


MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA
ROBÓT BUDOWLANYCH

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. PADEREWSKIEGO W NISKU
OD KM 0+008,50 DO KM 0+196,50”**

Działki. nr. ewid. 3424, 3446, 3415/3 msc. NISKO

INWESTOR – GMINA NISKO

<div style="display: flex; align-items: center;"><div style="width: 100px; text-align: center;"> DROG-ART <small>PRACOWNIA PROJEKTOWA</small></div><div style="margin-left: 10px;">ARTUR TOMCZYK WIETLIN 112 37-543 LASZKI tel. 606-506-749 drog.art@interia.pl</div></div>					
Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	data	Podpis
1					
2					
3					
4	Drogowa				
5					
6					
7					
8					
9		Projektował	Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	marzec 2019	

NISKO marzec 2019

Zawartość projektu

Strona tytułowa i opis techniczny	– str.1-8
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	- str. 9
Rys. 1 – Orientacja	– str. 10
Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu - skala 1 : 500	– str. 11
Rys. 3 – Przekrój normalny – skala 1:50	- str. 12
Rys. 4 – Przekrój normalny – skala 1:50	- str. 13
Rys. 5 – Przekrój przez zjazd - skala 1:50	- str. 14

Podstawa opracowania:

- Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1: 500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2017.1332 t.j. z dnia 2017.07.06),
- Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA,

1. Przedmiot inwestycji

A. Cel robót budowlanych

Celem zamierzenia jest wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn.: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PADEREWSKIEGO W NISKU OD KM 0+008,50 DO KM 0+196,50.

Cele prac to:

- likwidacja złego stanu technicznego nawierzchni drogi;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- poprawa estetyki drogi;
- podwyższenie parametrów technicznych;
- podwyższenie parametrów eksploatacyjnych;

przy jednoczesnym nie pogarszaniu istniejącego stanu środowiska naturalnego.

B. Przedmiot opracowania oraz informacje formalne

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej, określającej zakres planowanych do wykonania robót w związku z zadaniem pn.: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PADEREWSKIEGO W NISKU OD KM 0+008,50 DO KM 0+196,50.

W/w zamierzenie, polegające na przebudowie istniejącej drogi nie zmieni sposobu wykorzystania terenu, jak również nie spowoduje przekształcenia terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Realizacja przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie naruszy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ani też nie wpłynie na warunki, o których mowa w art. 30.ust. 7 pkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Prawo budowlane), a mianowicie:

- nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- nie powoduje wprowadzania, utrwalania bądź zwiększania ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Przebudowa drogi odpowiada definicjom określonym w art. 4 pkt. 18 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz nie powoduje zmiany granic pasa drogowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przebudowa przedmiotowej drogi nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, w związku z czym, nie jest wymagane uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się przy obiekcie budowlanym wpisanym do rejestru zabytków oraz nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicy działek ewid. nr 3424, 3446, 3415/3 — Obręb Nisko, tj. w pasie drogowym ulic Paderewskiego, ul. 3-go Maja i ul. Plac Wolności.

C. Lokalizacja

Przedmiotowa ulica znajduje się w woj. Podkarpackim, powiecie niżańskim, w centralnej części miasta Nisko. Planowane w ramach zadania roboty budowlane, zlokalizowane są na działkach ewid. nr 3424, 3446, 3415/3 — Obręb Nisko, tj. w pasie drogowym ulic Paderewskiego, ul. 3-go Maja i ul. Plac Wolności.

D. Stan istniejący

Obszar planowanych robót stanowi zabudowa miejska. Szerokość ulicy Paderewskiego wynosi 5,80-6,00 m. Nawierzchnia przedmiotowego odcinka wykonana jest z mas bit. I jest w złym stanie technicznym. Przedmiotowa ulica wyposażona jest w dwustronny chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz innych materiałów betonowych. Szerokość chodnika wynosi około 1,5-1,90 m. Początek odcinka stanowi granica pasa drogowego Drogi Krajowej nr 77, przecina się skrzyżowaniem z drogą gminną ul. Plac Wolności a koniec stanowi skrzyżowanie z ul. 3-go Maja. Szerokość pasa drogowego wynosi około 11 m. Odwodnienie odbywa się poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

2. Charakterystyczne parametry, rodzaj i zakres robót oraz opis zamierzeń projektowych

A. Charakterystyczne parametry

- Położenie teren zabudowy
- Lokalizacja odcinka Nisko (gł. przemarzania $h_z = 1$ m)
- Szerokość pasa drogowego około 11 m
- Długość odcinka drogi ok. 188m
- Rodzaj nawierzchni podatna
- Kategoria drogi droga gminna
- Klasa techniczna drogi L (Lokalna)
- Prędkość projektowa 30 [km/h]
- Przekrój uliczny
- Poziom zwierciadła wody na gł. do 2 m nie stwierdzono występowania ZWG
- Rodzaj gruntu w podłożu piasek, piasek gliniasty
- Spadek poprzeczny dwustronny
- Odwodnienie odprowadzenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

B. Rodzaj i zakres robót

W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- przebudowa nawierzchni drogi gminnej długości około 188 m do szerokości 6,00m;
- przebudowa chodnika do normatywnych szerokości;
- przebudowa zjazdów;
- przebudowa skrzyżowań z ul. 3-go Maja i ul. Plac Wolności poprzez korektę wysokościową i korektę łuków do wartości normatywnych;
- wykonanie oraz wymiana istniejącego oznakowania.

C. Opis zamierzeń projektowych

Przebieg sytuacyjny

Trasa została określona z uwzględnieniem przebiegu w stanie istniejącym. Trasa składa się z odcinka prostego. Początek ulicy w km 0+008.50 stanowi pas drogowy Drogi Krajowej nr 77. W km 0+042,80 znajduje się skrzyżowanie z drogą gminna ul. Plac Wolności. Koniec odcinka znajduje się w km 0+196,50 na skrzyżowaniu z ul. 3-go Maja. Długość całego odcinka wynosi około $L = 188$ m.

Planowane roboty nie spowodują konieczności zmiany granic istniejącego pasa drogowego. Po przebudowie odcinka przewiduje się możliwość wykonywania relacji skrajnych na skrzyżowaniach bez zmian co do stanu istniejącego.

Przebieg wysokościowy

Projektowana niweleta składa się z odcinków o stałym pochyleniu oraz z 1 łuku wypukłego. Przebieg wysokościowy dostosowano do ukształtowania istniejącego terenu i przyległych obiektów i zjazdów.

Przekroje normalne

Przekrój poprzeczny ulicy składa się z jezdni, zjazdów, chodnika, przejść dla pieszych, ścieku przykrawężnikowego oraz odwodnienia liniowego i jest ograniczony liniami rozgraniczającymi pas drogowy.

W ramach zadania przewiduje się przebudowę nawierzchni zjazdów w granicach pasa drogowego.

- **Jezdnia**

Przebudowywana ulica jest jednojezdniowa dwukierunkowa, o jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Dowiązanie do początkowego i końcowego odcinka projektuje się przez odpowiednie ukształtowanie jezdni w stosunku do przebiegu krawędzi jezdni ulic z którymi krzyżuje się remontowany odcinek.

Pochylenie poprzeczne projektuje się jako dwustronne i wynosi 2%. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 6 m.

- **Zjazdy**

Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych do nieruchomości. Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości w stanie istniejącym.

Parametry zjazdów:

Szerokość jezdni zjazdu wg PZT - min $s = 3,0$ m;

Nawierzchnia z granitowej kostki brukowej antypoślizgowej płomieniowanej koloru czerwonego.

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy projektuje się jako skos 1:1.

Odstąpienie krawężnika na długości zjazdu powinno wynosić 2cm ponad powierzchnię ścieku przykrawężnikowego. Obniżenie krawężnika należy uzyskać na długości 2 krawężników (2 m). Jeżeli odległość między zjazdami jest niewielka (odległość między skosami zjazdów mniej niż 8 m) to odcinek chodnika między zjazdami należy wykonać o odstąpieniu krawężnika 4 cm.

- **Chodnik**

Przewiduje się przebudowę istniejących chodników, których szerokość w stanie istniejącym wynosi około 1,5-1,90 m. Projektuje się chodniki o szerokościach normatywnych zgodnie z PZT. Spadek poprzeczny chodnika projektuje się o wartości 2% w kierunku jezdni.

Nawierzchnie chodnika projektuje się z płyt granitowych szarych antypoślizgowych płomieniowanych 40x40cm gr.6cm (opcjonalnie 30x30cm gr. 6cm).

Chodnik od jezdni należy oddzielić poprzez krawężnik granitowy szary o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej z betonu C12/15. Krawężnik należy wynieść ponad krawędź jezdni 10 cm. Na łukach zastosować należy krawężniki o dł. maks. 33cm z zacięciem wszystkich brzegów pod kątem (szczelina między krawężnikami maks. 5mm) lub zastosować krawężniki granitowe łukowe. 15x30x100cm

- **Przejście dla pieszych**

W obrębie skrzyżowań z Drogą Krajową nr 77 oraz z ulicą 3-go Maja występują przejścia dla pieszych szerokości 4 m. Odstąpienie krawężnika w miejscu przejścia powinno wynosić 5-10mm.

- **Skrzyżowania z drogami gminnymi**

Zakres inwestycji obejmuję przebudowę dwóch skrzyżowań z drogami gminnymi – ul. 3-go Maja i ul. Plac Wolności. Przebudowa przedmiotowych skrzyżowań polega na dostosowaniu wysokościowym do przebudowywanej jezdni i chodników oraz korekcie łuków z krawężników do wartości normatywnych.

- **Ściek przykrawężnikowy**

W celu zwiększenia sprawności odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z rzędu 2 kostek granitowych (20cm) ciętych 10x10x10cm na ławie z betonu cementowego C12/15.

- **Odwodnienia liniowe**

Należy wymienić istniejące odwodnienia liniowe zlokalizowane w chodniku. Projektuje się odwodnienie liniowe z polimerobetonu z rusztem żeliwnym szczelinowym B125 szer. szczelin max. 6mm.

- **Skrajnia**

Przekrój poprzeczny jezdni uwzględnia wymagania skrajni. Po zakończeniu robót w obrębie skrajni nie mogą znajdować się żadne elementy budowli, stupy latarni, znaki drogowe, drzewa itp.

- **Infrastruktura techniczna**

W rejonie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- energetyczna;
- teletechniczne;
- kanalizacyjne;
- wodociągowe;
- gazociągowe.

Roboty planuje się prowadzić w sposób który nie spowoduje kolizji z istniejącą siecią infrastruktury technicznej.

3. Przebudowywana konstrukcja nawierzchni

A. Geologia i warunki hydrogeologiczne

Podczas rozpoznania istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz podłoża gruntowego wykonano 2 otwory. W podłożu gruntowym (1m poniżej zakładanego spodu konstrukcji) występują grunty w postaci piasków, piasków gliniastych (grunt bardzo wysadzinowy). Na głębokości do 2 m p.p.t. nie nawiercono zwierciadła wód gruntowych.

Konstrukcję nawierzchni jezdni stanowią warstwy bitumiczne gr. 11-16 cm oraz podbudowa z kruszywa łamanego gr. około 20 cm.

B. Projektowana konstrukcja przebudowywanego odcinka jezdni

- Warstwa ścieralna z AC 11 S 4 cm
- Geosiatka min. 70 kN
- Warstwa wyrównawcza z AC 16 W 75 kg/m²
- Frezowanie śr. 4-5 cm

C. Projektowana konstrukcja przebudowywanych odcinków chodników

- Płyta granitowa 40x40 6 cm
- Podsypka cem.-piask. 1:4 3 cm
- Mieszanka C90/3; 0/31,5 15 cm

D. Projektowana konstrukcja przebudowywanych zjazdów

- Kostka granitowa, czerwona 8/11 cm
- Podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 3 cm
- Mieszanka C90/3; 0/31,5, gr. 25 cm

4. Infrastruktura obca

Na terenie planowanych robót przebiega sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, linie elektroenergetyczne i teletechniczne. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

5. Organizacja ruchu

Po wykonaniu przebudowy należy odtworzyć oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

6. Warunki prowadzenia robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o skuteczne zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu — w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta.

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Szczególną uwagę należy zwrócić na wejścia do budynków. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji i/lub opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji i/lub opisie winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to do Inwestora i/lub Projektanta, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną.

Na terenie planowanych robót przebiega istniejąca sieć gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna, linia teletechniczna oraz elektroenergetyczna. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszelkie koszty związane z ewentualnym uszkodzeniem tej infrastruktury ponosi Wykonawca.

Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z obowiązującym Prawem Geodezyjnym. Miejsca odkładów oraz składowiska odpadów z rozbiórki wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustali swoim staraniem Wykonawca - zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach.

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

7. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

8. Organizacja ruchu na czas robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

9. Informacja o ochronie zabytków

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z przebudową drogi nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 2010.193.1287 z późn. zmianami, istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

10. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

11. Ochrona środowiska

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

rzemiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze
względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego
uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Kolejność realizacji robót:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie elementów wodnych
- wykonanie podbudów
- wykonanie nawierzchni
- wykonanie poboczy
- wykonanie kanalizacji kablowej teletechnicznej
- wykonanie ścieżki rowerowej i chodnika

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

Na terenie planowanych robót przebiega sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, linie elektroenergetyczne i teletechniczne. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

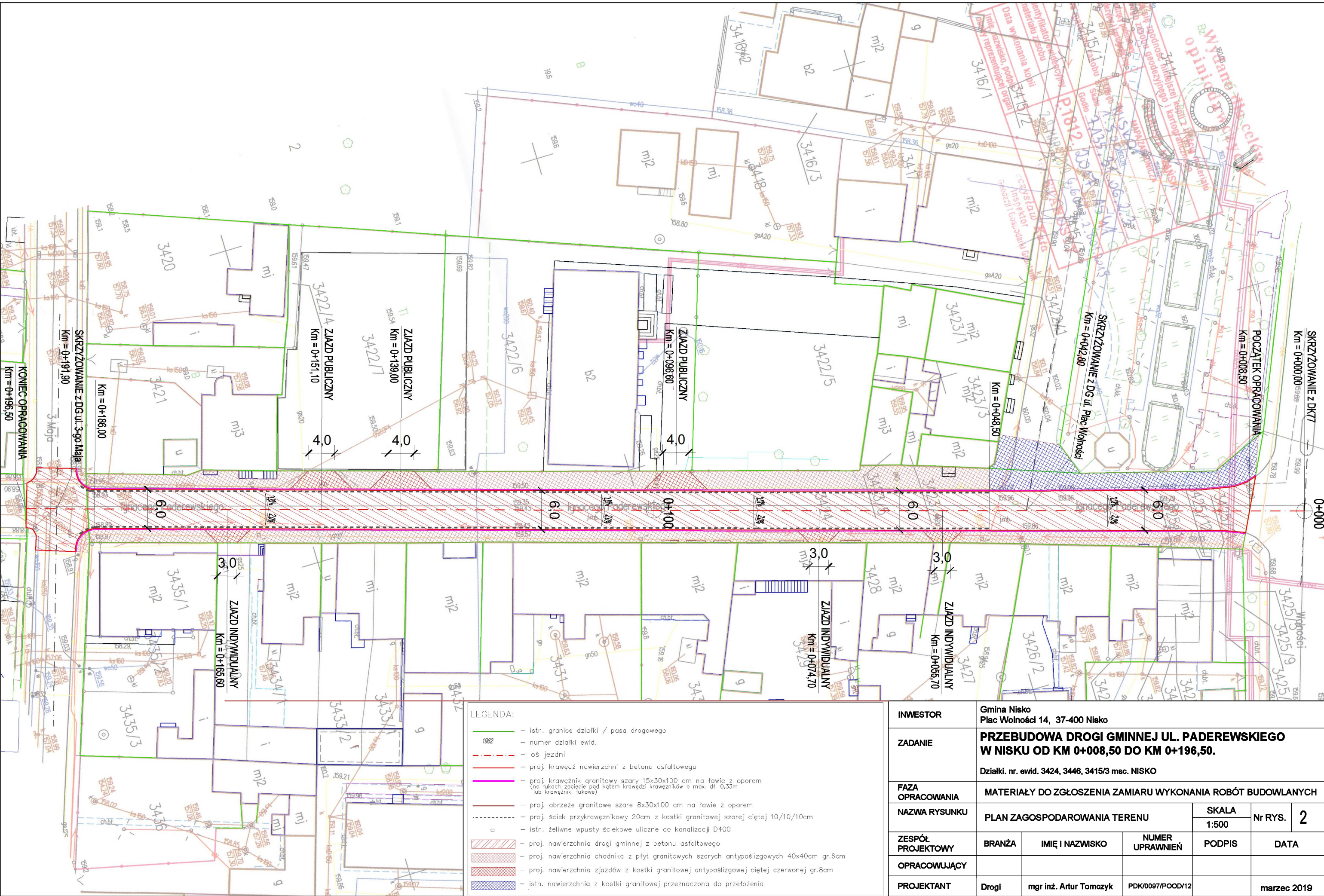
Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

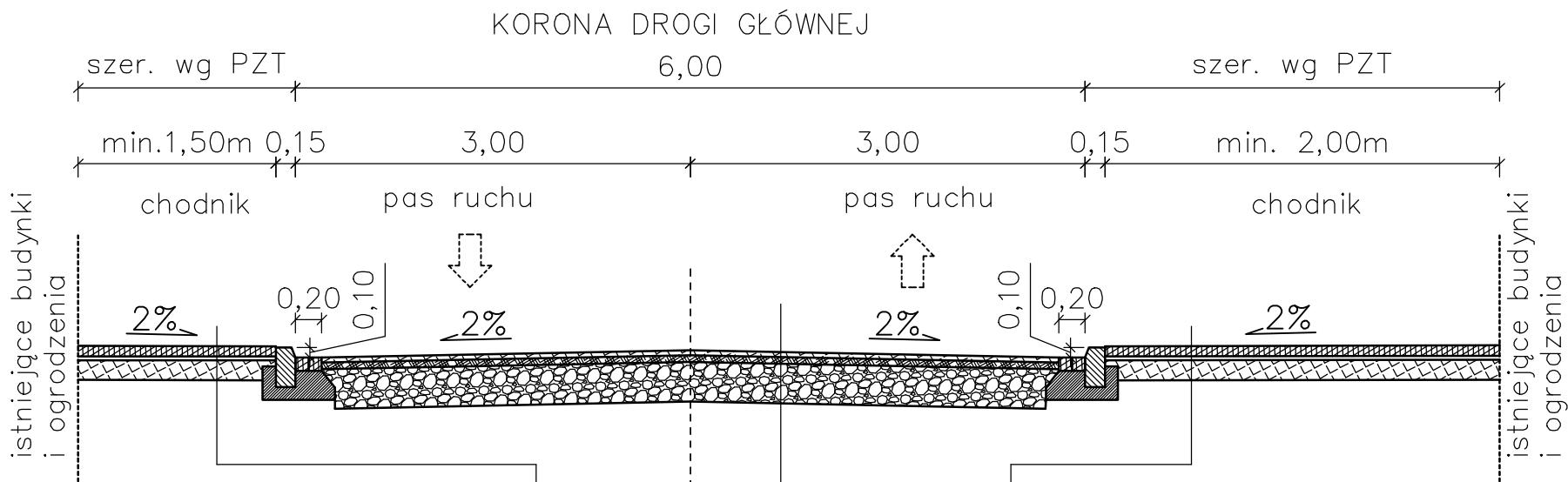
Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.



PRZEKRÓJ ULICZNY NA ODCNIKU PROSTYM
KM 0+048,50 DO KM 0+196,50



nawierzchnia z płyt granitowych szarych antypoślizgowych płomieniowanych 40x40cm	6 cm
podsyпка cementowo–piaskowa 1:4	3 cm
mieszanka C90/3, 0/31,5	15 cm
istniejące położenie gruntowe G1	– cm

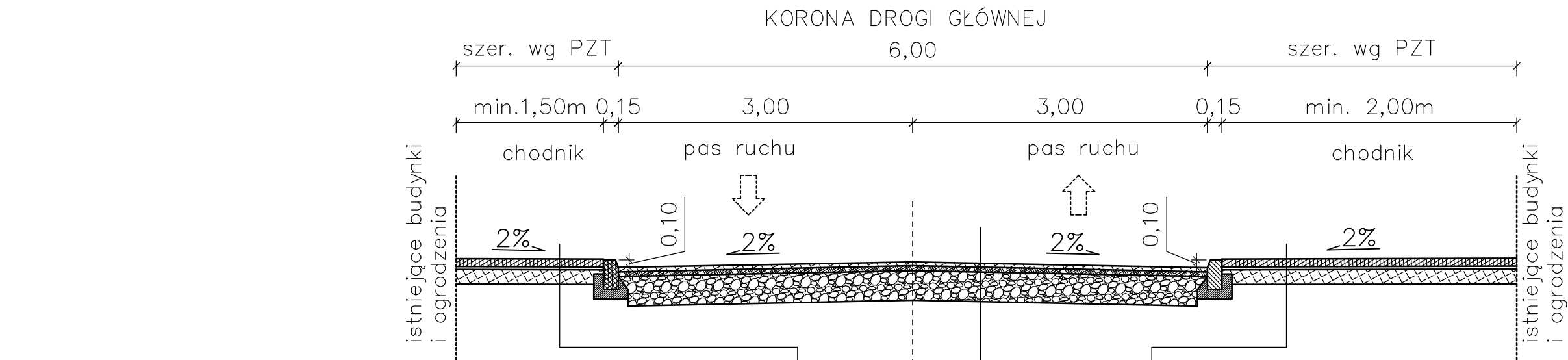
6 cm	nawierzchnia z płyt granitowych szarych antypoślizgowych płomieniowanych 40x40cm
3 cm	podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
15 cm	mieszanka C90/3, 0/31,5
– cm	istniejące położenie gruntowe G1

UWAGA
Wyniesienie krawężnika względem jezdni z betonu asfaltowego
na przejściach dla pieszych 0,5–1,0cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR 1–2	4 cm
geosiatka min. 70kN	– cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	75 kg/m2
Frezowanie	4–5 cm
istniejące położenie gruntowe G1	– cm

INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PADEREWSKIEGO W NISKU OD KM 0+008,50 DO KM 0+196,50. Działki. nr. ewid. 3424, 3446, 3415/3 msc. NISKO				
FAZA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY			SKALA 1:50	Nr RYS. 3
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
OPRACOWUJĄCY					
PROJEKTANT	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12		marzec 2019

PRZEKRÓJ ULICZNY NA ODCNIKU PROSTYM
KM 0+008,50 DO KM 0+048,50



nawierzchnia z płyt granitowych szarych antypoślizgowych płomieniowanych 40x40cm	6 cm
podsyпка cementowo–piaskowa 1:4	3 cm
mieszanka C90/3, 0/31,5	15 cm
istniejące położe gruntowe G1	– cm

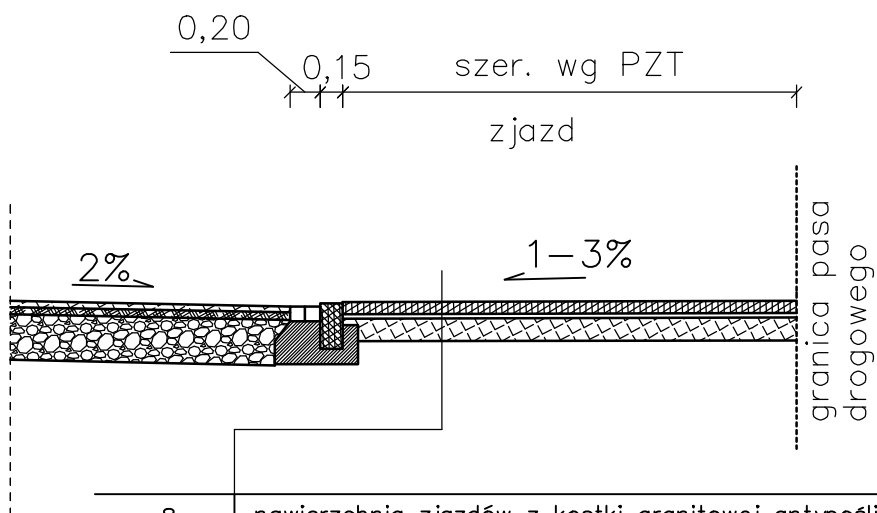
4/6 cm	istniejąca nawierzchnia z kostki brukowej 4/6 do przełożenia i wyniesienia
3 cm	podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
10 cm	mieszanka C90/3, 0/31,5
– cm	istniejące położe gruntowe G1

UWAGA
Wyniesienie krawężnika względem jezdni z betonu asfaltowego
na przejściach dla pieszych 0,5–1,0cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR 1–2	4 cm
geosiatka min. 70kN	– cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	75 kg/m2
Frezowanie	4–5 cm
istniejące położe gruntowe G1	– cm

INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PADEREWSKIEGO W NISKU OD KM 0+008,50 DO KM 0+196,50. Działki. nr. ewid. 3424, 3446, 3415/3 msc. NISKO				
FAZA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY			SKALA 1:50	Nr RYS. 4
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
OPRACOWUJĄCY					
PROJEKTANT	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12		marzec 2019

PRZEKRÓJ ULICZNY
W MIEJSCU ZJAZDU INDYWIDUALNEGO I PUBLICZNEGO



8 cm	nawierzchnia zjazdów z kostki granitowej antypoślizgowej ciętej czerwonej
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25 cm	mieszanka C90/3, 0/31,5
- cm	istniejące położenie gruntowe G1

INWESTOR	Gmina Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				
ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PADEREWSKIEGO W NISKU OD KM 0+008,50 DO KM 0+196,50. Działki. nr. ewid. 3424, 3446, 3415/3 msc. NISKO				
FAZA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH				
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY			SKALA 1:50	Nr RYS. 5
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
OPRACOWUJĄCY					
PROJEKTANT	Drogi	mgr inż. Artur Tomczyk	PDK/0097/POOD/12		marzec 2019