

**WYJAŚNIENIA ORAZ ZMIANA TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje poniżej treść pytań dotyczących Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w postępowaniu pn: **Budowa drogi gminnej publicznej wraz z jej połączeniem z DK nr 19 w postaci skrzyżowania w km 423+673 strona prawa w m. Nowosielec**, wraz z udzielonymi wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Prosimy o podanie ilości punktów objętych stabilizacją słupkami granicznymi wraz ze specyfikacją.

Odpowiedź:

Punktów granicznych do stabilizacji jest 26.

Pytanie 2:

Czy stabilizowany słupek ma posiadać również "świadka"?

Odpowiedź:

Wymagany jest jedynie punkt graniczny.

Pytanie 3:

Czy w załamaniach granicy jest konieczność jej ustalania, czy jedynie jej utrwalenia na gruncie?

Odpowiedź:

Granice zostały ustalone przy podziale, konieczne jest jedynie wyniesienie na grunt.

Pytanie 4:

W związku z przebudową gazociągu wysokiego ciśnienia prosimy o uzupełnienie dokumentacji o profil podłużny.

Odpowiedź:

Do realizacji zadania nie jest potrzebne. Wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym.

Pytanie 5:

Dokumentacja techniczna przedmiotowego zadania (Projekt architektoniczno-budowlany Część B) zakłada wykonanie konstrukcji nawierzchni o następującym układzie warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S -4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W -6cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P -10cm
 - podbudowa zasadnicza w-wa dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie -25cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym k. C6/8 – 20cm
 - warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – 35cm.
- Dokumentacja informuje o zaprojektowaniu w/w konstrukcji zgodnie z Dziennikiem Ustaw Dz.U.2016.124 z dnia 29.01.2016 roku. W dzienniku tym nie ma informacji o poszczególnych rodzajach warstw jak i ich grubościach. Prosimy o informację na jakiej podstawie została zaprojektowana przedmiotowa konstrukcja. Prosimy o załączenie obliczeń trwałości zmęczeniowej zaprojektowanej konstrukcji.

Dokumentacja techniczna przedmiotowego zadania (Projekt architektoniczno-budowlany Część B) zakłada wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi gminnej KR 4 o następującym układzie warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S -4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W -6cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P -10cm
 - podbudowa zasadnicza w-wa dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie -25cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym k. C6/8 – 20cm
 - warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – 35cm.
- Prosimy o wyjaśnienie na jakiej podstawie przyjęto podbudowę pomocniczą z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C6/8? Zwracamy uwagę, że Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014 (w oparciu o który zaprojektowano konstrukcję skrzyżowania z DK nr 19), tablica 11.4, dla warstwy podbudowy pomocniczej dla ruchu KR 3-4 przewiduje zastosowanie mieszanki związanej spoiwem o klasie C 3/4.

Zwracamy uwagę, że zastosowanie mieszanki związanej o wysokiej klasie wytrzymałości C6/8 spowoduje wystąpienie dużego i szybkiego skurczu podbudowy i w konsekwencji powstanie spękań, które poprzez warstwę z mieszanki niezwiązanej mogą przenieść się w okresie użytkowania drogi na warstwy asfaltowe (spękania odbite). Czy Zamawiający podtrzymuje zastosowanie powyższego rozwiązania?

Odpowiedź:

Wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym.

Pytanie 6:

Prosimy o udostępnienie dokonanych sondowań i wyników odkrywek gruntu dotyczącego zakresu budowy skrzyżowania drogi krajowej nr 19 klasy GP z drogą gminną klasy Z w km 423+673 strona prawa w m-ci Nowosielec (wskazanie: Projekt Budowlany pkt. 4.4).

Odpowiedź:

Do realizacji zadania nie jest potrzebne. Wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym.

Pytanie 7:

Pytamy, dlaczego w założonej konstrukcji skrzyżowania drogi krajowej nr 19 klasy GP z drogą gminną klasy Z w km 423+673 strona prawa w m-ci Nowosielec (wskazanie: Projekt Budowlany pkt. 4.4.1) przyjęto konstrukcję dolnych warstw nawierzchni dla grupy nośności podłoża G4? Wskazujemy że w pkt. 4.4 założono proste warunki gruntowe, obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, a także Opinia Geotechniczna wykonana przez firmę DRILL wskazuje na występowanie w podłożu piasków średnich zaliczonych do gruntów niewysadzionowych. Wskazujemy, że grupa nośności podłoża drogi gminnej została zakwalifikowana do grupy G1.

Odpowiedź:

Wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym.

Pytanie 8:

Pytamy, czy występująca w konstrukcji nawierzchni drogi gminnej warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym ma założoną klasę wytrzymałości, czy wystarczy spełnienie wymagania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 100 \text{ MPa}$? Jeżeli wymagana będzie przez Zamawiającego wytrzymałość na ściskanie to prosimy o podanie klasy wytrzymałości, norm związanych oraz Specyfikacji Technicznej do wykonania tej warstwy.

Odpowiedź:

Wystarczy nośność

Pytanie 9:

Prosimy Zamawiającego o załączenie Specyfikacji Technicznych do wykonania i obioru robót: podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P KR 4 oraz AC 22P KR 5.

Odpowiedź:

Zastosować masy jak dla AC 22 W

Pytanie 10:

Prosimy Zamawiającego o załączenie Specyfikacji Technicznych do wykonania i obioru robót: mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5 stabilizowana mechanicznie zarówno dla budowy drogi gminnej jak i skrzyżowania z DK19. W dokumentacji załączone są ST na podbudowy z tłucznia kamiennego, które nie mają zastosowania dla powyższego asortymentu robót.

Odpowiedź:

ZAŁĄCZONO SST

Pytanie 11:

Prosimy Zamawiającego o załączenie Specyfikacji Technicznych do wykonania i obioru robót: podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym k. C6/8. Załączona dokumentacja D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem odnosi się do normy PN-S-96012 w której nie istnieje klasa wytrzymałości C 6/8.

Odpowiedź:

C6/9

Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuszcza indywidualne zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni drogi gminnej metodą mechaniczną i wykonanie konstrukcji zamiennej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza. Wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennej konstrukcji nawierzchni drogi gminnej, zgodnej z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014 (w oparciu o który Katalog zaprojektowano konstrukcję skrzyżowania z DK nr 19).

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza. Wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym.

Pytanie 14:

Prosimy o dopuszczenie do zastosowania materiału do budowy nasypów, zgodnego z Polską Normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania. Wskazanie kosztorysu i przedmiaru (KNR 231/104/7) podaje do wykonania tylko materiał w postaci pospółki.

Odpowiedź:

Wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym.

Pytanie 15:

Specyfikacje Techniczne dotyczące wykonania mieszanek mineralno-asfaltowych na kontrakcie zostały opracowane w oparciu Wymagania Techniczne: „WT-1 2010 Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych” oraz „WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach Krajowych”.

W 2014 roku Zarządzeniem nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zalecono do stosowania zaktualizowane Wymagania Techniczne: WT 1- 2014 oraz WT 2-2014. W związku z powyższym prosimy o możliwość zastosowania zaktualizowanych Wymagań Technicznych w procesie projektowania oraz produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych.

Odpowiedź:

Wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym.

Zamawiający na podstawie art.38 ust.4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986 z późn. zm.), **przedłuża termin składania ofert, do dnia 30.04.2019 r. do godz. 13:30:**

W związku z powyższym zmianie ulegają następujące zapisy SIWZ:

- 1) Punkt 9.2 otrzymuje brzmienie:
Wadium należy wnieść w terminie do dnia 30.04.2019 r. do godz. 13:30.
- 2) Punkt 11.7 otrzymuje brzmienie:
Wykonawca zamieszcza ofertę w trwale zamkniętym, nienaruszonym opakowaniu opisanym w następujący sposób: Oferta na: „**Budowa drogi gminnej publicznej wraz z jej połączeniem z DK nr 19 w postaci skrzyżowania w km 423+673 strona prawa w m. Nowosielec**” NIE OTWIERAĆ przed: **30.04.2019 r. godz. 14:00**” oraz z nazwą i dokładnym adresem wraz z numerami telefonów Wykonawcy (dopuszcza się złożenie pieczęci).
- 3) Punkt 12.1 otrzymuje brzmienie:
Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego, pokój nr: 12 (Biuro Obsługi Klienta) **do dnia 30.04.2019 r. do godz. 13:30.**
- 4) Punkt 12.3 otrzymuje brzmienie:
Otwarcie ofert nastąpi w dniu: **30.04.2019 r. o godz. 14:00**, w siedzibie Zamawiającego, pokój nr 20.

Powyższe zmiany treści SIWZ, skutkują zmianą treści ogłoszenia o zamówieniu.

BURMISTRZ
mgr inż. Waldemar Ślusarczyk