

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na wykonanie zadania **Remont drogi gminnej położonej na działce nr ewid. 719/21 i 719/28 w miejscowości Zarzecze.**

Inwestorem zadania jest Gmina i Miasto Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą i Miastem w Nisku Plac Wolności 14, 37-400 Nisko,
- Ustalenie z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza,
- Pomiar geodezyjno-wysokościowy,
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

3. Projekt zagospodarowaniu terenu.

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Remont wykonywany będzie w obrębie następujących działek:

- Działka nr 719/21 i 719/28 – własność Gmina i Miasto Nisko, w granicach istniejącego pasa drogowego,

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zadania:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kruszywa,
- Wykonanie koryta pod drogę o głębokości do 30 cm,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa 20/63mm pod drogę o grubości 25 cm,
- Wykonanie podsypki z gysu 2/8mm grubość 7 cm,
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej kolorowej gr.8cm i płyt typu JOMB zbrojonych gr.10cm,
- Regulacja istniejących studni oraz zaworów,

5. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi na długości 0,145 km rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną wewnętrzną a kończy się w km 0+145,00 na granicy działki.

Droga na projektowanym odcinku km 0 +000 – 0+145,00 posiada nawierzchnię z kruszywa będącą w złym stanie technicznym. Występują ubytki oraz poprzeczne nierówności. Posiada przekrój poprzeczny drogowy na całej długości.

6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projekt remontu obejmuje odcinek o łącznej długości 145,00 m.

Projektowany odcinek drogi na długości 0,145 km rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną wewnętrzną a kończy się w km 0+145,00 na granicy działki. Projektowany odcinek remontowany będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Droga na całym odcinku ma przekrój szlakowy.

6.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Remont drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana droga jest drogą jednojezdniową o wymiarach:

- Jezdnia o szerokości równej 3,00m,
- Pobocza obustronne utwardzone o szerokości równej 0,75m.

6.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne jednostronne – na prostej i na łukach 1 %.

Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą od 1,0 % do 2,50 %.

6.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne :

a) Jezdnia:

- Wykonanie koryta pod drogę o głębokości do 30 cm,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa 20/63mm pod drogę o grubości 25 cm,
- Wykonanie podsypki z grys 2/8mm grubość 5-7 cm,
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej kolorowej gr.8cm i płyt typu JOMB zbrojonych gr.10cm,

b) Pobocza:

- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 o grubości warstwy 25 cm i szer. 0,75cm (lub do granicy pasa drogowego).

c) Zjazdy:

- wykonanie koryta o głębokości do 30 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 o grubości warstwy 25 cm,
- ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 na ławie betonowej z oporem,
- ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x15 na ławie betonowej oporem,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm,

7. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Na całym projektowanym odcinku drogi przyjęto przekrój uliczny o 1 % spadku poprzecznym jednostronnym na prostej i 2% spadku poprzecznym jednostronnym na łukach.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

W czasie realizacji robót należy stosować się do wymagań technicznych zawartych w Polskich i Europejskich Normach oraz w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.