

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach 4783/6, 4784/6 w msc. Nisko

| L.p. | Podstawa | Opis robót i wyliczenia | J.m. | Ilość jednostek | Razem |
|------------|--------------------------|---|------|-----------------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | D-M 00.00.00 | Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-M 00.00.00. - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej | - | - | |
| 2 | D-M 00.00.00 | Wykonanie organizacji ruchu | - | - | |
| SST CPV | D-01.00.00 45111000-8 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne | x | x | x |
| | D-01.01.00 | ROBOTY POMIAROWE | x | x | x |
| | D-01.01.01 | Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych | x | x | x |
| 3 | D-01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych prz liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym - droga gminna wewnętrzna od km 0+000,00 do km 0+033,50 (przyjęto dł. 34 m) | km | 0,034 | 0,034 |
| | D-01.02.00 | ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY | x | x | x |
| | D-01.02.02 | Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny | x | x | x |
| 4 | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości warstwy do 15 cm z wywiezieniem nadmiaru humusu z transportem urobku na odkład na odległość ponad 10 km - odkład stanowi własność Zamawiającego - usunięcie nadmiaru gruntu (humusu) zalegającego w pasach poboczy - odcinek od km 0+007 do km 0+033,50 pasem szerokości 1,0m obustronnie $V = 26,50m * 1,00m * 2 * 0,15m = 7,95 m^3$ | m3 | 7,95 | 7,95 |
| SST CPV | D-03.00.00 45231000-5 | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych | x | x | x |
| | D-03.01.01 | Przepusty prefabrykowane z rur żelbetowych | x | x | x |
| 5 | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych Ø 40cm, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa gr. 20cm, rur żelbetowych kielichowych typu wipro o średnicy Ø 40cm typu , kl. obc. A wraz ze wszystkimi niezbędnymi robotami towarzyszącymi tj. nasyp z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm, umocnienie skarp i dna kostką brukową granitową, murki czołowe i skrzydełka- przepust pod zjazdami zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego L = 8m | m | 8,00 | 8,00 |
| SST CPV | D-04.00.00 45233000-9 | PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | x | x | x |
| | D-04.01.00 | KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA | x | x | x |
| | D-04.01.01 | Koryto | x | x | x |
| 6 | D-04.01.01 | Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. II-IV, głęb. koryta do 40cm - kalkulacja indywidualna - łącznie z korytem pod ławy krawężników i obrzeży betonowych z transportem urobku na odkład na odległość do 5 km - masy ziemne uzyskane z koryta stanowią własność Zamawiającego do ponownego wbudowania - koryto na odcinku od km 0+007,00 do km 0+033,50 - jezdnia główna $F1 = 26,50m * (5,00m + 0,96m) = 26,50m * 5,96 = 157,94 m^2$ - koryto pod nawierzchnie zjazdów, skrzyżowań, mijanek $F2 = 10,00 m^2$ $F = F1 + F2 = 157,94 m^2 + 10,00 m^2 = 167,94 m^2$ | m2 | 157,94 10,00 | 167,94 |
| | D-04.05.00 | PODBUDOWA Z KRUSZYW ULEPSZONYCH | x | x | x |
| | D-04.05.01 | PODBUDOWA Z KRUSZYW ULEPSZONYCH CEMENTEM | x | x | x |
| 7 | D-04.05.01 | Warstwa wzmacniająca podłoże – stabilizacja cementowo – gruntowa, o wytrzymałości Rm = 2,5MPa, (na powierzchni E2 min. 100 MPa), grub. warstwy po zagęszczeniu 20cm - droga gminna od km 0+007,00 do km 0+033,50 - jezdnia główna $F1 = 26,50m * (5,0m + 0,56m) = 147,34 m^2$ - włączenie zjazdu publicznego $F2 = 10,00 m^2$ $F = F1 + F2 = 147,34 m^2 + 10,00 m^2 = 157,34 m^2$ | m2 | 147,34 10,00 | 157,34 |
| | D-04.04.00 | PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE | x | x | x |
| | D-04.04.02 | PODBUDOWA Z KRUSZYW KAMIENNYCH | x | x | x |
| 8 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, grub. warstwy po zagęszczeniu 20cm wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie - podbudowa na odcinku od km 0+007,00 do km 0+033,50 - jezdnia główna $F1 = 26,50m * (5,0m + 0,16m) = 136,74 m^2$ - włączenie zjazdu publicznego $F2 = 10,00 m^2$ $F = F1 + F2 = 136,74 m^2 + 10,00 m^2 = 146,74 m^2$ | m2 | 136,74 10,00 | 146,74 |
| SST CPV | D-05.00.00 45133000-9 | NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | x | x | x |
| | D-05.02.00 | NAWIERZCHNIE TWARDE NIEULEPSZONE | x | x | x |
| | D-05.02.01 | Nawierzchnia z tłucznia | x | x | x |
| 9 | D-05.02.01 | Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego, warstwa górna, grub. warstwy po zagęszczeniu 20cm - szerokość obustronnych poboczy 0,75m na odcinku w km 0+007,00 do km 0+033,50 $F = 26,50m * 2 * 0,75m = 39,75 m^2$ | m2 | 39,75 | 39,75 |

| | | | | | |
|------------|--------------------------|--|----|--------|--------|
| | D-05.03.00 | NAWIERZCHNIE ULEPSZONE | x | x | x |
| | D-05.03.05 | Nawierzchnie z betonu asfaltowego | x | x | x |
| 10 | D-05.03.05 | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W (KR 1-2) - grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania - nawierzchnia od km 0+007 do km 0+033,50 F = 26,50m * (5,00m+0,08m) = 134,62 m2 | m2 | 134,62 | 134,62 |
| 11 | D-04.03.01 | Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych - oczyszczenie pod warstwę wiążącą F = 136,74 m2 | m2 | 136,74 | 136,74 |
| 12 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni pod warstwę wiążącą - skropienie podbudowy emulsją F = 136,74 m2 | m2 | 136,74 | 136,74 |
| 13 | D-05.03.05 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S (KR 1-2) - grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania - nawierzchnia od km 0+007 do km 0+033,50 F = 26,50m * 5,00m = 132,50 m2 | m2 | 132,50 | 132,50 |
| 14 | D-04.03.01 | Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych - oczyszczenie pod warstwę ścieralną F = 134,62 m2 | m2 | 134,62 | 134,62 |
| 15 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni pod warstwę ścieralną - skropienie podbudowy emulsją F = 134,62 m2 | m2 | 134,62 | 134,62 |
| | D-05.03.23 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej | x | x | x |
| 16 | D-05.03.23 | Nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - wykonanie nawierzchni na zjeździe (kolor kostki do uzgodnienia z Zamawiającym) F = 20 m2 | m2 | 20,00 | 20,00 |
| SST CPV | D-06.00.00 45233000-9 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | x | x | x |
| | D-06.04.00 | OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW | x | x | x |
| | D-06.04.01 | Oczyszczenie rowów | x | x | x |
| 17 | D-06.04.01 | Humusowanie zielenców z obsianiem trawą przy średniej gr. humusu 8 cm - kalkulacja indywidualna F = 26,50m * 2 = 53 m2 | m2 | 294,00 | 294,00 |
| SST CPV | D-08.00.00 45233000-9 | ELEMENTY ULIC I DRÓG Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | x | x | x |
| | D-08.01.00 | KRAWĘŻNIKI | x | x | x |
| | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe na ławie betonowej | x | x | x |
| 18 | D-08.01.01 | Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30cm (na płask) wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B-15) o objętości: V = [0,40m*0,20m+0,15m*0,06m]*1,00mb = 0,089m3/mb - zjazd L = 30,00m | m | 30,00 | 30,00 |