

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	2
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.	2
1.2. ZAKRES OPRACOWANIA.	2
2. STAN ISTNIEJĄCY	2
3. PROJEKTOWANE ODTWORZENIE	2
4. TECHNOLOGIA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI ELEMENTÓW ULICY.....	3
4.1 Odtworzenie jezdni ulicy	3
4.2 Konstrukcja odtworzenia krawężnika	3

ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

- 1. PLANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU - RYS. 3/ON/01
- 2. SCHEMAT KONSTRUKCJI JEZDNI - RYS. 3/ON/02

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt niniejszy wykonano w oparciu o następujące materiały:

- ✓ Umowa z Inwestorem,
- ✓ Warunki odtworzenia nawierzchni przekazane przez Zarządcę drogi,
- ✓ Projekt budowlano- wykonawczy,
- ✓ Wizja w terenie.

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt jest opracowaniem branżowym i dotyczy technologii odtworzenia nawierzchni ulic w ramach prac prowadzonych na potrzeby realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa kanalizacji ogólnospławnej w ulicy Słowackiego”.

Opracowanie przedstawia ogólne warunki odtworzenia nawierzchni dostosowane do ww. inwestycji.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Prace wymagające odtworzenia nawierzchni prowadzone będą w jezdni ulicy Słowackiego. Nawierzchnia jezdni w obszarze inwestycji w stanie dobrym, cechuje się miejscowymi uszkodzeniami w postaci pęknięć i zaniżeń..

Inwestycja przebiega w ulicach o kategorii drogi gminnej w terenach zurbanizowanych, w obszarze osiedla mieszkaniowego zabudowy jednorodzinnej. Ulica objęta inwestycją charakteryzują się niskim natężeniem ruchu.

3. PROJEKTOWANE ODTWORZENIE

W ramach prowadzonej inwestycji przewiduje się wykop wymagający wykonania odtworzenia nawierzchni:

- przy studni S32 o wymiarach 1,5mx1,5m w planie oraz głębokości ok. 3,0m

Jeśli odległości odtwarzanej nawierzchni terenu do krawężnika wynosi mniej niż 1m należy zdemontować nawierzchnię podbudowy oraz wykonać odtworzenie do krawężnika.

Wykop w jezdni należy wypełnić piaskami średnioziarnistymi i zagęścić do $I_s=1,0$ do głębokości 1,2ppt, poniżej 1,2m ppt. należy zagęścić do $I_s=0,97$.

Ponadto odtworzeniu nawierzchni zgodnie z poniższymi zasadami należy poddać obszar wokół wymienianych włączów.

Wszelkie cięcia asfaltu i odtwarzane nawierzchnie należy wykonywać pod kątami prostymi.

W punkcie 4 niniejszego opracowania przedstawiono ogólne zasady technologii odtworzeń nawierzchni.

4. TECHNOLOGIA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI ELEMENTÓW ULICY

4.1 Odtworzenie jezdni ulicy

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 20cm – podbudowa z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5mm gr 20cm z zagęszczeniem mechanicznym $Is=1,0$
- wypełnienie wykopu na całej głębokości piaskiem średnioziarnistym zagęszczonym warstwami o wskaźniku zagęszczenia $Is=1,00$ do głębokości 1,2m od spodu podbudowy. Poniżej 1,2m – wskaźnik zagęszczenia $Is=0,97$

Warunki wykonania odtworzenia

- po wykonaniu wypełnienia wykopu piaskiem należy rozebrać istniejącą podbudowę i nawierzchnię po 20 cm szerzej z każdej strony wykopu,
- wykonać podbudowę zasadniczą,
- po wykonaniu warstw podbudowy należy rozebrać istniejącą nawierzchnię bitumiczną przy użyciu frezarki do nawierzchni drogowych po 30cm szerzej z każdej strony w stosunku do odtworzonej podbudowy (rozebranie może być wykonane przed rozpoczęciem wykopu, jednakże po zakończeniu wykonywania podbudowy krawędzie powinny być wyrównane przy użyciu piły do ciecia asfaltu),

4.2 Konstrukcja odtworzenia krawężnika

- w przypadku konieczności rozbiórek krawężników należy je ponownie ustawić na ławie betonowej z betonu B-10 gr. 15cm i wykonać opór za krawężnikiem z betonu B-10 o wymiarach 15x15cm.

UWAGA: elementy uszkodzone należy wymienić na nowe

Uwagi końcowe

1. Elementy infrastruktury drogowej w pasie robót należy odtworzyć do stanu poprzedniego lub innego wynikającego z warunków uzgodnień z administratorem terenu (właścicielem) i Inwestorem, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wszystkie konstrukcje odtworzenia dopasować wysokościowo do istniejących nawierzchni.