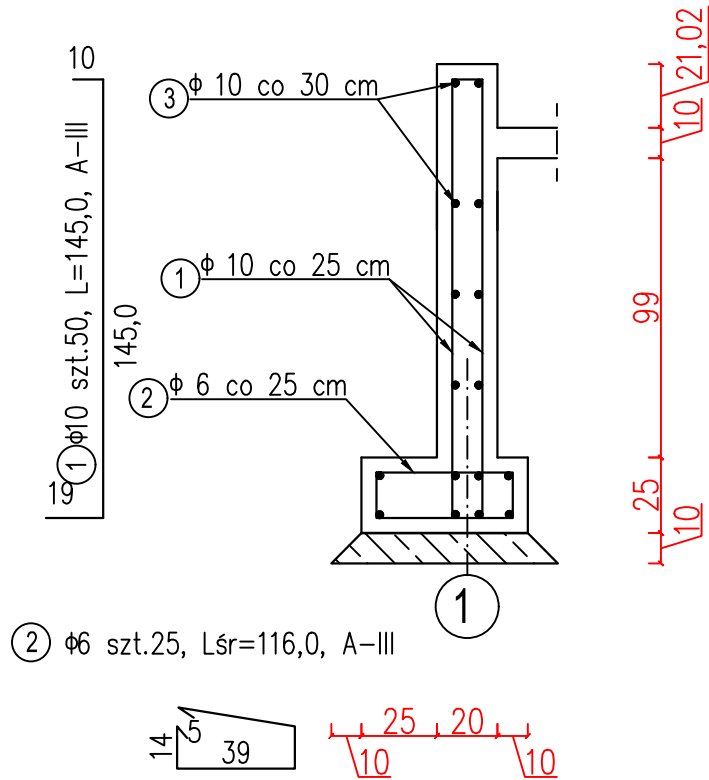


Poz. 2.1
ściana oporowa



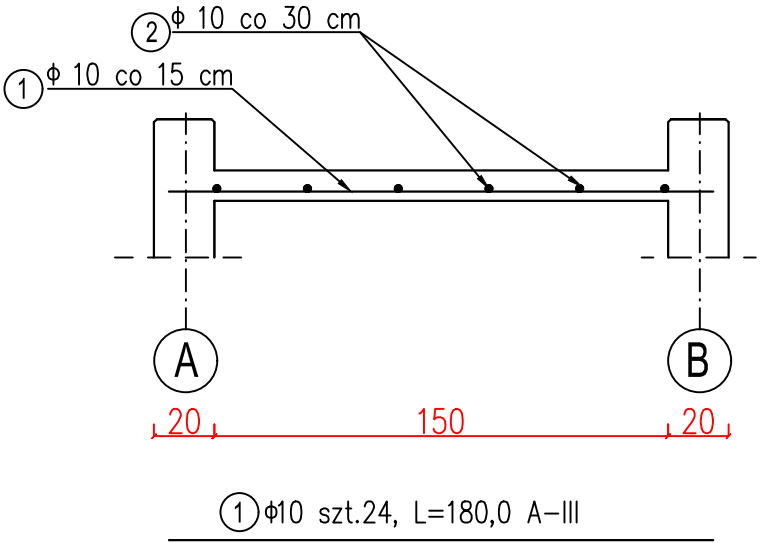
Poz. 2.1					
	Stal	Długość [mm]	Ilość ogółem	Dł. łączna w mm	
	φ			A-III	
	A-III			φ 6	φ 10
1.	10	1450	50		72,50
2.	6	1160	25	29,00	
3.	10	3500	16		56,00
Długość wg średnic [m]				29,00	128,50
Masa 1m pręta				0,222	0,617
Masa łączna wg średnic [kg]				6,44	79,28
Masa łączna wg gatunków stali [kg]				85,72	
Ogółem [kg]				85,72	

STAL ZBROJENIOWA:
BETON konstr.:
BETON podkład.:
OTULINA płyty;
OTULINA fundamentów:


AIII (34GS)
C20/25
C8/10
3 cm
5 cm

UWAGI:
1. Przed zamówieniem materiałów wymiary zweryfikować w naturze.
2. Pionowe części ścian oporowych poniżej poziomu gruntu zaizolować przez podwójne pokrycie masą asfaltową.
3. Ściany oporowe powyżej poziomu gruntu pomalować na kolor o numerze RAL7047.
4. Wszystkie nie zakryte krawędzie szfować 1 cm.

Poz. 3
płyta żelbetowa podjazdu



Poz. 3					
	Stal	Długość [mm]	Ilość ogółem	Dł. łączna w mm	
	φ			A-III	
	A-III			φ 6	φ 10
1.	10	1800	24		43,20
2.	10	12000	6		72,00
Długość wg średnic [m]					115,20
Masa 1m pręta				0,222	0,617
Masa łączna wg średnic [kg]					71,08
Masa łączna wg gatunków stali [kg]				71,08	
Ogółem [kg]				71,08	

Inwestor: Gmina i Miasto Nisko Pl. Wolności 14 37-400 Nisko		Nazwa inwestycji: Przebudowa dojścia do peronu kolejowego dla przystanku Nisko Osiedle			
		Lokalizacja: Powiat niżański, gmina Nisko		Stadium: Projekt budowlano – wykonawczy	
		Tytuł rysunku: Zbrojenie elementów żelbetowych		Data: sierpień 2016 r.	
Projektował		Stanisław Siek 139/TBG/94	Podpis:	Data: sierpień 2016 r.	
Asystent projektanta		Marek Dec	Podpis:	Skala: 1:25	
Asystent projektanta		Mirosław Stępień	Podpis:	Nr rysunku: 7.2	