

# **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**Remont drogi gminnej nr 102542 R – ul. Żurawia w Nisku**

**INWESTOR –Gmina Nisko  
Pl. Wolności 14  
37-400 Nisko**

**KODY CPV – wspólny język zamówień  
45233220-7  
45233140-2**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 207 poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

<b>Lp.</b>	<b>Branża</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko, nr uprawnień</b>		<b>Podpis</b>
<b>1</b>	<b>Drogowa</b>	<b>Projektował</b>	<b>Władysław Rosół D-68/77</b>		
<b>2</b>		<b>Sprawdził</b>	<b>mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12</b>		

**Nisko czerwiec 2016**

## ***Zawartość projektu***

### ***Zawartość projektu***

1. Podstawa opracowania: str.3
- 2.Stan istniejący: str. 3
- 3.Stan projektowany: str.3
4. Rozwiązania projektowe str. 4
- 5.Ochrona środowiska: str. 5
6. Warunki ogólne: str. 5
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 6
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta oraz sprawdzającego str.7  
do 10

### ***Rysunki techniczne***

- Orientacja – rys 1
- Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 500 rys 2.1 do 2.3
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys 3,4,5
- Profil podłużny – rys 6

# Opis techniczny

## **1. Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1: 500, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

## **2. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)**

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z bitumiczną oraz częściowo utwardzona kruszywem. Szerokości jezdni wahają się od 5 m do 3,5 m. stan drogi jest niezadowalający. Występują lokalne zastoiska wody.

## **3. Stan projektowany:**

Stan projektowany obejmuje wykonanie następujących robót

- ułożenie nowych warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej, oraz wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej, wykonanie poboczy utwardzonych

## **4. Rozwiązania projektowe**

### **4.1 Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka drogi**

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowanej drogi zbliżona jest do istniejącej w terenie. Projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3,5 - 5m. Spadki – daszkowy 2% na odcinkach prostych i jednostronny na łukach 2-3 %. Zakładane jest wykonanie obustronnych poboczy o szer. 75 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Regulacji wysokościowej podlegają wszystkie istniejące zjazdy do posesji. W projekcie przewidziano frezowanie korekcyjne.

### **4.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni**

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.”

Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h;
- grupa nośności podłoża G1 teren piaszczysty,

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI 0+000 do 0+296,78**

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- Warstwa profilująca - beton asfaltowy AC 16W dla ruchu KR1 3cm (średnio)

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI odc.2, 3, 4**

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
  - 4 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W dla ruchu KR1
  - 12 cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
  - Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m$  1,5-2,5 Mpa
- gr. 20 cm doziarnienie pospółką gr. 10 cm

- **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW**
- 8 cm kostka brukowa wibroprasowana.
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- Krawężnik betonowy 15x30 – beton C12/16
- Obrzeże betonowe 8x30 – ława betonowa C9/10

#### **4.3 Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących kraterów ściekowych oraz na teren pasa drogowego.

## **5.Ochrona środowiska:**

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem drogi i nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

## **6 Warunki ogólne:**

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z przebudową nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

**7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

**1. Zakres robót i kolejność realizacji.**

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty związane z remontem drogi /podbudowa, nawierzchnia/

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.**

- a. Ks , kd , gaz, prąd

**3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.