



BIK - KOPCZYK

35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 36/101
BIURO INŻYNIERSKIE
35-222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17
tel./faks (17) 85-37-937; tel. kom. 0606 918 422
e-mail: biuro@bikkopczyk.pl www.bikkopczyk.pl

OBIEKT: DROGA ŁĄCZNIKOWA POMIĘDZY OBWODNICĄ STALOWEJ WOLI I NISKA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 77, NA ODCINKU OD WĘZŁA PODSANIE DO UL. MODRZEWIOWEJ

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE

INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA NISKA WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
PLAC WOLNOŚCI 14
37-400 NISKO OPINIUJĘ POZYTYWNIE

L. dz. *RP-3/19* dn. *04-01-2019*

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Rzeszowie
z upoważnienia

SPECJALISTA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Rzeszowie
asp. Andrzej Kluz

NUMER UMOWY: ZP.272.15.2017 z dnia 31.05.2017

TYTUŁ

PROJEKTU:

„Budowa drogi łącznikowej pomiędzy obwodnicą Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77, na odcinku od węzła Podसानie do ul. Modrzewiowej wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.”

STADIUM

PROJEKTU:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ CZĘŚCI

PROJEKTU:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.p.	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	<i>mgr inż. Piotr Kopczyk</i> Uprawniony do projektowania, nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów, dróg i lotnisk <i>mgr bud. nr D-93/82 U.W. Rzeszów</i> Podpis
1	Projektant	mgr inż. Piotr Kopczyk upr. bud. Nr D-93/82	12.2018r.	<i>[Signature]</i>
2	Opracował	mgr inż. Waldemar Pańczyk upr. bud nr LUB/0012/PWOD/13	12.2018r.	<i>[Signature]</i>
3	Opracował	inż. Radosław Wróbel	12.2018r.	<i>Radosław Wróbel</i>

Rzeszów, grudzień 2018

Egz. Nr 7



BIK - KOPCZYK

35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 36/101
BIURO INŻYNIERSKIE
35-222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17
tel./faks (17) 85-37-937; tel. kom. 0606 918 422
e-mail: biuro@bikkopczyk.pl www.bikkopczyk.pl

OBIEKT: DROGA ŁĄCZNIKOWA POMIĘDZY OBWODNICĄ STALOWEJ WOLI I NISKA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 77, NA ODCINKU OD WĘZŁA PODSANIE DO UL. MODRZEWIOWEJ

INWESTOR: BURMISTRZ MIASTA NISKA
PLAC WOLNOŚCI 14
37-400 NISKO

OPINIA O PRZEMIANIE 03.01.2018r.
Z up. BURMISTRZA
mgr Zbigniew Kotuła
Zastępca Burmistrza

NUMER UMOWY: ZP.272.15.2017 z dnia 31.05.2017

TYTUŁ

PROJEKTU:

„Budowa drogi łącznikowej pomiędzy obwodnicą Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77, na odcinku od węzła Podsanie do ul. Modrzewiowej wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.”

STADIUM

PROJEKTU:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ CZĘŚCI

PROJEKTU:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.p.	Funkcja	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Projektant	mgr inż. Piotr Kopczyk upr. bud. Nr D-93/82	12.2018r.	mgr inż. Piotr Kopczyk Upoważnienie do projektowania, nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów, dróg lotnisk
2	Opracował	mgr inż. Waldemar Pańczyk upr. bud nr LUB/0012/PWOD/13	12.2018r.	
3	Opracował	inż. Radosław Wróbel	12.2018r.	

Rzeszów, grudzień 2018



Burmistrz Gminy i Miasta Nisko

Plac Wolności 14, 37-400 Nisko, tel. (0-15) 8415643, fax (0-15) 8415630

<http://www.nisko.pl> e-mail: burmistrz@nisko.pl

Nisko, dnia 03.01.2019 r.

RG. 7011.1.6.1.2019.ŁK

BIK-KOPCZYK Kopczyk Piotr

ul. Podwisłocze 36/101

35-309 Rzeszów

Zadanie: „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi łącznikowej do obwodnicy Stalowej Woli i Niska w ciągu DK77 w Nisku.”

Umowa nr ZP.272.15.2017 z dnia 31 maja 2017 r.

W odpowiedzi na pismo nr BIK/Nisko/Łącznik_1/062/12/2018 z dnia 28.12.2018r. (data złożenia do tutejszego Urzędu 31.12.2018r.) opiniuję pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa drogi łącznikowej pomiędzy obwodnicą Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77, na odcinku od węzła Podsanie do ul. Modrzewiowej wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.”

Z up. BURMISTRZA

Zbigniew Kotuła
mgr Zbigniew Kotuła
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a



Mariusz Błyskal
Z-ca Dyrektora Oddziału

Za zwrotnym
potwierdzeniem odbioru

Rzeszów, dnia 22.01.2019 r.

O.RZ.Z-2.4080.126.2018.łg

Bik – Kopczyk Biuro Inżynierskie
Piotr Kopczyk
ul. Gen. L. Okulickiego 17
35-222 Rzeszów

W odpowiedzi na pismo znak BIK/Nisko/Łącznik/060/12/2018 z dnia 28.12.2018 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa drogi łącznikowej pomiędzy obwodnicą Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77, na odcinku od węzła Podsanie do ul. Modrzewiowej wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi”, Oddział w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad informuje, iż nie zgłasza do uwag do przedłożonej dokumentacji. Informujemy jednocześnie, iż przedmiotowy łącznik łączy projektowaną obwodnicę z istniejącą drogą gminną (ul. Modrzewiowa) i nie łączy się bezpośrednio z istniejącą drogą krajową nr 77 (ul. Sandomierska).

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Mariusz Błyskal

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. aa + 1 egz. projektu

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI

W RZESZOWIE

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

Spis treści

1. Przedmiot opracowania	3
1.1. Cel i zakres opracowania.....	3
1.2. Podstawa opracowania	4
2. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu	4
2.1. Stan istniejący.....	4
2.2. Stan projektowany	5
3. Opis projektowanej organizacji ruchu	7
3.1. Oznakowanie pionowe	7
3.2. Oznakowanie poziome	9
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	12
4. Uwagi	12
5. Część rysunkowa.....	13

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10000; |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1:500; |

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po zakończeniu realizacji zadania pn.:

„Budowa drogi łącznikowej pomiędzy obwodnicą Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77, na odcinku od węzła Podsanie do ul. Modrzewiowej wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi.”

1.1. Cel i zakres opracowania

Celem budowy drogi jest skomunikowanie istniejącej drogi krajowej nr 77 (ulicy Sandomierskiej) przebiegającej przez teren miasta poprzez projektowaną drogę łącznikową - Łącznik 1 oraz projektowaną drogę Łącznikową 1 (projektowanej zgodnie zadaniem 2) do projektowanej drogi obwodowej Stalowej Woli i Niska (według odrębnego opracowania). Przedmiotowa Droga Łącznikowa 1 będzie komunikowała także przyległe tereny.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- wykonanie jezdni o szerokości 7,0 m,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę zjazdów zapewniających dostęp do terenów przyległych,
- budowę kanalizacji deszczowej i tłocznej,
- budowę kanalizacji teletechnicznej,
- budowa skrzyżowań z drogami wewnętrznymi gminnymi
- przebudowa istniejącego skrzyżowania z ulicą Willową,
- rozbiórkę istniejących elementów ulicy Modrzewiowej (na włączeniu projektowanego Łącznika 1), sieci uzbrojenia terenu i innych elementów kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- dowiązanie wysokościowe projektowanej drogi Łącznikowej nr 1 do istniejącej ulicy Modrzewiowej, zostanie zrealizowane na projektowanym odcinku prostym. Koniec projektowanego odcinka przedmiotowej drogi został dostosowany na etapie projektu do wlotu węzła Podsanie drogi obwodowej Stalowej Woli i Niska.
- przebudowa i zabezpieczenie kolidującej infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu (w tym linii energetycznych, zabezpieczenie linii gazu wysokiego ciśnienia, przebudowę kanalizacji ogólnospławnej) w zakresie wynikającym z konieczności usunięcia kolizji z projektowaną budową ulicy lub potrzeby obsługi urządzeń towarzyszących ulicy;
- wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie;
- wykonanie elementów oznakowania poziomego i pionowego
- plantowanie, humusowanie i obsianie skarp trawą,

Budowa drogi Łącznikowej 1, będzie realizowana z zachowaniem dostępu do nieruchomości sąsiednich.

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
WYDZIAŁ BEZPIECZEŃSTWA I U.
RUCHU DROGOWEGO

1.2. Podstawa opracowania

- Umowa nr ZP.272.15.2017 z dnia 31.05.2017 r. zawarta pomiędzy Inwestorem – U. Burmistrzem Miasta Niska, Plac Wolności 14, 37-400 Nisko, a Firmą BIK – KOPCZYK Piotr Kopczyk, 35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 36/101,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 z 1997r. poz. 602; Nr 123 poz. 779, Nr 160 poz. 108; z 1998r. Nr 106 poz. 668 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 1 kwietnia 2011r. o zmianie ustawy „Prawo o ruchu drogowym oraz o kierujących pojazdami” (Dz. U. Nr 92 z 2011r. poz. 530),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich rozmieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Zarządzenie Nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót w pasie drogowym.
- PN-EN 1317 Stalowe bariery energochłonne.

2. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

2.1. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części Polski, w województwie podkarpackim w powiecie Nizańskim, na terenie Gminy Nisko (dł. odcinka ok 0,98 km).

W początkowym odcinku opracowania występuje zabudowa mieszkaniowa w rejonie ulicy Modrzewiowej oraz wzdłuż ulicy Willowej, która od lewej strony łączy się z ulicą Modrzewiową. Istniejąca ulica Modrzewiowa jest publiczną drogą gminną, zrealizowaną w 2012 roku przez Gminę i Miasto Nisko, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7.0m. Po prawej stronie drogi zlokalizowany jest ciąg pieszy z kostki brukowej betonowej o szerokości 2.0m. Po lewej stronie drogi usytuowana została ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 3.0m. Teren istniejący w obrębie projektowanej drogi przebiega przez pola oraz nieużytki. W sąsiedztwie projektowanej inwestycji znajduje się jednostka wojskowa. Projektowana droga Łącznikowa nr 1 przebiega przez teren równinny, stanowiące dolinę rzeczną rzeki San.

W pasie projektowanej drogi łącznikowej nie występują inne drogi publiczne. Istniejące drogi gminne, zlokalizowane na działkach nr 491, 492, 1030/5, 1031 oraz 1041 stanowią sieć dróg wewnętrznych o nawierzchni gruntowej. W rejonie planowanej inwestycji nie występują obiekty archeologiczne podlegające ochronie zabytków.

Tereny przyległe do projektowanego pasa drogowego są uzbrojone w media podziemne jak i nadziemne.

2.2. **Stan projektowany**

Projektowana droga łącznikowa - Łącznik 1 zaczyna się od włączenia do ulicy Modrzewiowej, a kończy się włączeniem do węzła "Podśnie" - drogi obwodowej Stalowej Woli i Niska. Projektowany układ komunikacyjny Łącznika 1 zawiera połączenia z drogami gminnymi wewnętrznymi, które zapewniają dostępność do okolicznych działek ewidencyjnych. Dodatkowa droga dojazdowa zapewnia obsługę projektowanego zbiornika retencyjnego. Łączna długość planowanej inwestycji wynosi 982 m. Przedmiotowe zadanie obejmuje budowę; ciągu pieszo-rowerowego po stronie prawej, odcinków dróg gminnych wewnętrznych, wykonanie zbiornika retencyjnego. Zaprojektowany Łącznik 1 przewiduje włączenie na skrzyżowaniu zwykłym z projektowaną koncepcją Łącznika 2 wg odrębnego zadania.

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie poprzez projektowany zespół korytek, studni wpustowych z przykanalikami i kanałów deszczowych ze zrzutem wody opadowej do projektowanych szczelnych rowów drogowych, a finalnie do istniejącego, przebudowywanego rowu.

KOMENDA MIASTOWA POLICJI
W RZESZOWIE
WYDZIAŁ BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO

Wody opadowe z części zlewni, retencjonowane będą w projektowanym zbiorniku retencyjno-odparowującym, skąd transportowane będą poprzez projektowaną przepompownię ścieków i kanalizację tłoczną do projektowanego przydrożnego rowu.

Na terenie przewidzianym pod budowę drogi wymagana będzie wycinka drzew oraz krzewów wraz z karczowaniem pni. Wycinka drzew planowana jest w liniach rozgraniczających teren inwestycji tj. projektowanych granicach pasa drogowego w ilości niezbędnej do realizacji przedsięwzięcia.

Początkowy odcinek Niwelety projektowanego Łącznika 1 jest dostosowany do układu wysokościowego istniejącej ulicy Modrzewiowej. Drogi gminne wewnętrzne zostały wysokościowo dowiązane do projektowanej niwelety Łącznika 1. Koniec projektowanego Łącznika 1 dostosowano na etapie projektu do projektowanego wlotu Węzła Podसानie realizowanego według odrębnego opracowania drogi obwodowej Stalowej Woli i Niska. Odcinki projektowanej niwelety prowadzone są wykopie o maksymalnej głębokości 2 m jak i nasypie o wysokości 3m. Maksymalne pochylenia w przekroju podłużnym to 1,2%.

Podstawowe parametry projektowanej Łącznika 1:

- klasa drogi - Z (zbiorcza),
- prędkości projektowe $V_p=60$ km/h,
- obciążenie nawierzchni - $Q=115$ kN/oś,
- kategoria ruchu - KR 3,
- ilość jezdni - 1,
- szerokość jezdni - 7 m,
- rodzaje skrzyżowań - jednopoziomowe zwykłe,
- szerokość poboczy 1,0 - 1,8 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: 2,0 % (daszkowe),
- nawierzchnia - bitumiczna,
- szerokość ciągu pieszo - rowerowego: 2,00m,
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszo - rowerowego: 2,0 % (jednostronne),
- rodzaje skrzyżowań: - jednopoziomowe zwykłe.

3. Opis projektowanej organizacji ruchu

3.1. Oznakowanie pionowe

Projekt drogi „Łącznik 1” objętej zakresem inwestycji zakłada wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku drogi.

W poniższej tabeli przedstawiono oznakowanie pionowe:

Razem szt.= 64

Nazwa	Stan	Wielkość	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
A-6c	Projektowane	Małe	0+081	DG 01	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1
A-6b	Projektowane	Małe	0+110	DG 01	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
B-20	Projektowane	Średnie	0+154	DG 01	Stop	1
B-20	Projektowane	Średnie	0+004	DG 02	Stop	1
A-7	Projektowane	Średnie	0+230	DG 02	Ustąp pierwszeństwa	1
A-6b	Projektowane	Małe	0+030	DG 03	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
A-6c	Projektowane	Małe	0+051	DG 03	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1
A-7	Projektowane	Średnie	0+054	DG 03	Ustąp pierwszeństwa	1
D-6b	Projektowane	Małe	0+048	DG 05	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	1
B-20	Projektowane	Średnie	0+055	DG 05	Stop	1
A-6a	Projektowane	Małe	0+012	Łącznik 1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	1
C-13/16	Projektowane	Małe	0+012	Łącznik 1	Droga dla rowerów / droga dla pieszych (symbole oddzielone kreską poziomą)	1
C-13/16	Projektowane	Małe	0+012	Łącznik 1	Droga dla rowerów / droga dla pieszych (symbole oddzielone kreską pionową)	1
D-6b	Projektowane	Małe	0+012	Łącznik 1	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	1
C-13/16	Projektowane	Małe	0+016	Łącznik 1	Droga dla rowerów / droga dla pieszych (symbole oddzielone kreską poziomą)	1
D-6b	Projektowane	Małe	0+020	Łącznik 1	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	1
B-20	Projektowane	Średnie	0+025	Łącznik 1	Stop	1
A-30	Projektowane	Małe	0+030	Łącznik 1	Inne niebezpieczeństwo	1
A-7	Projektowane	Średnie	0+030	Łącznik 1	Ustąp pierwszeństwa	1
T-0	Projektowane	Małe	0+030	Łącznik 1	Tabliczka: "DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW"	1
C-13/16	Projektowane	Małe	0+040	Łącznik 1	Droga dla rowerów / droga dla pieszych (symbole oddzielone kreską poziomą)	1
C-13/16	Projektowane	Małe	0+040	Łącznik 1	Droga dla rowerów / droga dla pieszych (symbole oddzielone kreską pionową)	1
A-6a	Projektowane	Małe	0+081	Łącznik 1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	1
A-6a	Projektowane	Małe	0+133	Łącznik 1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	1
A-6a	Projektowane	Małe	0+240	Łącznik 1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	1
A-6b	Projektowane	Małe	0+323	Łącznik 1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
A-6c	Projektowane	Małe	0+378	Łącznik 1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1
A-6c	Projektowane	Małe	0+414	Łącznik 1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1

Nazwa	Stan	Wielkość	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
A-6a	Projektowane	Małe	0+439	Łącznik 1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	1
A-6b	Projektowane	Małe	0+469	Łącznik 1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
D-6b	Projektowane	Małe	0+480	Łącznik 1	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	1
C-13/16	Projektowane	Małe	0+481	Łącznik 1	Droga dla rowerów / droga dla pieszych (symbole oddzielone kreską pionową)	1
C-13/16	Projektowane	Małe	0+492	Łącznik 1	Droga dla rowerów / droga dla pieszych (symbole oddzielone kreską pionową)	1
A-6a	Projektowane	Małe	0+541	Łącznik 1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	1
A-6c	Projektowane	Małe	0+657	Łącznik 1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1
A-6b	Projektowane	Małe	0+763	Łącznik 1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
A-6b	Projektowane	Małe	0+763	Łącznik 1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
D-4b	Tymczasowe	Małe	0+794	Łącznik 1	Wjazd na drogę bez przejazdu	1
D-4b	Tymczasowe	Małe	0+802	Łącznik 1	Wjazd na drogę bez przejazdu	1
D-6b	Projektowane	Małe	0+816	Łącznik 1	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	1
C-13/16	Projektowane	Małe	0+817	Łącznik 1	Droga dla rowerów / droga dla pieszych (symbole oddzielone kreską pionową)	1
B-1	Tymczasowe	Małe	0+819	Łącznik 1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	1
D-4a	Tymczasowe	Małe	0+819	Łącznik 1	Droga bez przejazdu	1
D-4b	Tymczasowe	Małe	0+824	Łącznik 1	Wjazd na drogę bez przejazdu	1
D-6b	Projektowane	Małe	0+826	Łącznik 1	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	1
C-13/16	Projektowane	Małe	0+828	Łącznik 1	Droga dla rowerów / droga dla pieszych (symbole oddzielone kreską pionową)	1
A-6a	Projektowane	Małe	0+830	Łącznik 1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	1
A-6c	Projektowane	Małe	0+849	Łącznik 1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1
A-6a	Projektowane	Małe	0+931	Łącznik 1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	1
A-30	Projektowane	Małe	0+001	ZP KM 0+002,18	Inne niebezpieczeństwo	1
A-7	Projektowane	Średnie	0+001	ZP KM 0+002,18	Ustąp pierwszeństwa	1
T-0	Projektowane	Małe	0+001	ZP KM 0+002,18	Tabliczka: "DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW"	1
A-30	Projektowane	Małe	0+024	ZP KM 0+156,94	Inne niebezpieczeństwo	1
A-7	Projektowane	Średnie	0+024	ZP KM 0+156,94	Ustąp pierwszeństwa	1
T-0	Projektowane	Małe	0+024	ZP KM 0+156,94	Tabliczka: "DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW"	1
A-7	Projektowane	Średnie	0+038	ZP KM 0+159,58	Ustąp pierwszeństwa	1
A-30	Projektowane	Małe	0+006	ZP KM 0+349,07	Inne niebezpieczeństwo	1
A-7	Projektowane	Średnie	0+006	ZP KM 0+349,07	Ustąp pierwszeństwa	1
T-0	Projektowane	Małe	0+006	ZP KM 0+349,07	Tabliczka: "DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW"	1
A-7	Projektowane	Średnie	0+009	ZP KM 0+404,45	Ustąp pierwszeństwa	1
A-30	Projektowane	Małe	0+023	ZP KM 0+880,01	Inne niebezpieczeństwo	1
A-7	Projektowane	Średnie	0+023	ZP KM 0+880,01	Ustąp pierwszeństwa	1
T-0	Projektowane	Małe	0+023	ZP KM 0+880,01	Tabliczka: "DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW"	1
A-7	Projektowane	Średnie	0+028	ZP KM 0+880,01 strona L	Ustąp pierwszeństwa	1

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

3.2. Oznakowanie poziome

W poniższej tabeli przedstawiono oznakowanie poziome:

Całkowita pow. malowania [m²]= 223.52

Całkowita pow. malowania 2 [m²]= 26.52

Łącznie pow. malowania [m²]= 250.04

Nazwa	Stan	Trasa	Opis	DI./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-16 krótki	Projektowane	DG 01	Napis stop	1.0000	1.23	0.00
P-12	Projektowane	DG 01	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	7.7837	3.89	0.00
P-14	Projektowane	DG 01	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów.	2.4400	0.92	0.00
P-12	Projektowane	DG 02	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	5.8175	2.91	0.00
P-13	Projektowane	DG 02	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów.	4.7574	1.25	0.00
P-15 krótki	Projektowane	DG 02	Trójkąt podporządkowania	1.0000	1.33	0.00
P-4	Projektowane	DG 03	Linia podwójna ciągła	4.6364	1.11	0.00
P-1e	Projektowane	DG 03	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	5.6364	0.68	0.00
P-13	Projektowane	DG 03	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów.	5.3254	1.40	0.00
P-4	Projektowane	DG 05	Linia podwójna ciągła	3.3032	0.79	0.00
P-12	Projektowane	DG 05	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	7.5665	3.78	0.00
P-11	Projektowane	Łącznik 1	Przejazd dla rowerzystów	7.1513	3.50	5.08
P-10	Projektowane	Łącznik 1	Przejście dla pieszych	7.0002	14.17	0.00
P-4	Projektowane	Łącznik 1	Linia podwójna ciągła	4.9039	1.18	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-12	Projektowane	Łącznik 1	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	5.1425	2.57	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-1e	Projektowane	Łącznik 1	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	8.2054	0.98	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-4	Projektowane	Łącznik 1	Linia podwójna ciągła	20.0000	4.80	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-1b	Projektowane	Łącznik 1	Linia pojedyncza przerywana - krótka	171.9059	6.88	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00

Nazwa	Stan	Trasa	Opis	DI./Pow/Szm.	Pow. mal.	Pow. wiel.
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-3a	Projektowane	Łącznik 1	Linia jednostronnie przekraczalna - długa	50.0508	10.01	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-4	Projektowane	Łącznik 1	Linia podwójna ciągła	98.0865	23.54	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-1e	Projektowane	Łącznik 1	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	5.2000	0.62	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-4	Projektowane	Łącznik 1	Linia podwójna ciągła	15.0934	3.62	0.00
P-3a	Projektowane	Łącznik 1	Linia jednostronnie przekraczalna - długa	30.2321	6.05	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-1b	Projektowane	Łącznik 1	Linia pojedyncza przerywana - krótka	36.7078	1.47	0.00
P-4	Projektowane	Łącznik 1	Linia podwójna ciągła	20.3242	4.88	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-1e	Projektowane	Łącznik 1	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	13.8821	1.67	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-10/11	Projektowane	Łącznik 1	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	5.2328	8.88	10.44
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-4	Projektowane	Łącznik 1	Linia podwójna ciągła	20.0000	4.80	0.00
P-1b	Projektowane	Łącznik 1	Linia pojedyncza przerywana - krótka	177.4993	7.10	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00

Nazwa	Stan	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal. 1	Pow. mal. 2
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-4	Projektowane	Łącznik 1	Linia podwójna ciągła	20.0000	4.80	0.00
P-1e	Projektowane	Łącznik 1	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	7.3488	0.88	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-4	Projektowane	Łącznik 1	Linia podwójna ciągła	19.9999	4.80	0.00
P-1b	Projektowane	Łącznik 1	Linia pojedyncza przerywana - krótka	63.0340	2.52	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-4	Projektowane	Łącznik 1	Linia podwójna ciągła	20.0000	4.80	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-1e	Projektowane	Łącznik 1	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	7.1173	0.85	0.00
P-10/11	Projektowane	Łącznik 1	Przeście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	5.5000	8.73	11.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-23	Projektowane	Łącznik 1	Rower	1.0000	0.66	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-26	Projektowane	Łącznik 1	Piesi	1.0000	0.69	0.00
P-4	Projektowane	Łącznik 1	Linia podwójna ciągła	20.0016	4.80	0.00
P-1b	Projektowane	Łącznik 1	Linia pojedyncza przerywana - krótka	148.4948	5.94	0.00
P-13	Projektowane	ZP KM 0+002,18	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów.	5.5672	1.46	0.00
P-13	Projektowane	ZP KM 0+159,58	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów.	4.8760	1.28	0.00
P-13	Projektowane	ZP KM 0+159,58	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów.	4.9642	1.30	0.00
P-13	Projektowane	ZP KM 0+349,07	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów.	2.7639	0.73	0.00
P-13	Projektowane	ZP KM 0+404,45	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów.	6.9312	1.82	0.00
P-13	Projektowane	ZP KM 0+880,01	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów.	2.6337	0.69	0.00
P-13	Projektowane	ZP KM 0+880,01 strona L	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów.	4.1703	1.09	0.00

3.3. **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Do zabezpieczenia przepustów pod koroną drogi przyjęto bariery energochłonne w systemie H2-W3 zgodnie z PN-EN 1317.

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w RZESZOWIE
WYDZIAŁ BEZPIECZEŃSTWA
CIĄGU DROGOWEGO

Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona	Opis	Dł./Szt.
Stalowe bariery energochłonne H2-W3	Projektowane	---	Prawa/Lewa	Bariera energochłonna	571
Stalowe barieroporcze N2-W2	Projektowane	---	Prawa/Lewa	Barieroporecz	71
Stalowe balustrady U11a	Projektowane	---	Prawa	Balustrada	788
Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b	Tymczasowe	---	Prawa	Zapora drogowa	6
Bariera betonowa U-14b	Tymczasowe	---	Prawa	Bariera betonowa	6

4. Uwagi

- 1) Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki wielkości małej jak dla dróg gminnych z wyjątkiem znaków A-7 oraz B-20 (średnie)
- 2) Znaki drogowe powinny być pokryte folią odblaskową min. typu I z wyłączeniem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które należy pokryć folią odblaskową typu 2
- 3) Znaki należy przymocować do słupków na wysokości 2,0m od poziomu pobocza lub 2,2m od poziomu chodnika i w odległości 0,5m – 2,0m od krawędzi jezdni;
- 4) Do oznakowania poziomego zastosować farbę dwuskładnikową posiadającą aprobatę Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, dopuszczoną do stosowania w drogownictwie;
- 5) Wprowadzenie stałej organizacji ruchu nastąpi po zrealizowaniu inwestycji.
- 6) Tymczasowe bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowanie pionowe należy zdemontować po zakończeniu budowy „Drogi Łącznikowej 2”

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

5. Część rysunkowa