



TECHNOLOGIA

1	4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
2	4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
3	6 cm kostka brukowa na pods. cem.piaskowej
4	4 cm podsypka cem-piaskowa 1:4
5	10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab mechanicznie 0/31,5 mm
6	10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa stab cmentem o Rm 2,5Mpa
7	8 cm kostka brukowa na pods. cem.piaskowej
8	4 cm podsypka cem-piaskowa 1:4
9	20 cm warstwa z kruszywa łamanego stab mechanicznie 0/31,5 mm
10	20 cm warstwa podbudowy - stab gruntowo-cementowa Rm 2,5Mpa
11	20 cm podbudowa zasadniaca z betonu C20/25
12	12cm podbudowa z kruszywa stab cmentem o Rm 2,5Mpa
13	3 cm warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
14	20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab mechanicznie 0/63 mm
15	20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa stab cmentem o Rm 2,5Mpa

INWESTOR			NR RYS. 3
GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko			
NAZWA ZADANIA			SKALA 1:50
PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY Remont drogi gminnej nr 102542R – ul. Żurawia w Nisku.			
PROJEKTOWAŁ DROGI	Władysław Rosół D68/77		DATA VI. 201
SPRWDZIŁ DROGI	mgr inż. A. Tomczyk PDK/0097/P00D/12		
TYTUŁ RYS. PRZEKROJE NORMALNE			