

| Przedmiar robót | | | | |
|--|-------------------------------|---|----------------|-------------|
| „Remont drogi gminnej nr 102521R ul. Wańkowicza w Nisku” | | | | |
| Lp. | Podstawa opisu i zakres robót | Rodzaj robót, opis robot | J.m | Ilość Jedn. |
| I. | D 01.00 00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45110000-1 | | |
| 1 | D.01.01.01 | Wyznaczanie trasy i punktów wysokościowych drogi w terenie równinnym wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą Od km 0+306,5 do km 0+622,6 L = 0,316,1 km | km | 0,3161 |
| 2. | D 01.02.02 | Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z pobocza, średnia gr. w-wy 15cm . od km 0+306,5 do km 0+437,4 130,9 x 2,0 m = 261,8 m ² Od km 0+437,4 do km 0+622,6 185,2 x 5,0 m = 926,0 m ² F = 1 187,80 m ² | m ² | 1 187,80 |
| | | Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów | | |
| 3. | D 01.03.02 | Rozebranie chodnika z kostki brukowej betonowej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej z transportem na odległość do 5 km. F = 77,00 m ² | m ² | 77,00 |
| 4. | D 01.03.02 | Rozebranie obrzeży betonowych z transportem na odległość do 5 km. L = 34,5 m | m | 34,5 |
| 5. | D 01.03.02 | Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z transportem na odległość do 5 km. L = 97,1 m | m | 97,1 |
| 6. | D 01.03.02 | Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych o wym. 35x35x5 ułożonych na podsypce piaskowej | m ² | 99,20 |
| 7. | D 01.02.04 | Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych zamocowanych w podłożu gruntowym | szt. | 6 |
| 8. | D 01.02.04 | Zdjęcie tarcz znaków drogowych | szt. | 10 |
| 9. | D 01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość naw. 10 cm. F = 8,25 m ² | m ² | 8,25 |

| | | | | |
|------|------------|--|----------------|--------|
| 10. | D 01.02.04 | Rozebranie ogrodzeń z siatki na słupach drewnianych. L = 185,0 m | m | 185,0 |
| II. | D 02.00.00 | ROBOTY ZIEMNE CPV 45100000-8 | | |
| 11. | D 02.01.01 | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. III-IV z transportem urobku na odkład lub nasyp na odległość do 10 km. (poszerzenie jezdni) Od km 0+306,5 do km 0+421,8 $115,3 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 230,6 \text{ m}^2$ $230,6 \text{ m}^2 \times 0,7 \text{ m} = 161,42 \text{ m}^3$ $V = 161,42 \text{ m}^3$ | m ³ | 161,42 |
| III. | D 04.00.00 | PODBUDOWY | | |
| 12. | D 04.01.01 | Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-III, głębokość koryta 36 cm (chodnik) Str. lewa Od km 0+306,5 – 0+391, szer. 1,3 m $F = 129,4 \text{ m}^2$ Str. prawa Od km 0+306,5 – 0+317,3, szer. 1,7-3,0 $F = 34,1 \text{ m}^2$ Od km 0+463,3 – 0+464,8 szer. 1,1 m $F = 1,65 \text{ m}^2$ | m ² | 165,15 |
| 13. | D 04.01.01 | Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-II, głębokość koryta 55cm (plac utwardzony) Od km 0+437,4 – 0+622,6, szer. 5,0 m $F = 185,2 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} = 926,00 \text{ m}^2$ | m ² | 926,0 |
| 14. | D 04.01.01 | Poszerzenie jezdni Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-II, głębokość koryta 70 cm. Od km 0+306,5 – 0+421,8 $115,3 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 230,6 \text{ m}^2$ | m ² | 230,6 |
| 15. | D 04.02.02 | Poszerzenie jezdni Wykonanie warstwy odsączającej z gruntu niewysadzinowego-piasek, gr. 25 cm. Od km 0+306,5 – 0+421,8 $115,3 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 230,6 \text{ m}^2$ | m ² | 230,6 |
| 16. | D 04.05.01 | Poszerzenie jezdni Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z wytworni o wytrzymałości $R_m = 2,5 \text{ MPa}$, grubość warstwy 20 cm. Od km 0+306,5 – 0+421,8 | m ² | 230,6 |

| | | | | |
|-----|------------|--|----------------|----------|
| | | 115,3 m x 2,0 m = 230,6 m ² | | |
| 17. | D 04.04.02 | Poszerzenie jezdni Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy 22 cm, stabilizowanej mechanicznie. Od km 0+306,5 – 0+421,8 115,3 m x 2,0 m = 230,6 m ² | m ² | 230,6 |
| 18. | D 04.07.02 | Poszerzenie jezdni Wykonanie podbudowy z betonu asf. o grubości 3 cm po zagęszczeniu z AC 11W Od km 0+306,5 – 0+421,8 115,3 m x 2,0 m = 230,6 m ² | m ² | 230,6 |
| 19. | D 04.02.02 | Wykonanie warstwy odsączającej z piasku, grubość warstwy 10 cm. Chodnik Str. lewa Od km 0+306,5 – 0+391, szer. 1,3 m F = 129,4 m ² Str. prawa Od km 0+306,5 – 0+317,3, szer. 1,7-3,0 F = 34,1 m ² Od km 0+463,3 – 0+464,8 szer. 1,1 m F = 1,65 m ² (plac utwardzone) Od km 0+437,4 – 0+622,6, szer. 5,0 m F = 185,2 m x 5,0 m = 926,00 m ² F = 1 091,15 m ² | m ² | 1 091,15 |
| 20. | D 04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy 15 cm, stabilizowanej mechanicznie. Chodnik Str. lewa Od km 0+306,5 – 0+391, szer. 1,3 m F = 129,4 m ² Str. prawa Od km 0+306,5 – 0+317,3, szer. 1,7-3,0 F = 34,1 m ² Od km 0+463,3 – 0+464,8 szer. 1,1 m F = 1,65 m ² F = 165,15 m ² | m ² | 165,15 |
| 21. | D.04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 20- 63 mm gr. 25 cm po zagęszczeniu. (plac utwardzone) Od km 0+437,4 – 0+622,6, szer. 5,0 m F = 185,2 m x 5,0 m = 926,00 m ² | m ² | 926,0 |

| | | | | |
|-----|------------|--|----------------|----------|
| 22. | D.04.04.02 | Wykonanie podbudowy z grysów o uziarnieniu 2-8 mm grubości 10 cm. (plac utwardzone) Od km 0+437,4 – 0+622,6, szer. 5,0 m $F = 185,2 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} = 926,00 \text{ m}^2$ | m ² | 926,0 |
| 23. | D 04.03.02 | Skropienie mechaniczne warstw bitumicznych emulsją asfaltowa | m ² | 3970,00 |
| IV. | D 05.00.00 | NAWIERZCHNIE | | |
| 24. | D 05.03.05 | Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4 cm z odwiezieniem urobku na plac składowy na odl. 10 km Od km 0+306,5 do km 0+622,6 $316,1 \text{ m} \times 3,5 \text{ m} = 1 106,35 \text{ m}^2$ Skrzyżowanie w km 0+400: $110,0 \text{ m}^2$ $F = 1 106,35 \text{ m}^2 + 110,0 \text{ m}^2 = 1 216,35 \text{ m}^2$ | m ² | 1 216,35 |
| 25. | D 05.03.05 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11W warstwa wyrównawcza, gr. warstwy 3 cm Od km 0+306,5 - 0+421,8, szer. 5,2 m Od km 0+421,8 – 0+622,6, szer. 3,7 m $F = 115,3 \text{ m} \times 5,2 \text{ m} + 200,8 \text{ m} \times 3,7 \text{ m} = 1 342,52$ | m ² | 1 342,52 |
| 26. | D 05.03.26 | Rozłożenie siatki wzmacniającej na całej powierzchni jezdni o wytrzymałości powyżej 20 kN/m Od km0+306,5 – 0+421,8, szer. 5,2 m Od km 0+421,8 – 0+622,6, szer. 3,7 m $F = 115,3 \times 5,2 \text{ m} + 200,8 \times 3,7 \text{ m} = 1 342,52 \text{ m}^2$ Skrzyżowanie w km 0+400: $94,0 \text{ m}^2$ $F = 1 342,52$ | m ² | 1 436,52 |
| 27. | D 05.03.05 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W warstwa wiążąca, gr. warstwy 4 cm. Od km0+306,5 – 0+421,8, szer. 5,1 m $115,3 \text{ m} \times 5,1 \text{ m} = 588,03 \text{ m}^2$ Od km 0+421,8 – 0+622,6, szer. 3,6 m $200,8 \text{ m} \times 3,6 \text{ m} = 722,88 \text{ m}^2$ Skrzyżowanie w km 0+400: $94,0 \text{ m}^2$ $F = 1404,91 \text{ m}^2$ | m ² | 1 404,91 |
| 28. | D 05.03.05 | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S warstwa ścieralna, grubość warstwy 4 cm. Od km0+306,5 – 0+421,8, szer. 5,0 m Od km 0+421,8 – 0+622,6, szer. 3,5 m Skrzyżowanie w km 0+400: $94,0 \text{ m}^2$ $F = 115,3 \times 5,0 \text{ m} + 200,8 \times 3,5 \text{ m} + 94,0 \text{ m}^2 = 1 373,30 \text{ m}^2$ | m ² | 1 373,30 |
| V. | D 03.00.00 | ZJAZDY CPV 45233000-0 | | |

| | | | | |
|------|------------|--|--------------|--------|
| 29. | D 04.01.01 | Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-II, głębokość koryta 36 cm. Ilość zjazdów: 12 szt. $F = 92,0 \text{ m}^2$ | m^2 | 92,0 |
| 30. | D 04.02.01 | Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm. Ilość zjazdów: 12 szt. $F = 92,0 \text{ m}^2$ | m^2 | 92,0 |
| 31. | D 04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr 15 cm. Ilość zjazdów: 12 szt. $F = 92,0 \text{ m}$ | m^2 | 92,0 |
| 32. | D 08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 na ławie betonowej z oporem $L = 40,0 \text{ m}$ | m | 40,0 |
| 33. | D 08.01.01 | Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na płask z wykonaniem ławy betonowej z oporem. $L = 128,2 \text{ m}$ | m | 128,2 |
| 34. | D 08.02.02 | Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej – bezfazowej o gr. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm, spoiny wypełnione piaskiem $F = 92,0 \text{ m}^2$ | m^2 | 92,0 |
| VI. | D 03.00.00 | Kanalizacja deszczowa CPV 45233000-0 | | |
| 35. | D 03.02.01 | Wykonanie przykanalików z rur o średnicy 20 cm wraz z zakupem i transportem materiałów. $L = 28,0 \text{ m}$ | m | 28,0 |
| 36. | D 03.02.01 | Wykonanie studzienek ściekowych Dn 500 z wpustem wraz z zakupem i transportem materiałów. $N = 4,0$ | szt. | 4 |
| | | Regulacja elementów urządzeń podziemnych | | |
| 37. | D 03.06.01 | Regulacja pionowa istniejących zaworów wodociągowych lub gazowych | szt. | 3 |
| 38. | D 03.06.01 | Regulacja wysokościowa istniejących pokryw studzienek kanalizacji sanitarnej | szt. | 8 |
| VII. | D 04.00.00 | POBOCZA CPV 45233000-8 | | |
| 39. | D 04.04.02 | Umocnienie poboczy na szerokości 0,75 m kruszywem łamanym 0/31,5 mm grubości 10 cm stabilizowanym mechanicznie. Str. lewa: Od km 0+391 -0+437,4, $L = 46,40 \text{ m}$ | m | 351,70 |

| | | | | |
|------|------------|---|----------------|--------|
| | | Str. Prawa: Od km 0+317,3 – 0+622,6 L = 305,30 m L = 351,70 m | | |
| VIII | D.08.00.00 | ELEMENTY ULIC I DRÓG | | |
| 40. | D 08.01.01 | Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (chodnik) Str. lewa Od km 0+306,5 – 0+391 L = 88,8 m Str. prawa Od km 0+306,5 – 0+317,3, L = 15,1 m L = 88,8 m + 15,1 = 103,9 m (plac utwardzone) Od km 0+437,4 – 0+622,6, L = 185,2 + 10,0 m = 195,2 | m | 299,10 |
| 41. | D 08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 na ławie betonowej z oporem (chodnik) Str. lewa Od km 0+306,5 – 0+391 L = 88,8 m Str. prawa Od km 0+306,5 – 0+317,3, L = 14,3 m Od km 0+463,3 – 0+464,8 L = 2,2 m L = 88,8 m + 14,3 m + 2,2 m L = 105,30 m | m | 105,30 |
| 42. | D 08.02.02 | Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej – bezfazowej o gr. 6 cm, na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3-5 cm, spoiny wypełnione piaskiem Chodnik Str. lewa Od km 0+306,5 – 0+391, szer. 1,3 m F = 129,4 m ² Str. prawa Od km 0+306,5 – 0+317,3, szer. 1,7-3,0 F = 34,1 m ² Od km 0+463,3 – 0+464,8 szer. 1,1 m F = 1,65 m ² Razem F = 165,15 m ² | m ² | 165,15 |
| 43. | | Wykonanie nawierzchni z prefabrykowanych płyt ażurowych typu „ MEBA” niezbrojone gr. 10cm kolor szary z wypełnieniem żwirem 2/8mm. (plac utwardzony) Od km 0+437,4 do km 0+622,6 | m ² | 926,00 |

| | | | | |
|------|------------|---|----------------|------|
| | | 185,2 m x 5,0 m = 926,0 m ² | | |
| VIII | D 07.00.00 | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU. | | |
| 44. | D 07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi F = 14,00 m ² | m ² | 14,0 |
| 45. | D 07.01.01 | Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur ocynkowanych o śr. 70 mm | szt. | 6 |
| 46. | D 07.01.01 | Zakup i przymocowanie tablic do znaków drogowych o pow. do 0,3 m ² | szt. | 10 |