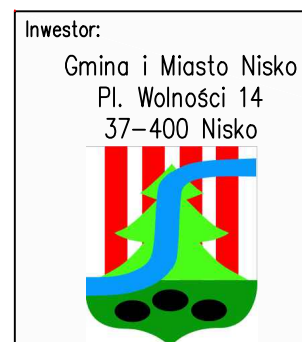


| | | |
|----|---|------|
| P2 | Podjazd dla niepełnosprawnych | |
| | kostka betonowa prostokątna 10x20cm, spoiny wypełnione fugą epoksydową wodoszczelną | 6cm |
| | podsyпка cementowo –piaskowo | 4cm |
| | izolacja 2 x papa termozgrzewalna | 1cm |
| | płyta żelbetowa | 10cm |
| | warstwa wyrównawcza z piasku | 15cm |

1. Przed zamówieniem materiałów wymiary zweryfikować w naturze.
2. Pionowe części ścian oporowych poniżej poziomu gruntu zaizolować przez podwójne pokrycie masą asfaltową.
3. Ściany oporowe powyżej poziomu gruntu pomalować na kolor o numerze RAL7047.
4. Wszystkie nie zakryte krawędzie sfazować 1 cm.

| | |
|----------------------|-------------|
| STAL ZBROJENIOWA: | AIII (34GS) |
| BETON konstr.: | C20/25 |
| BETON podkład.: | C8/10 |
| OTULINA płyty; | 3 cm |
| OTULINA fundamentów: | 5 cm |



| | | | |
|---|------------------------------|--|---------------------------|
| Nazwa inwestycji: Przebudowa dojścia do peronu kolejowego dla przystanku Nisko Osiedle | | | |
| Lokalizacja: Powiat niżański, gmina Nisko | | Stadium: Projekt budowlano – wykonawczy | |
| Tytuł rysunku: Przekroje | | | |
| Projektował | Stanisław Siek 139/TBG/94 | Podpis: | Data: sierpień 2016 r. |
| Asystent projektanta | Marek Dec | Podpis: | Skala: 1:25 |
| Asystent projektanta | Miroslaw Stępień | Podpis: | Nr rysunku: 5.4 |