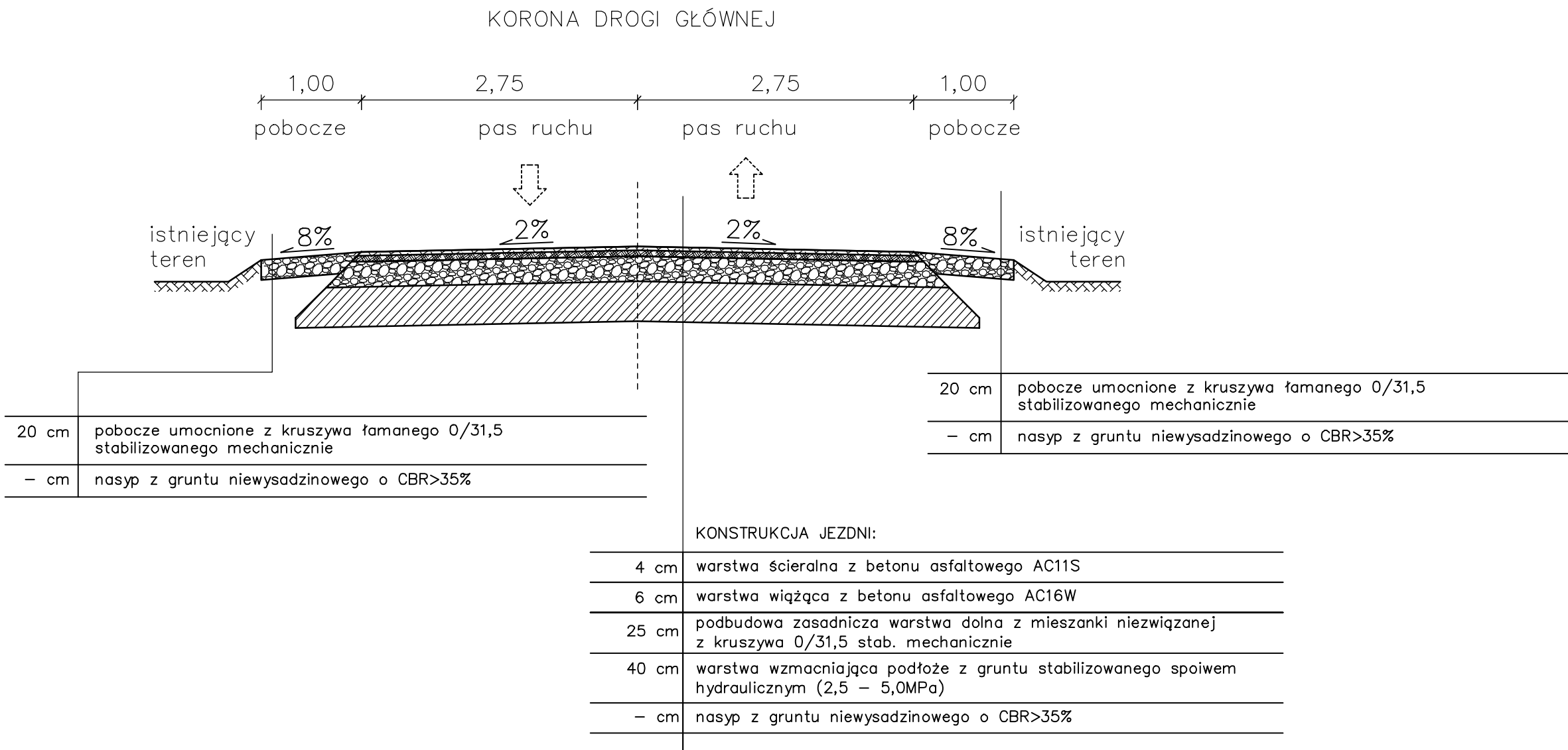
INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III w NISKU" - ETAP I Działki nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY cz.3			SKALA 1:500	Nr RYS. 5
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		wrzesień 2019

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ
DROGI – 4KDD (odcinki z jednostronnymi poboczami z płyt ażurowych)



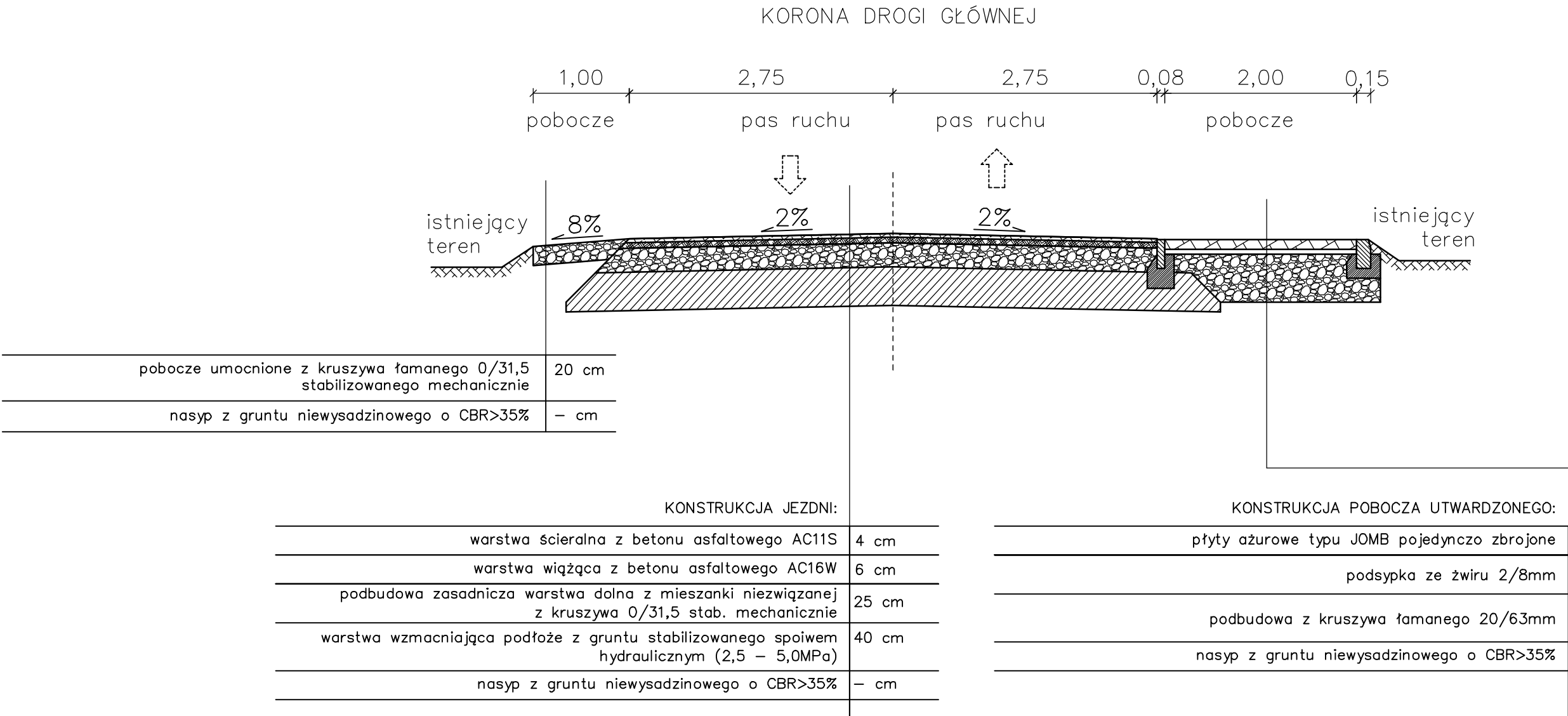
INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III w NISKU" - ETAP I Działki nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE cz.1			SKALA 1:50	Nr RYS. 6
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		wrzesień 2019

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ
DROGI – 4KDD, 6KDD (odcinki z poboczami z kruszywa)



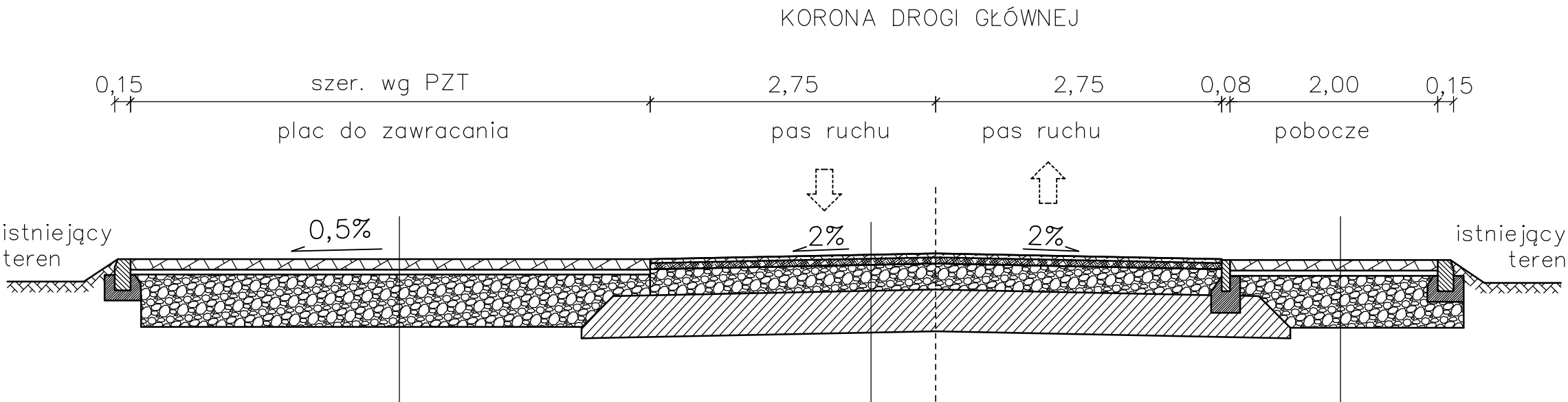
INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III w NISKU" - ETAP I Działki nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE cz.2			SKALA 1:50	Nr RYS. 7
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		wrzesień 2019

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ
DROGI – 5KDD (odcinki z jednostronnymi poboczami z płyt ażurowych)



INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III w NISKU" - ETAP I Działki nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE cz.3			SKALA 1:50	Nr RYS. 8
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		wrzesień 2019

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ
DROGI – 5KDD (odcinki z jednostronnymi poboczami z płyt ażurowych
i placem do zawracania)

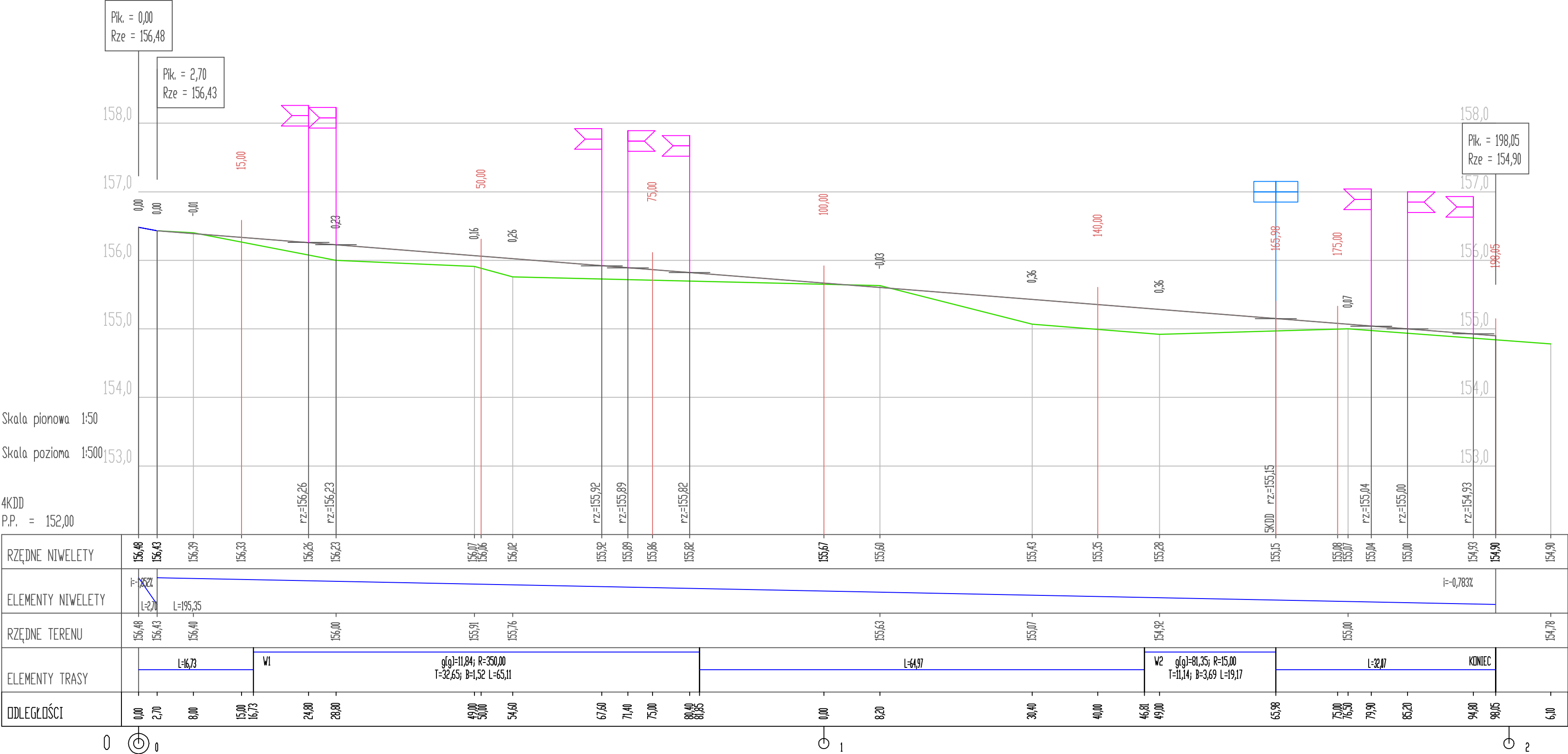


KONSTRUKCJA PLACU UTWARDZONEGO DO ZAWRACANIA:	
10 cm	płyty ażurowe typu JOMB pojedynczo zbrojone
5 cm	podsyпка ze żwiru 2/8mm
40 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 20/63mm
– cm	nasyp z gruntu niewysadzinowego o CBR>35%

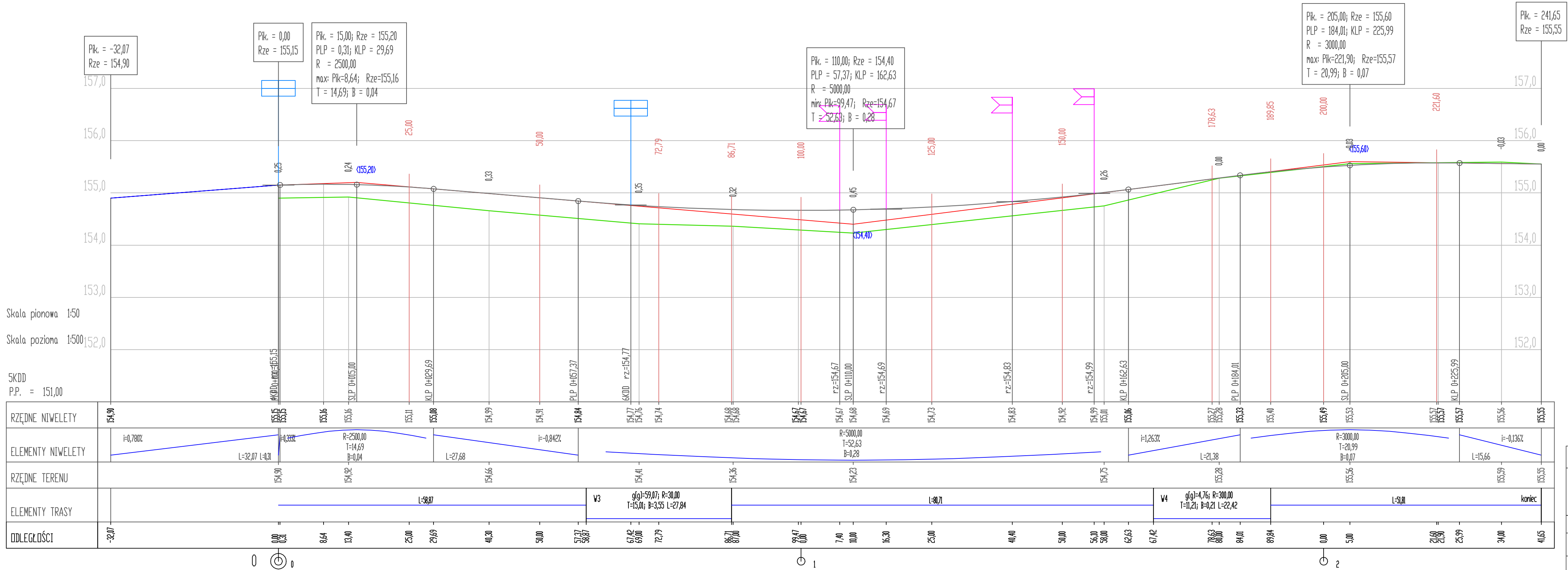
KONSTRUKCJA POBOCZA UTWARDZONEGO:	
10 cm	płyty ażurowe typu JOMB pojedynczo zbrojone
5 cm	podsyпка ze żwiru 2/8mm
40 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 20/63mm
– cm	nasyp z gruntu niewysadzinowego o CBR>35%

KONSTRUKCJA JEZDNI:	
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
25 cm	podbudowa zasadnicza warstwa dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 stab. mechanicznie
40 cm	warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (2,5 – 5,0MPa)
– cm	nasyp z gruntu niewysadzinowego o CBR>35%

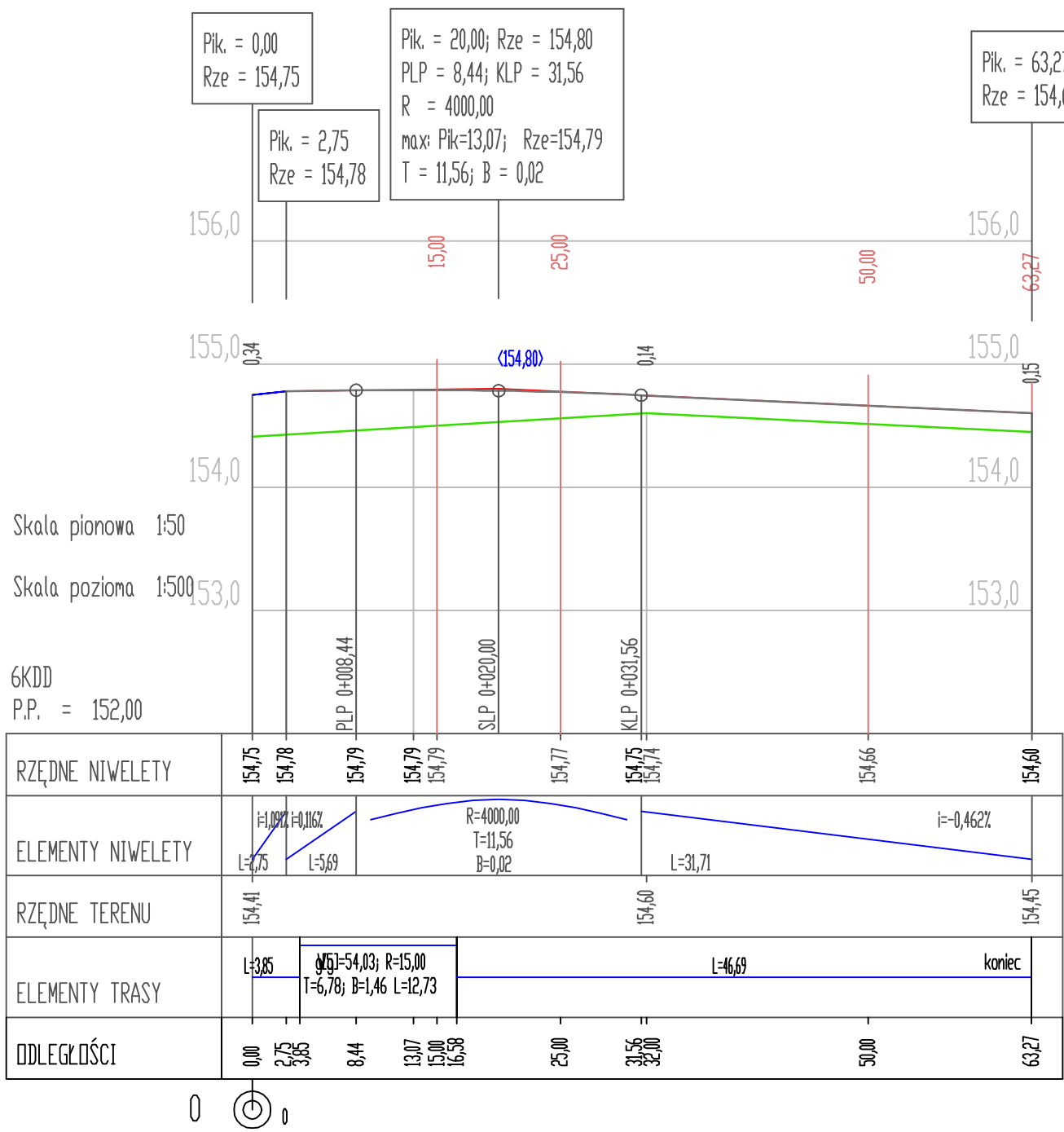
INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III w NISKU" - ETAP I Działki nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE cz.4			SKALA 1:50	Nr RYS. 9
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		wrzesień 2019



INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III w NISKU" - ETAP I Działki nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY 4KDD			SKALA	Nr RYS.
				1:500/50	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		wrzesień 2019

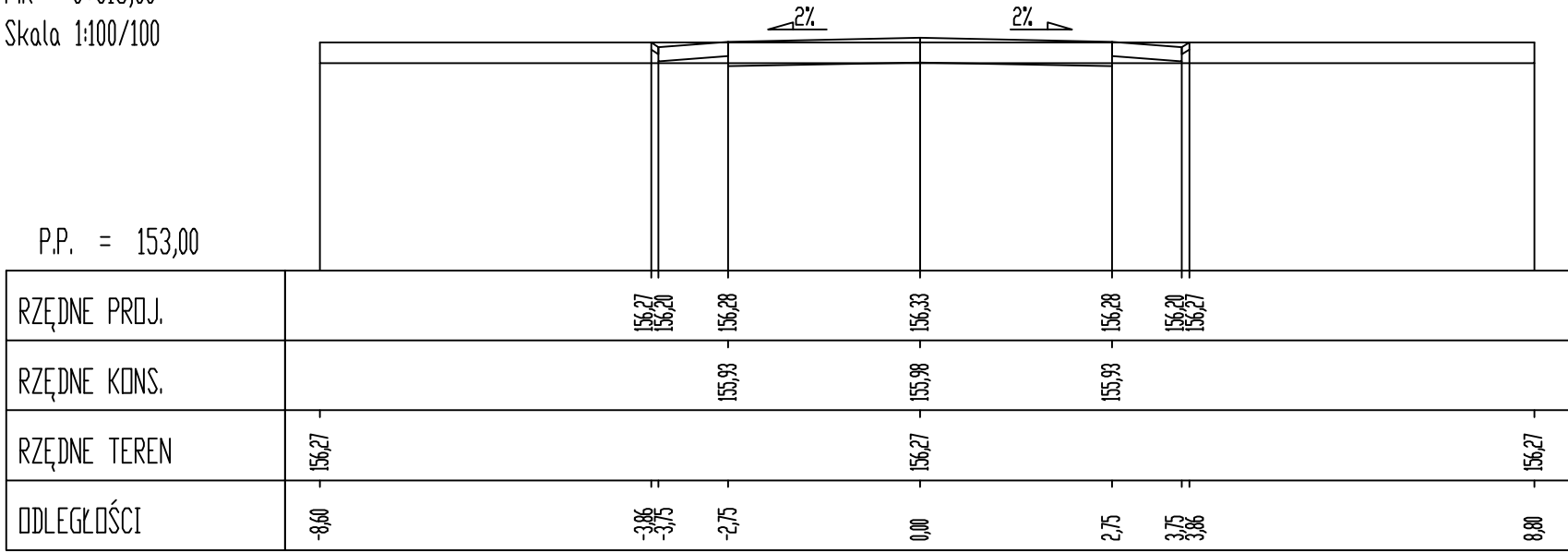


INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III w NISKU" - ETAP I Działki nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY 5KDD			SKALA	Nr RYS. 11
				1:500/50	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		wrzesień 2019

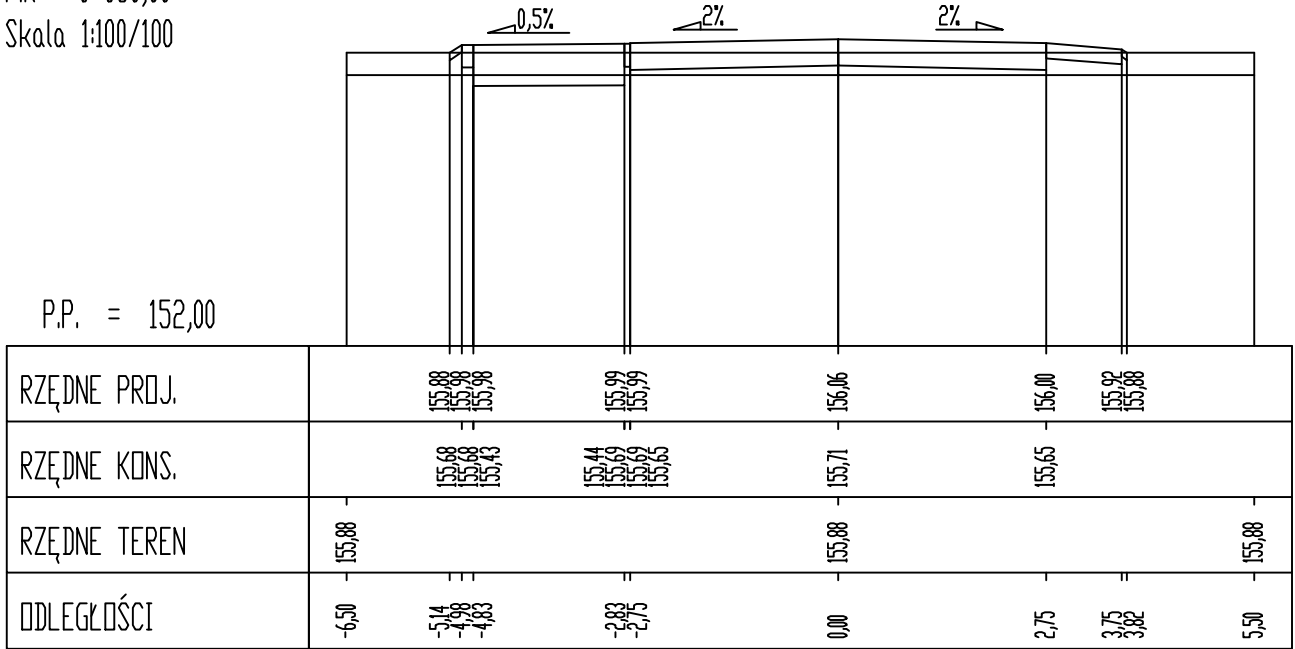


INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III w NISKU" - ETAP I Działki nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY 6KDD			SKALA	12
				1:500/50	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		wrzesień 2019

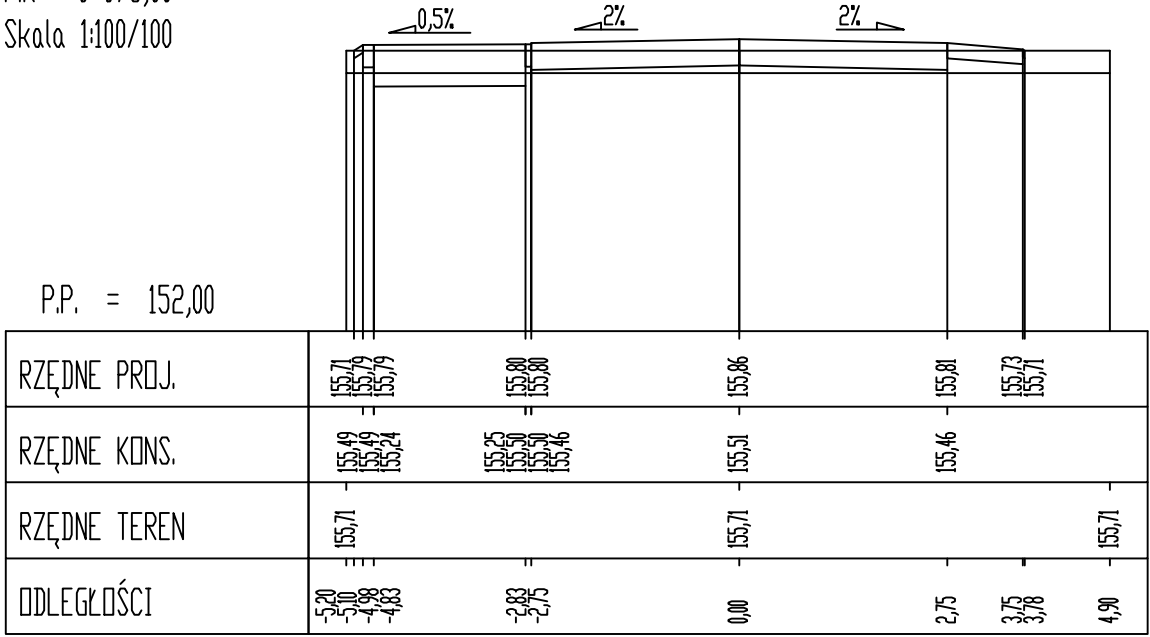
Pik = 0+015,00
Skala 1:100/100



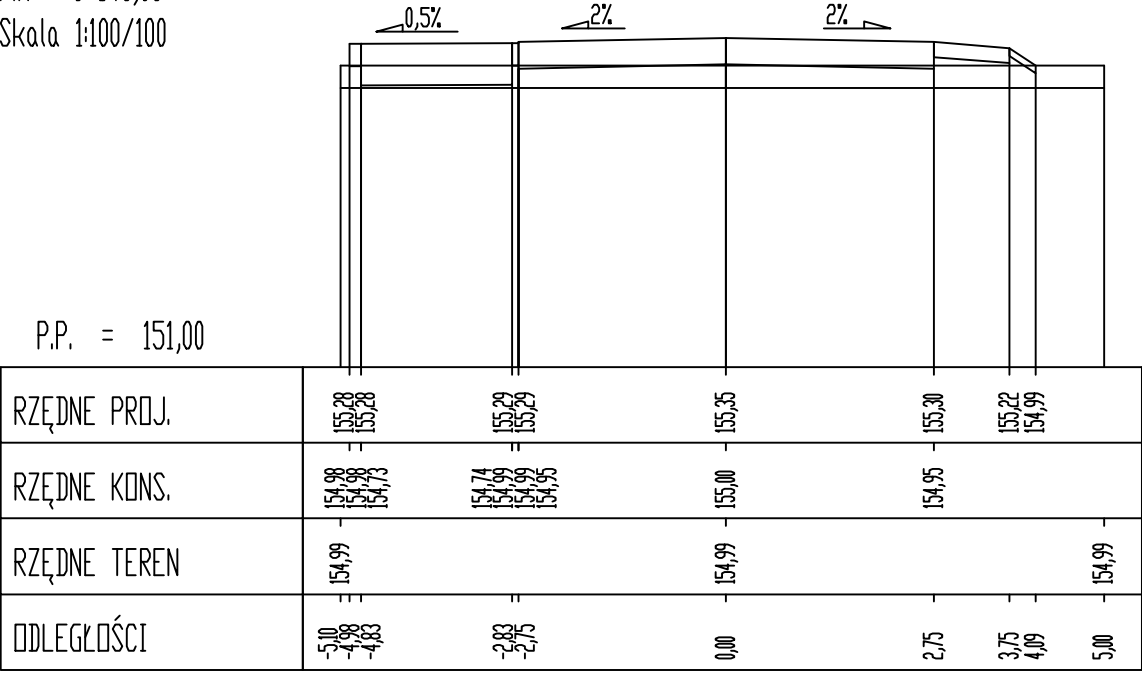
Pik = 0+050,00
Skala 1:100/100



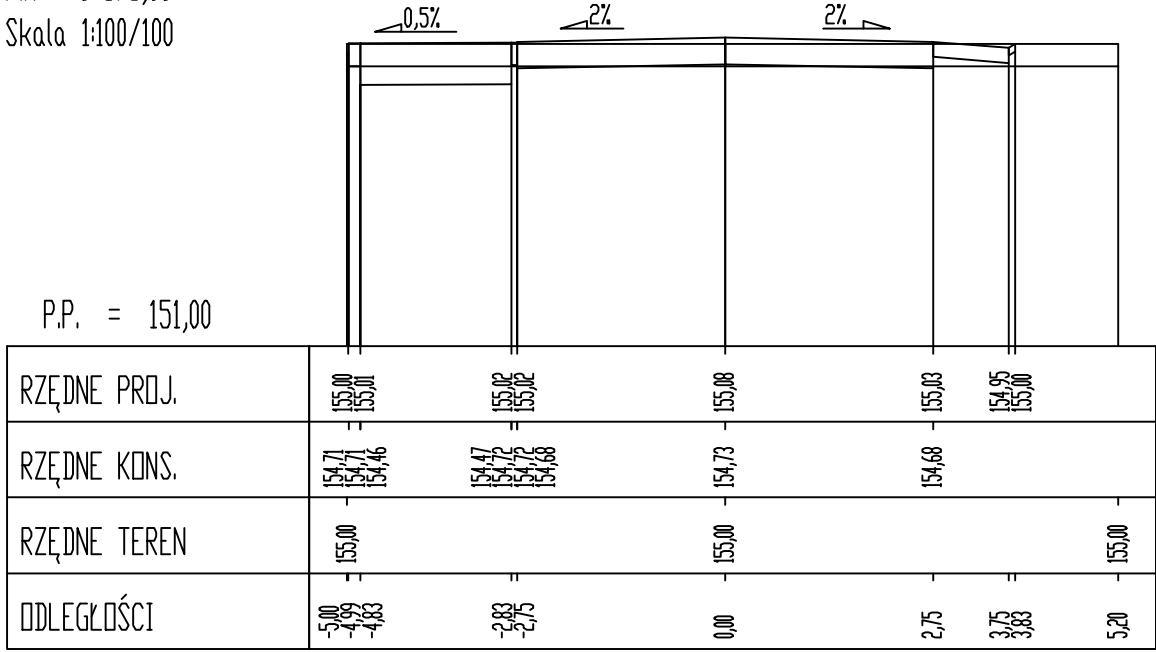
Pik = 0+075,00
Skala 1:100/100



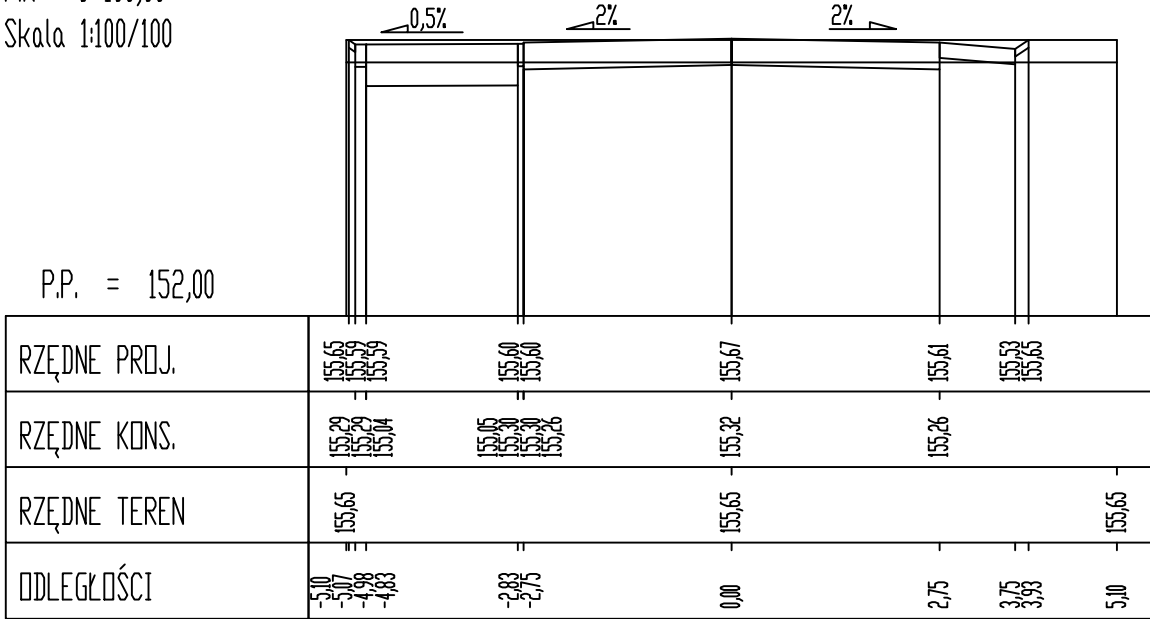
Pik = 0+140,00
Skala 1:100/100



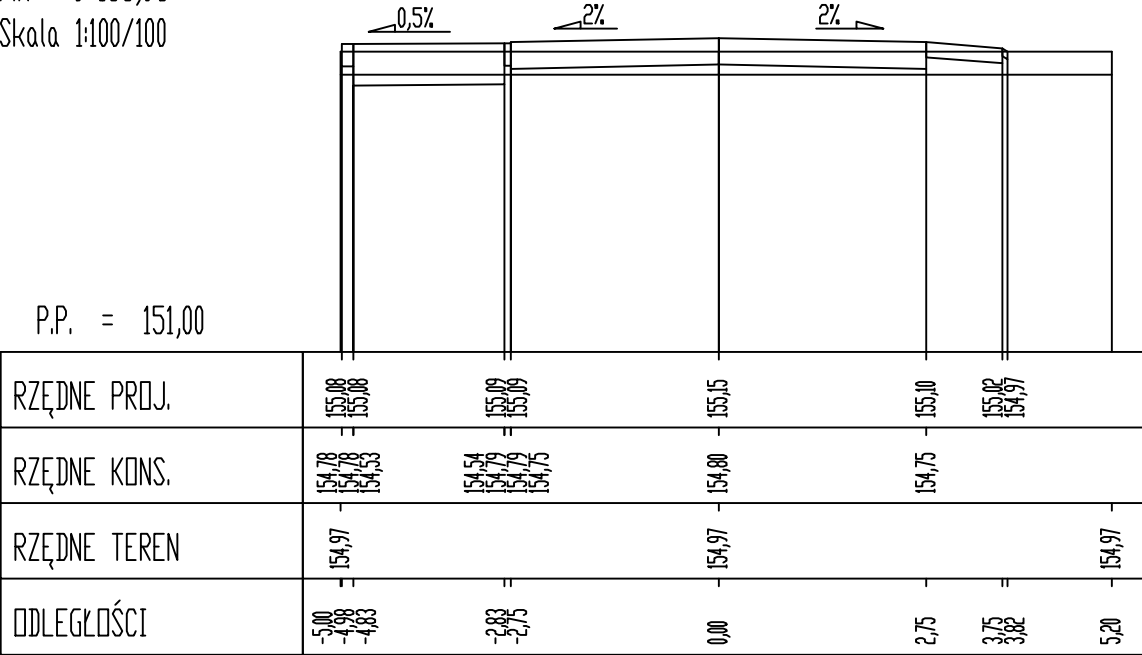
Pik = 0+175,00
Skala 1:100/100



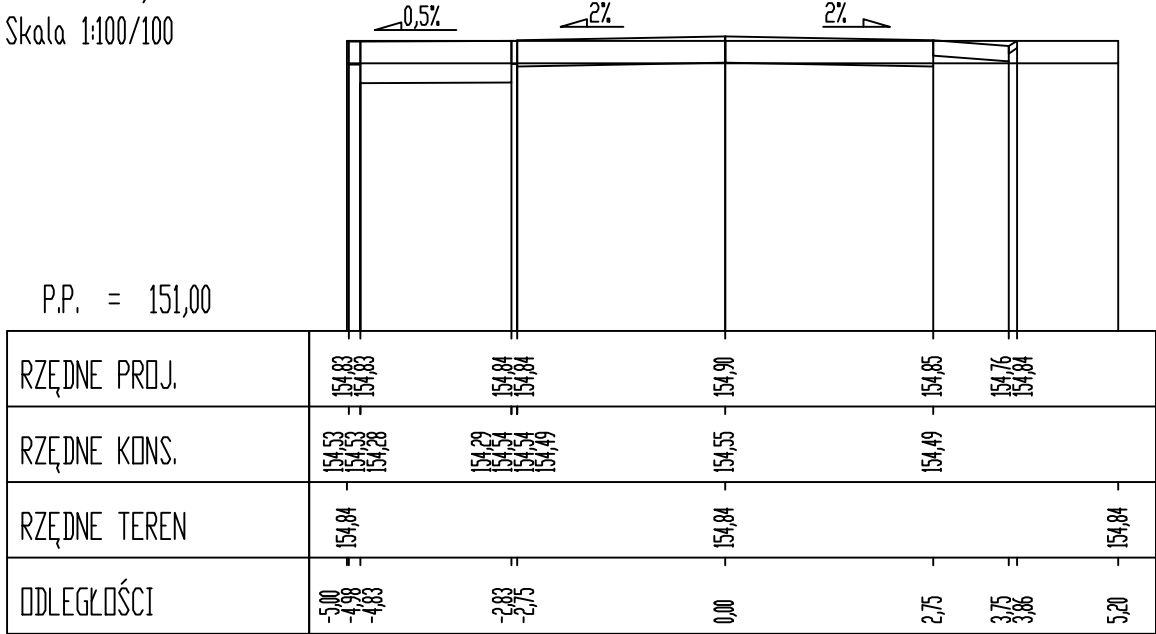
Pik = 0+100,00
Skala 1:100/100



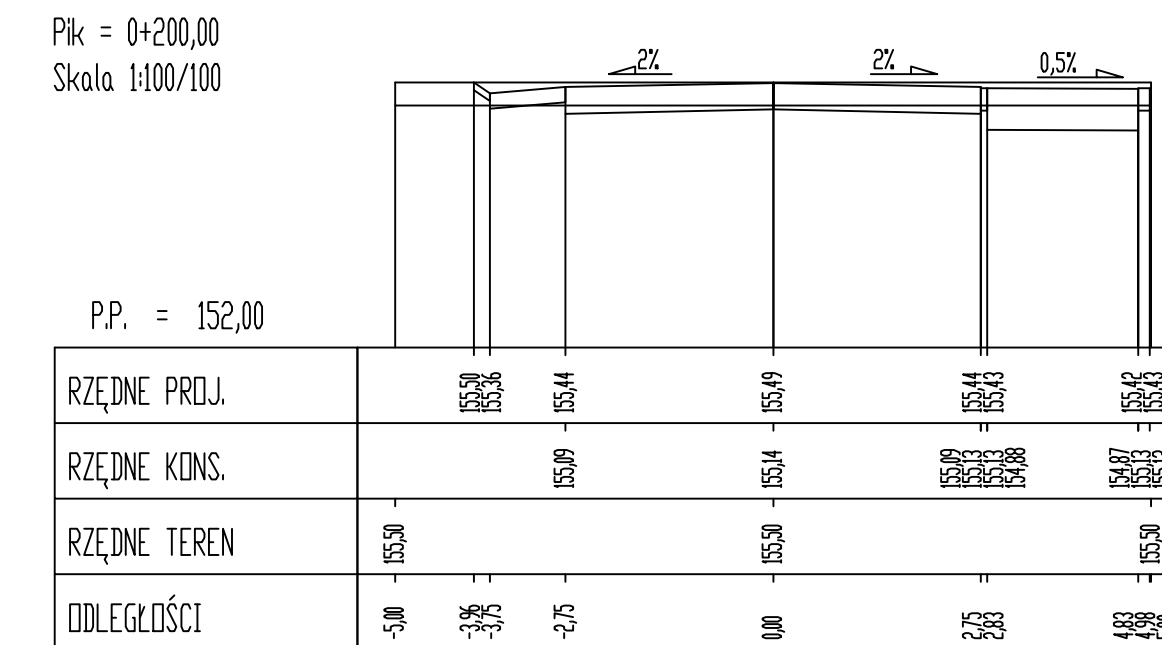
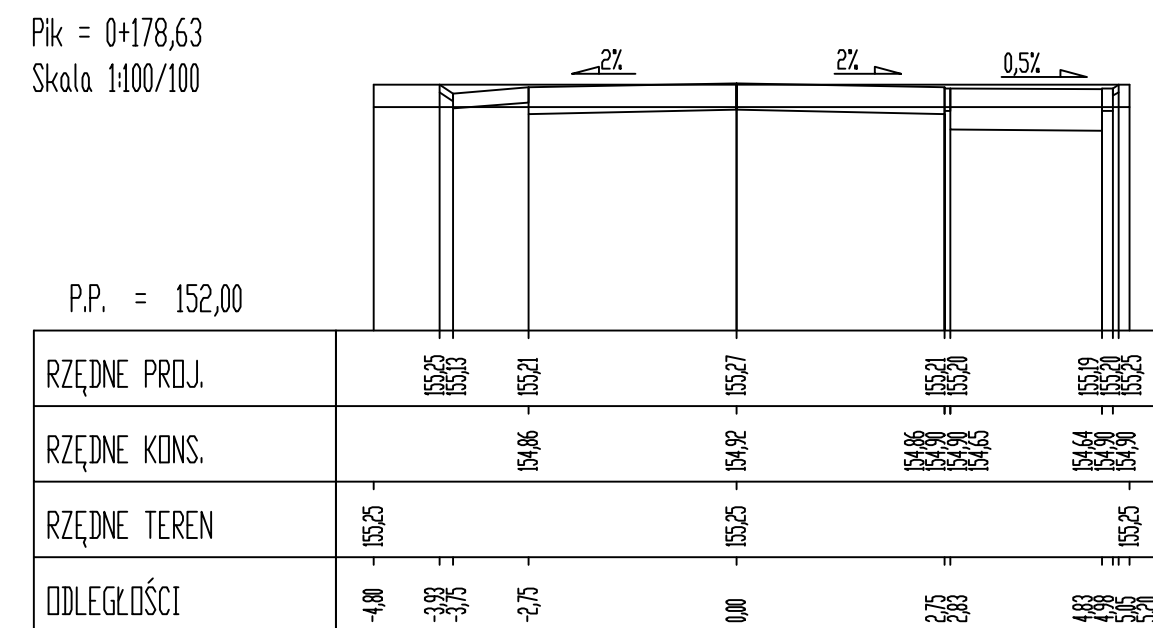
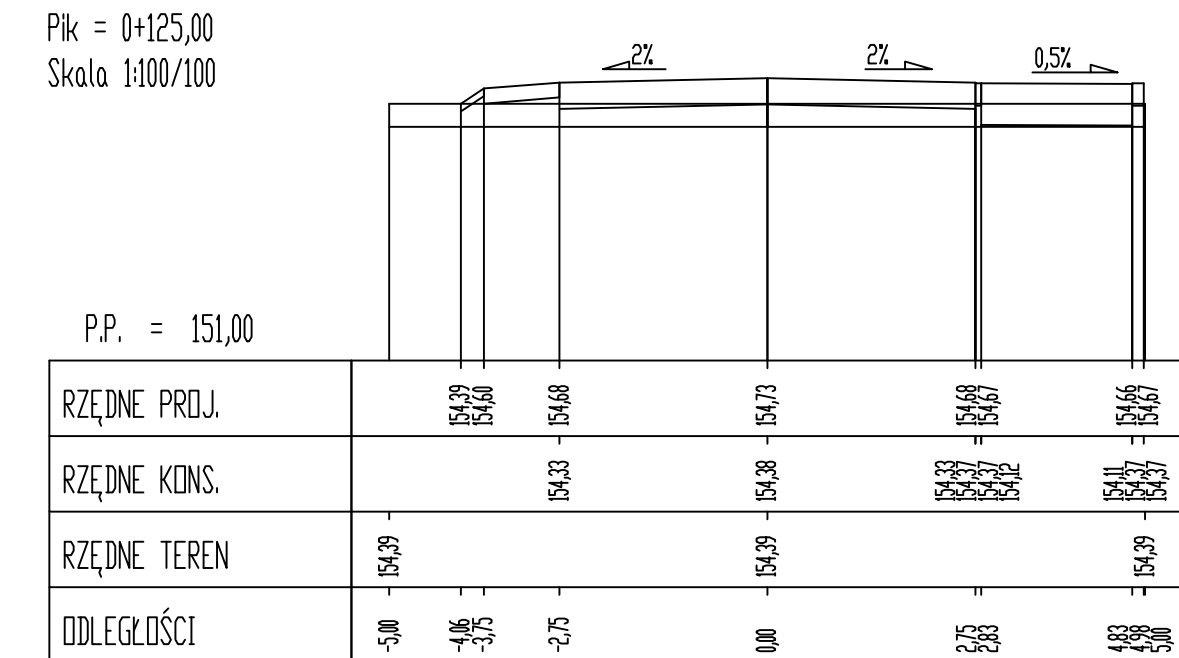
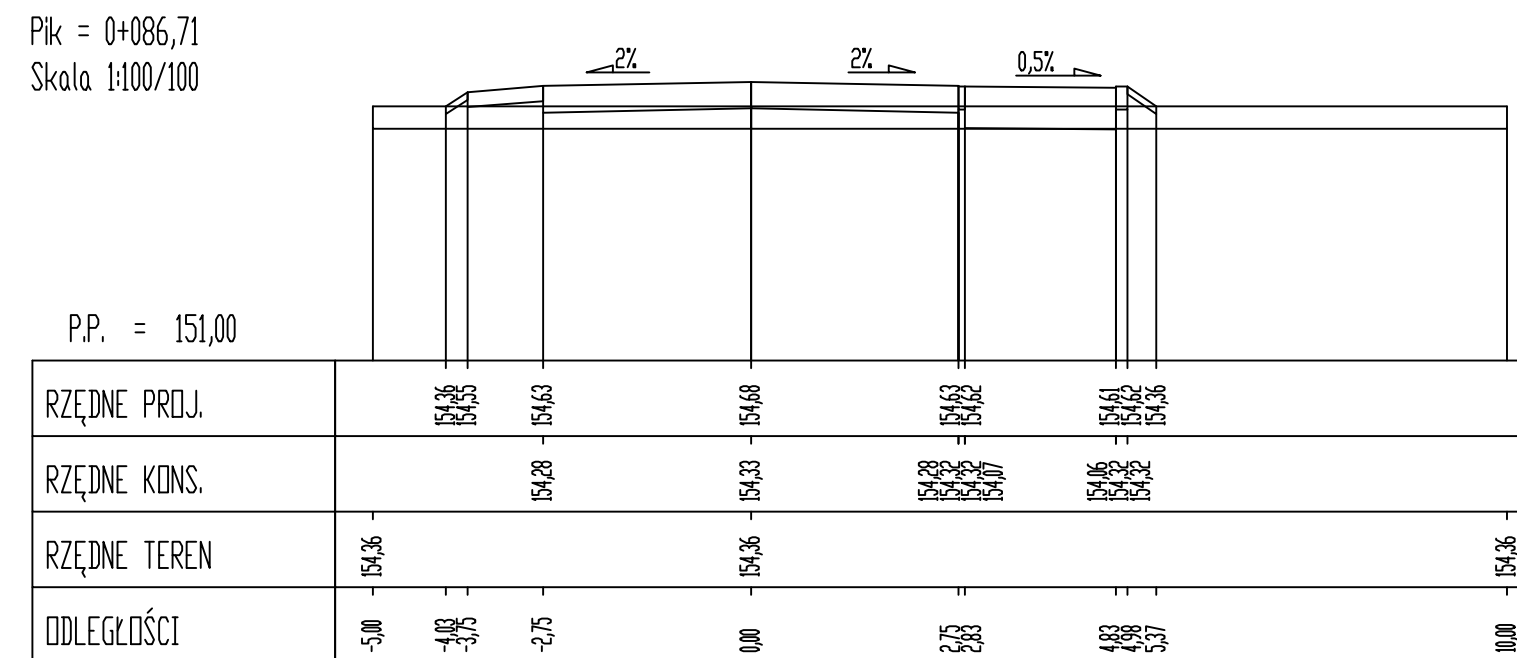
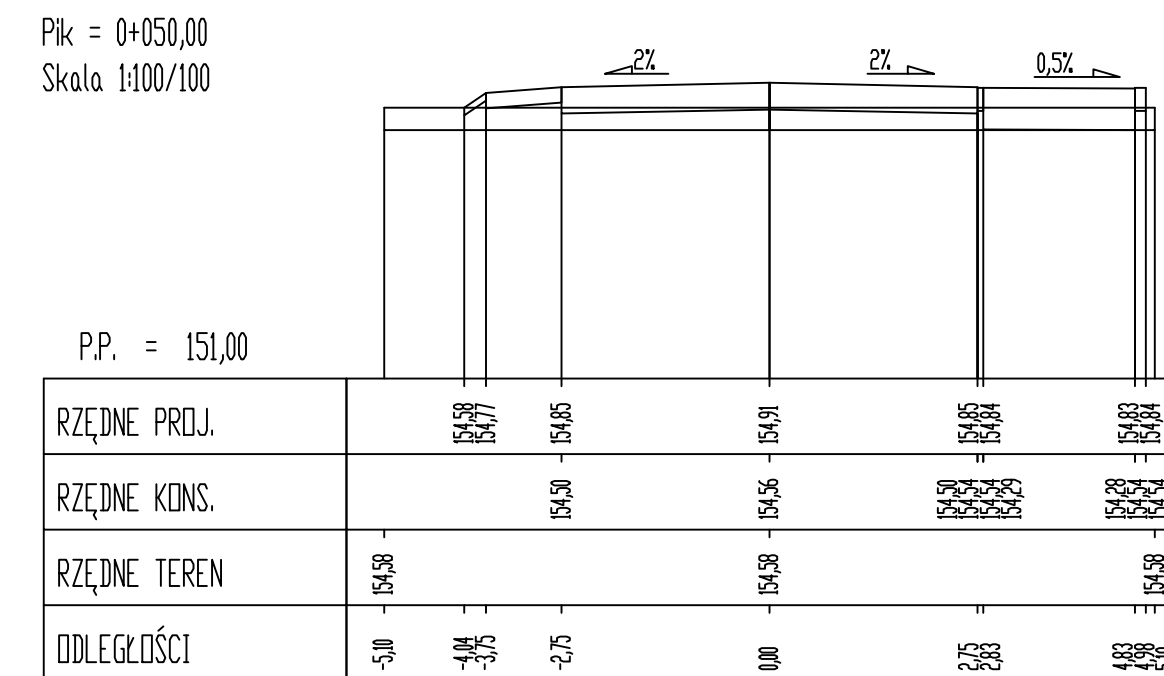
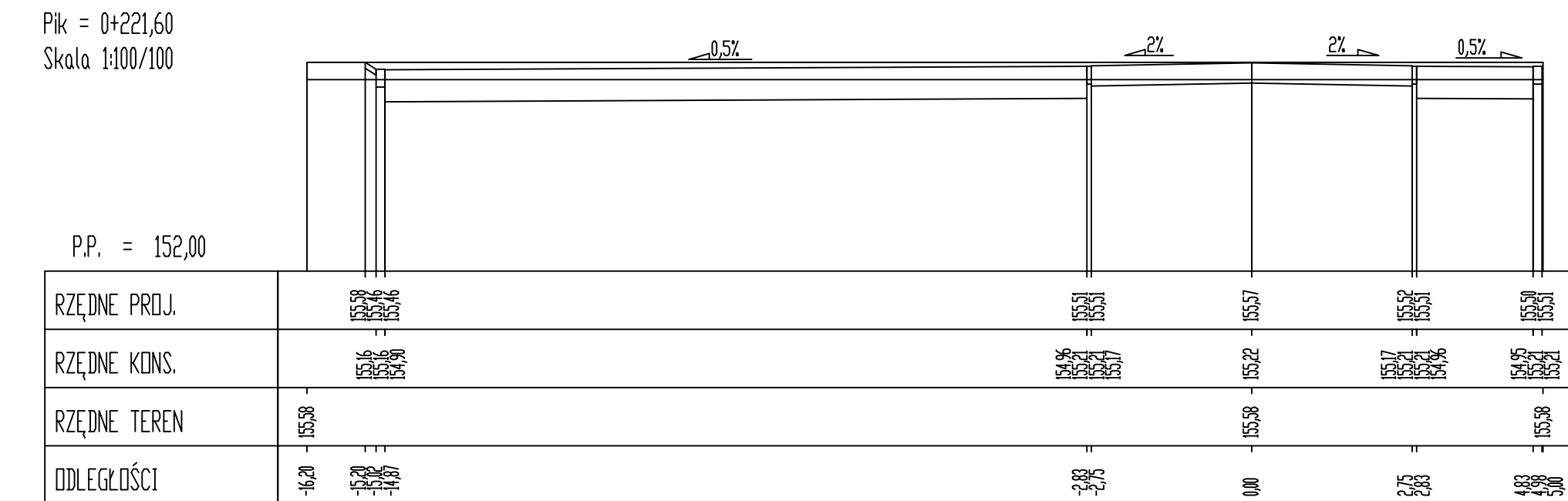
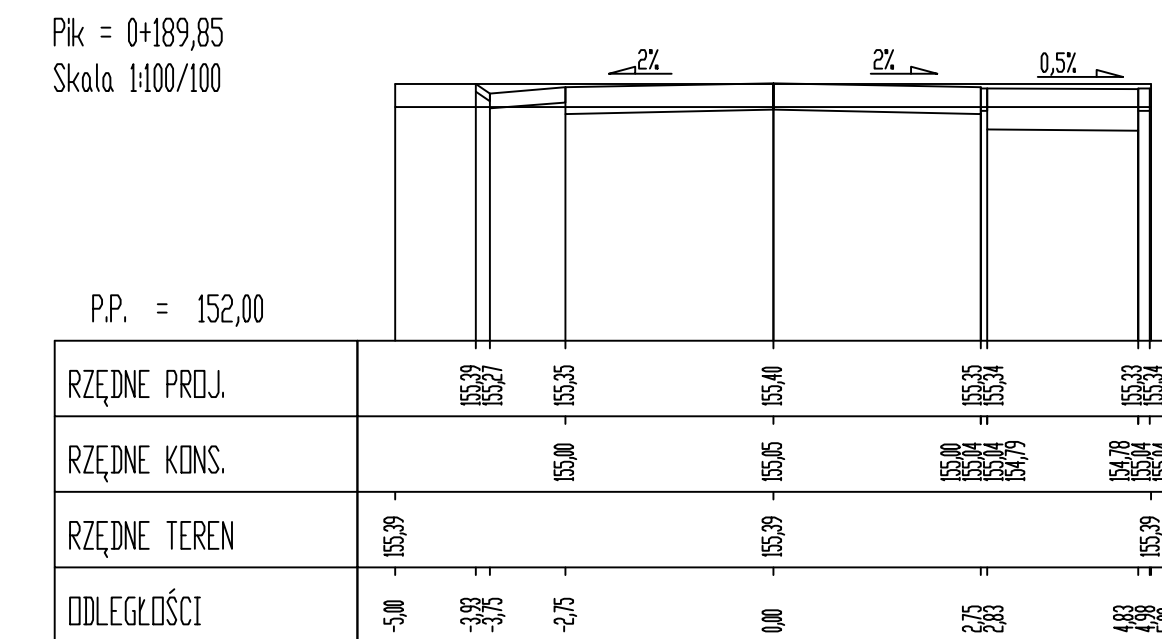
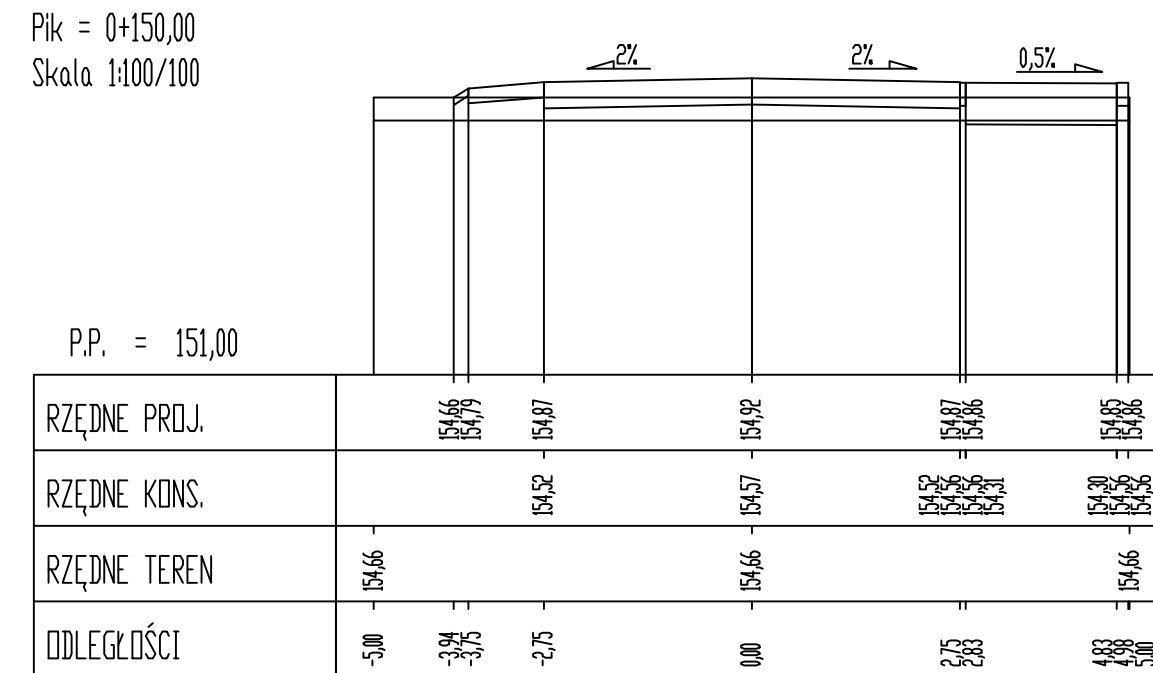
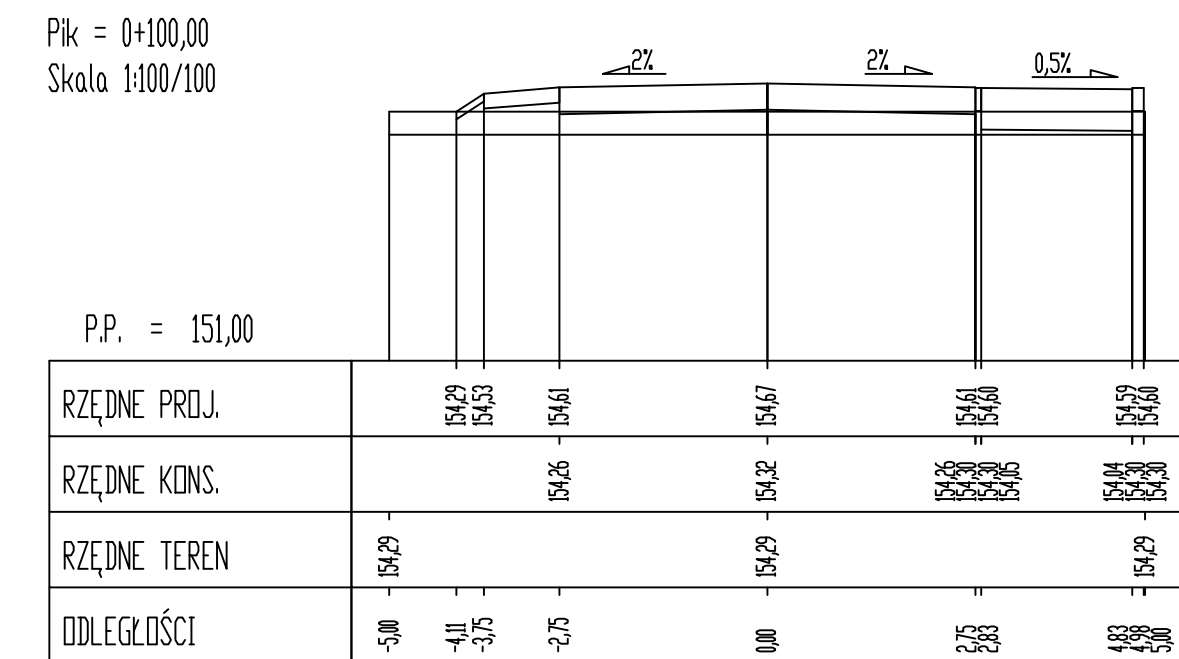
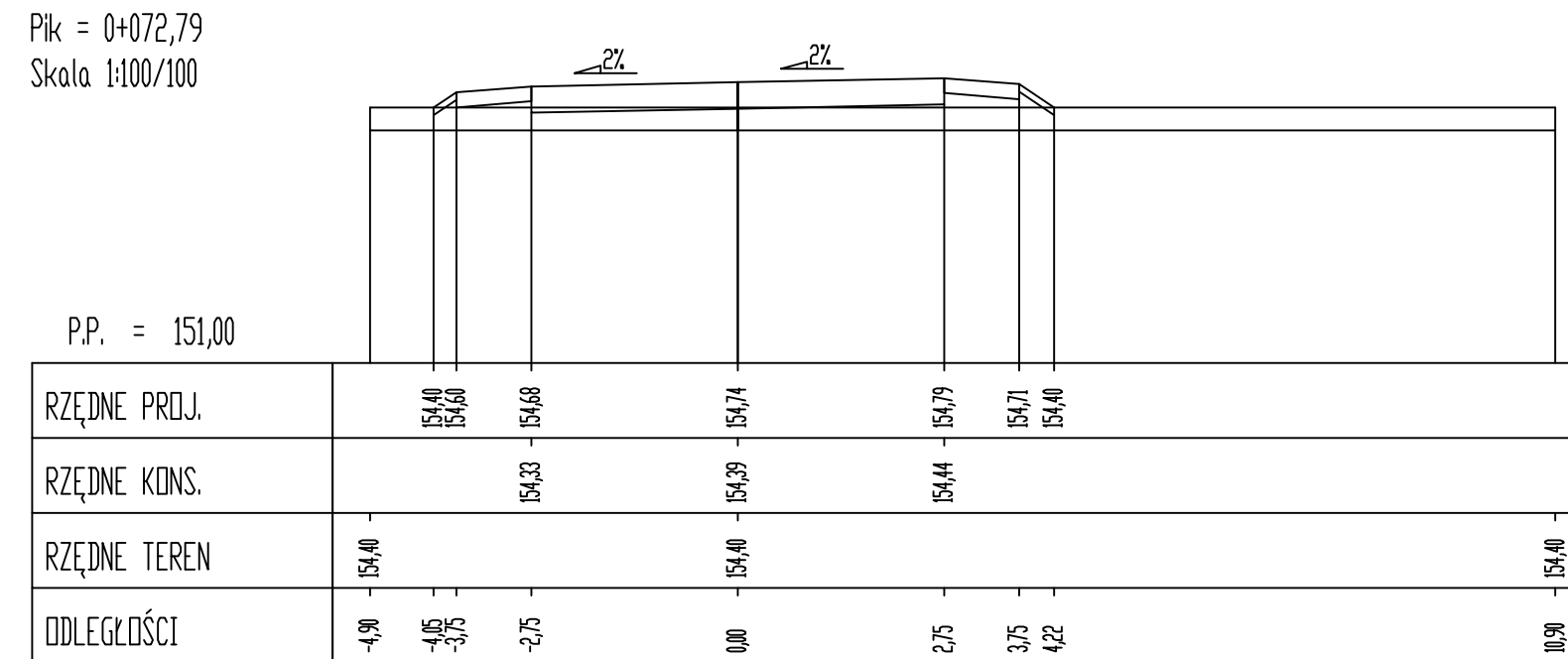
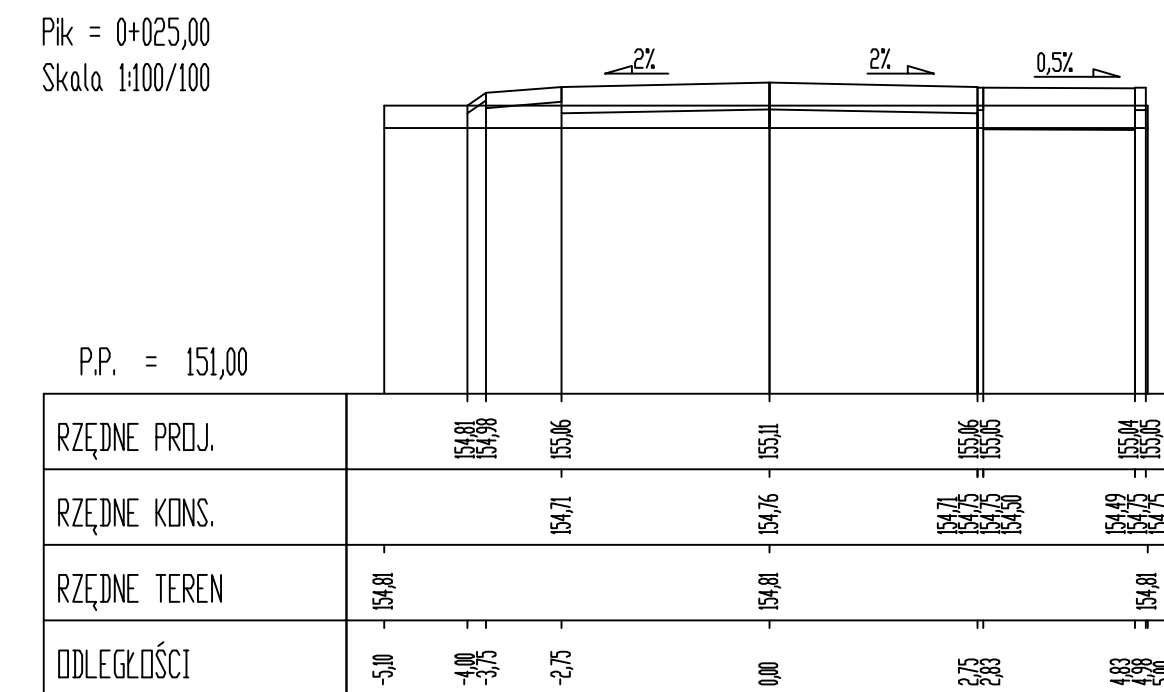
Pik = 0+165,98
Skala 1:100/100



Pik = 0+198,05
Skala 1:100/100

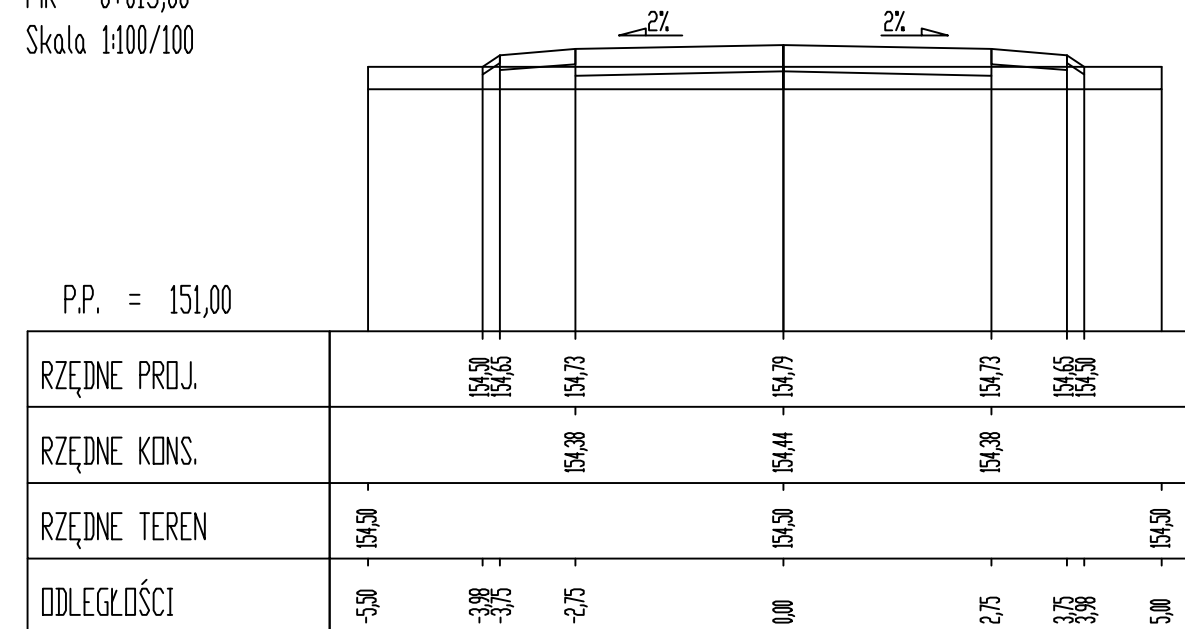


INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III w NISKU" - ETAP I Działki nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE 4KDD			SKALA	Nr RYS.
				1:100	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		wrzesień 2019

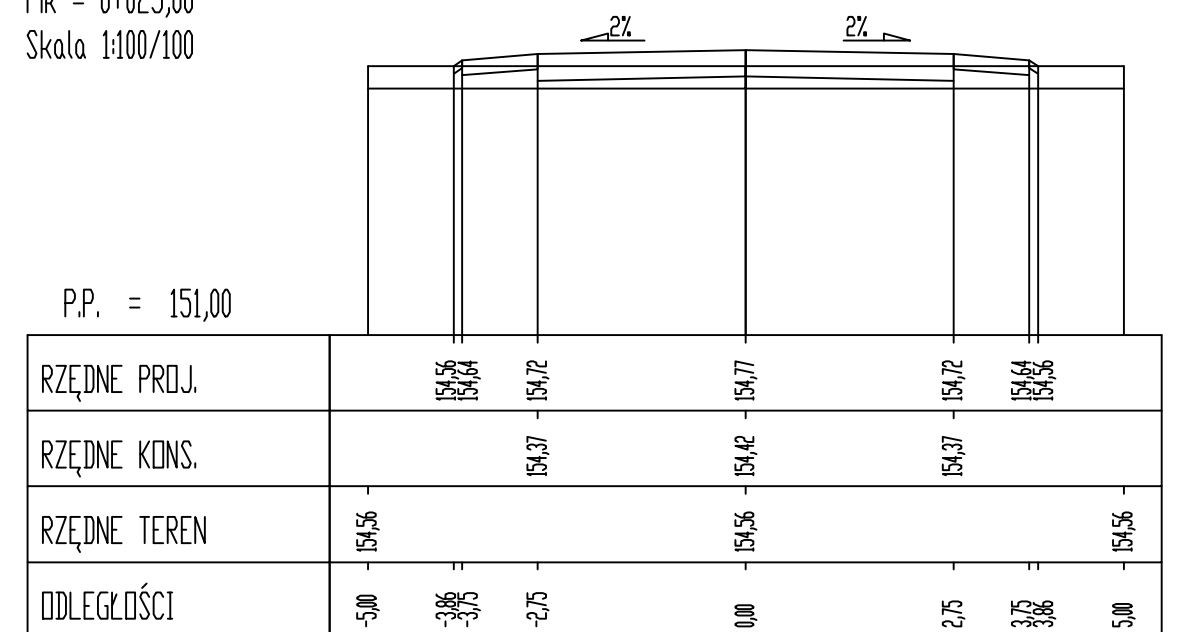


INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III w NISKU" - ETAP I Dział nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE 5KDD			SKALA 1:100	Nr RYS. 14
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		września 2019

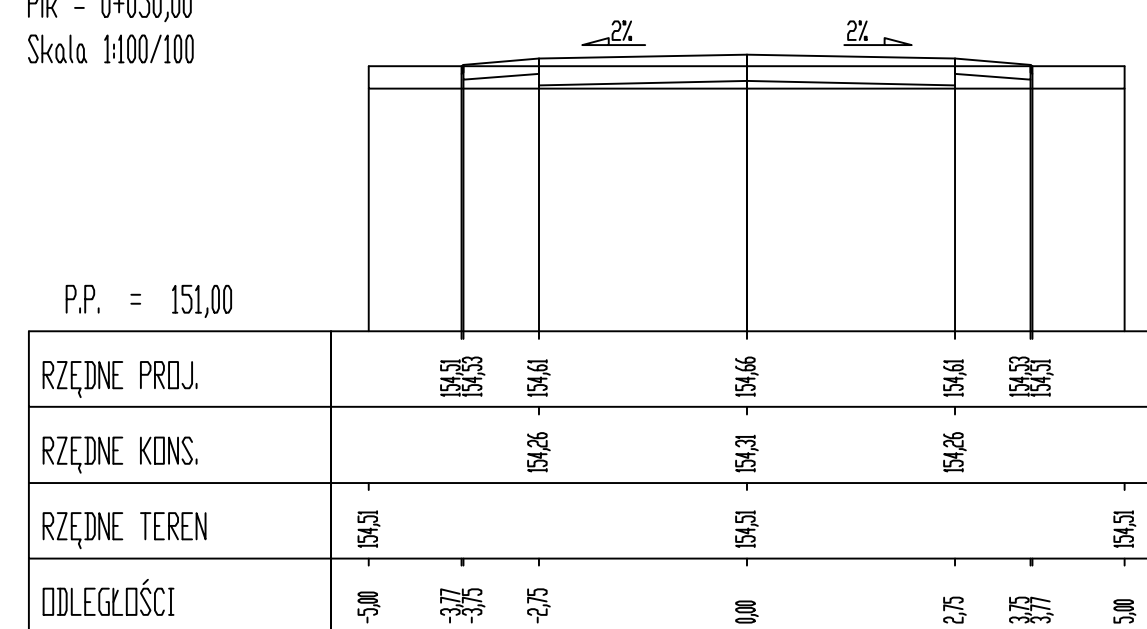
Pik = 0+015,00
Skala 1:100/100



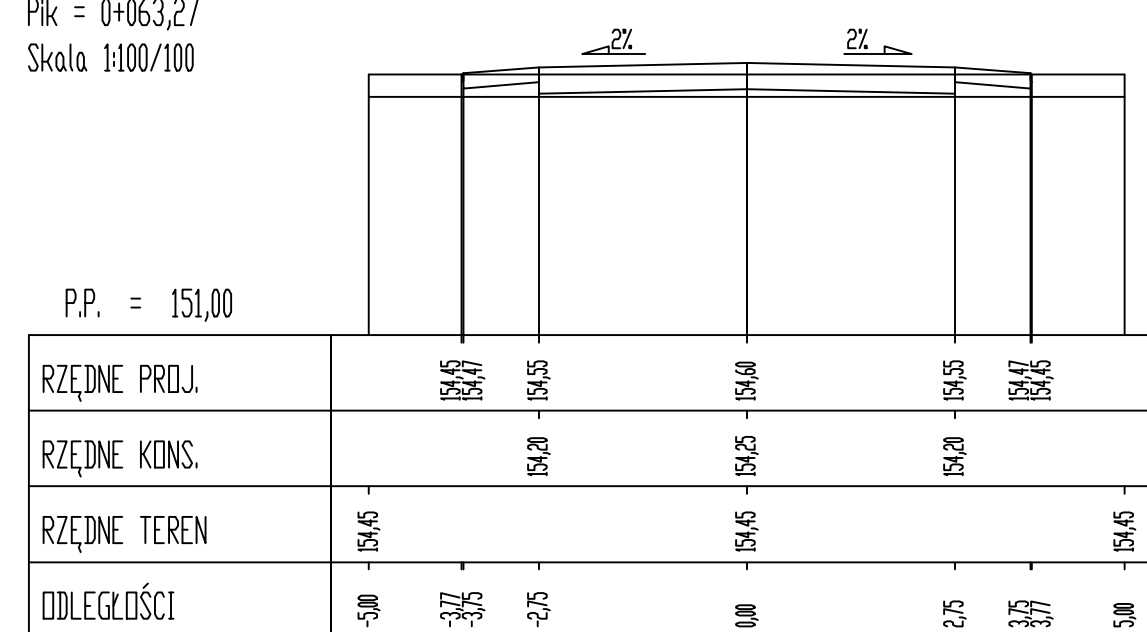
Pik = 0+025,00
Skala 1:100/100



Pik = 0+050,00
Skala 1:100/100

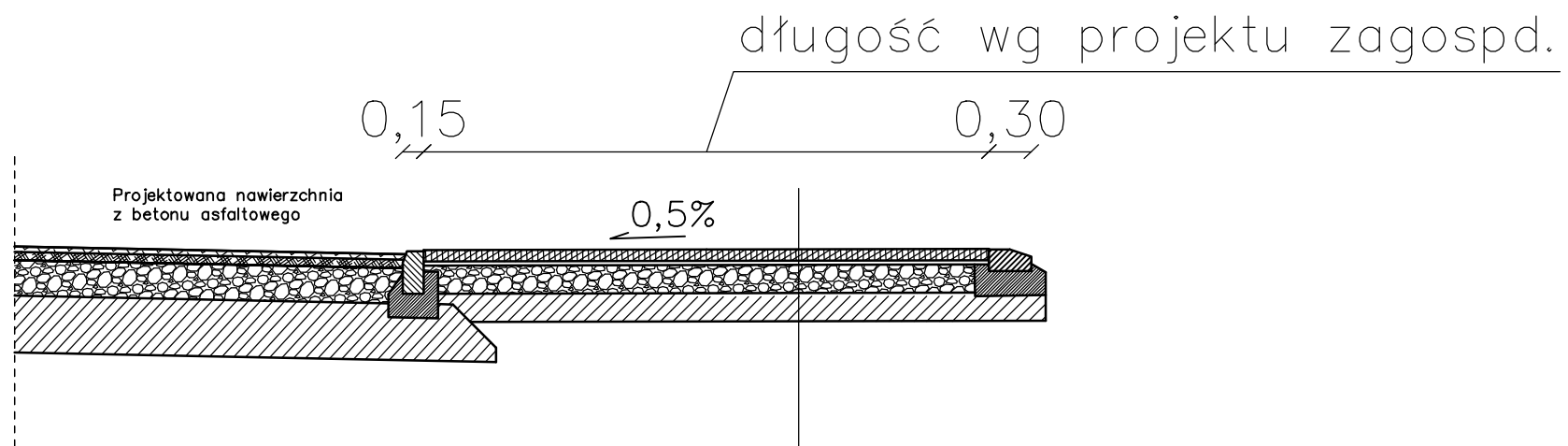
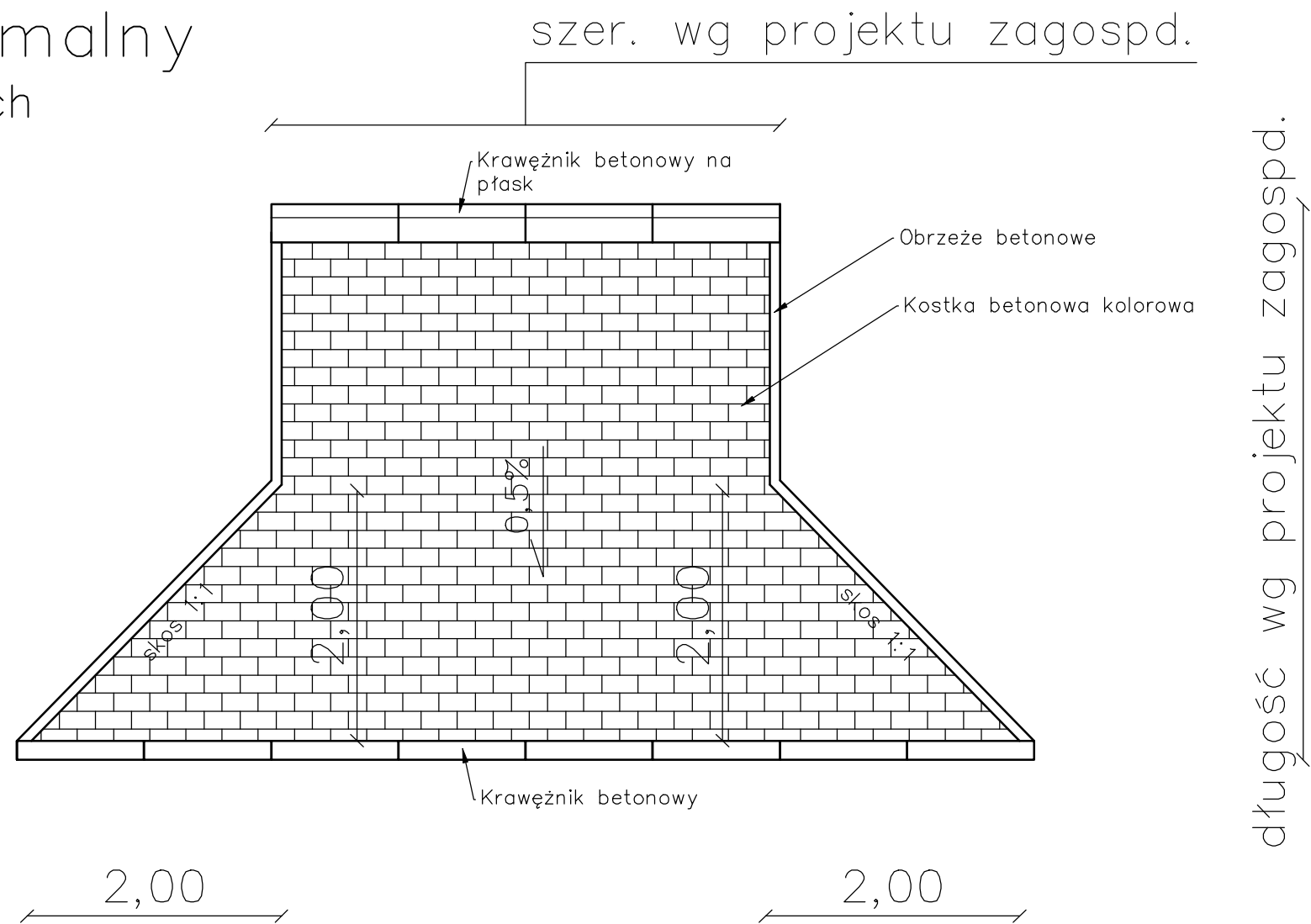


Pik = 0+063,27
Skala 1:100/100



INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III w NISKU" - ETAP I Działki nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE 6KDD			SKALA	Nr RYS.
				1:100	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		wrzesień 2019

Przekrój normalny na zjazdach



	KONSTRUKCJA ZJAZDÓW:
8 cm	nawierzchnia z kolorowej betonowej kostki wibroprasowanej z betonu C40/50
3 cm	podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 stab. mechanicznie
25 cm	warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (1,5–2,5 MPa) z dowozu z betoniarni
– cm	nasyp z gruntu niewysadzinowego o CBR>35%

INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko					
ZADANIE	BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III w NISKU" - ETAP I Działki nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko					
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY					
NAZWA RYSUNKU	SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW			SKALA	Nr RYS.	16
				1:50		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS	DATA	
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		wrzesień 2019	

Organ prowadzący państwową zasiadkę geodezyjną i kartograficzną	STAROSTA NIZAŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1812.2019.471
Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu	28 MAR, 2019
Imię, nazwisko, podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY <i>Anna Bednarz</i> KIEROWNIK Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

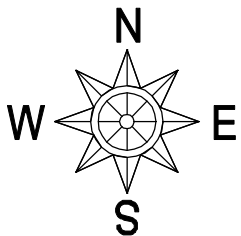
Łuk W4
R=300,00
gł=4,7620
l=22,44
T=11,23
B=0,21
X(N)=5600370,01
Y(E)=7579218,68
I=4,00%

Łuk W5
R=15,00
gł=54,0217
l=12,73
T=6,78
B=1,76
X(N)=5600398,33
Y(E)=7579331,49
I=4,00%

Łuk W2
R=15,00
gł=81,3458
l=19,17
T=11,14
B=2,69
X(N)=5600353,21
Y(E)=7579370,78
I=4,00%

Łuk W3
R=30,00
gł=59,0744
l=27,84
T=15,01
B=3,55
X(N)=5600393,80
Y(E)=7579322,94
I=4,00%

Łuk W1
R=350,00
gł=11,8442
l=55,12
T=32,85
B=1,52
X(N)=5600294,14
Y(E)=7579279,48
I=4,00%



STAROSTWO POWIATOWE
w Nisku
37-400 Nisko, ul. Kościuszki 7
tel. 015 841 65 59

STAROSTA NIZAŃSKI
na podstawie art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne w siedzibie
Starostwa Powiatowego w Nisku ul. Kościuszki 7
37-400 Nisko, w dniu 11-07-2019

PRZEPROWADZONO KOORDYNACJĘ
USTYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI
UZBROJENIA TERENU / PRZYŁĄCZY
I SPORZĄDZONO PROTOKÓŁ Z NARADY

G.6630 131 201 9
Imię i nazwisko, podpis osoby upoważnionej
Z up. STAROSTY
Marek Okoński
Inspektor
w Wydziale Geodezji i Gospodarki Gruntami

Na 7 dni przed rozpoczęciem robót
wykonawca zobowiązany jest
do pisemnego powiadomienia terminie
rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót
wszystkich użytkowników urządzeń
podziemnych na odnośnym terenie.

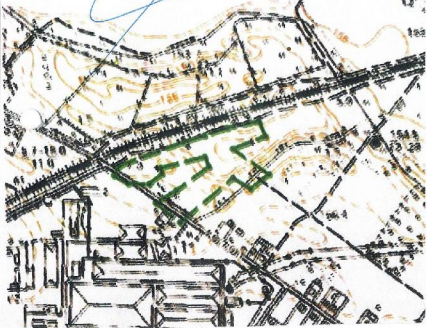
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
obiekt: NISKO
skala: 1:500

arkusz mapy: 7.136.30.25.4.1
Jednostka ewidencyjna: 181205.4 - Nisko - Miasto
Obręb: 181205.4.0001 - Nisko
Układ współrzędnych „2000” strefa 7
Układ wysokościowy „Kronsztadt 86”
Wykorzystano materiały z zasobu zgodnie z licencją nr:
GN.6640.2.414.2019_1812_K05

Mapa aktualna na dzień 19.03.2019 w zakresie
oznaczonym kolorem zielonym bez aktualnej sieci
urządzeń melioracji. Nie wykryto się istnienia w terenie
innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
lub, o których brak jest informacji w instytucjach
branżowych
W granicach projektowanej inwestycji
służebności gruntowych nie badano.

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. JAKUB BUREK
37-300 Leżajsk ul. Opalińskiego 4
tel. 696-032-001

Sporządził: dn. 19.03.2019 L. Ks. Robót 14/19
Geodeta Uprawniony: mgr inż. Jerzy Burek
Świad. Nr 10920 Min. Gosp. Przes. i Budow.



Za zgodność z oryginałem kopii
mapy do celów projektowych

INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	BUDOWA ULIC GMINNYCH DOJAZDOWYCH 4KDD, 5KDD i 6KDD POŁOŻONYCH NA OBSZARZE "OSIEDLA MALCE III w NISKU" - ETAP I Działki nr ewid. 441/7, 441/32, 1326/5 w msc. Nisko				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY				
NAZWA RYSUNKU	PZT z niesionym MPZP "Osiedle Malce III w Nisku"			SKALA 1:1000	Nr RYS.
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D - 68/77		wrzesień 2019