

Rodzaj opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Przedmiot opracowania:

Nazwa, adres obiektu budowlanego i nr ewid. działek, na których obiekt jest usytuowany:

„Przebudowa dojścia do peronu kolejowego dla przystanku Nisko Osiedle”.



Inwestor:

Gmina i Miasto Nisko

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Imiona i nazwiska projektantów wraz z określeniem zakresu opracowania, nr uprawnień budowlanych, daty opracowania, podpisy:

*Projektanci: Siek Stanisław
Dec Marek
Stępień Mirosław*

Nisko październik 2016 r.

OPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa:

A. Dokumenty formalno – prawne:

1. Wypis z rejestru gruntów
2. Mapa ewidencyjna
3. Decyzja o stwierdzenia przygotowania zawodowego projektanta
4. Oświadczenie projektanta

B. Opis techniczny:

1. Dane ogólne
2. Zagospodarowanie terenu
3. Stan istniejący
4. Opis planowanych prac
5. Bezpieczeństwo i higiena pracy
6. Uwagi końcowe

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA:

1. Plan orientacyjny – Rys nr 1.
2. Projekt zagospodarowania terenu - Rys nr 2
3. Widok od frontu – Rys nr 3
4. Rzut podjazdu – Rys nr 4
5. Przekrój A-A – Rys. nr 5.1.
6. Przekrój B-B i C-C – Rys. nr 5.2.
7. Przekrój D-D –rys nr 5.3
8. Przekrój E-E – rys nr 5.4.
9. Przekrój F-F – Rys nr 5.5.
10. Rzut fundamentów - Rys nr 6.
11. Zbrojenie elementów żelbetowych – Rys nr 7.1.
12. Zbrojenie elementów żelbetowych – Rys nr 7.2.
13. Detale balustrad – Rys.nr 8.1.
14. Detale balustrad – Rys nr 8.2.

I. Część opisowa

B. OPIS TECHNICZNY BRANŻY BUDOWLANEJ

1. DANE OGOLNE

1.1 Podstawa opracowania:

- Umowa o wykonanie dokumentacji projektowej.
- Wizja w terenie i pomiary w naturze.
- Mapa do celów projektowych 1 : 500.
- Obowiązujące normy budowlane oraz ustawy i rozporządzenia.

1.2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy przebudowy dojścia do peronu kolejowego wraz z budową rampy podjazdowej dla niepełnosprawnych.

- Inwestor: Gmina i Miasto Nisko, Plac Wolności 14, 37-400 Nisko.
- Adres inwestycji: Nisko działka nr ewid.:3070 własność Gmina Nisko, działka nr ewid. 3784/36 własność PKP.

2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Stan istniejący:

Działka nr ewid. 3070 jest terenem niezabudowanym z dojazdem od drogi gminnej ul. Daszyńskiego, działka nr ewid., 3784/36 stanowi peron PKP.

Teren, na którym projektowana jest przebudowa dojścia do peronu kolejowego wraz z budową podjazdu dla niepełnosprawnych nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz niepodlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowanie przestrzennego.

2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się dojście do peronu kolejowego wraz z rampą podjazdowa dla niepełnosprawnych na działkach nr ewid. 3070 i 3784/36 od strony ul. Daszyńskiego w Nisku.

3. STAN ISTNIEJACY TERENU Z OCENA TECHNICZNĄ.

Teren na którym zostało zaprojektowane dojście do peronu to teren niezabudowany – działka nr ewid. 3070 oraz peron kolejowy – działka nr 3784/8.

4. OPIS PLANOWANYCH PRAC

4.1 Funkcja obiektu - ciąg komunikacyjny:

Od strony drogi gminnej nr 102536R ul. Daszyńskiego zaprojektowano schody wejściowe na peron kolejowy oraz pochylnię dla osób niepełnosprawnych zgodnie z wymogami zawartymi w Dz.U.08.201.1238 (wymiary schodów i pochylni określono w projekcie). Schody zaprojektowano ze ścianką monolityczną- żelbetową. Zaprojektowane schody składają się ze stopni i spocznika.

Projektowany podjazd dla osób niepełnosprawnych jest obiektem przestrzennym mającym za zadanie zapewnić swobodę komunikacji na peron kolejowy. Pochylnia została zaprojektowana równolegle do peronu kolejowego i torów. Konstrukcja pochylni została zaprojektowana częściowo na gruncie a częściowo na płycie żelbetowej opartej na fundamencie wylewanym na mokro. Trasa podjazdu przebiega z 6 procentowym spadkiem,

którą dzielą poziome spoczniki. Pochylnie zaprojektowano jako niezadaszona. Nawierzchnię jezdni pochylni zaprojektowano z kostki brukowej koloru szarego, miejsca w których nastąpi zmiana poziomu zostaną wykonane z kostki betonowej kolorowej typu STOP. Wejście na peron zostanie wykonane z kostki betonowej typu STOP. Pod kostką znajduje się podsypka cementowo – piaskowa i podbudowa tłuczniowa. Konstrukcję pochylni stanowią ścianki betonowe wylane na mokro. Ścianki posadowiono na głębokości 1,0 m poniżej poziomu terenu. Konstrukcja betonowa pochylni ponad gruntem zostanie pokryta farbą do nawierzchni betonowych koloru RAL 7047. Pochylnia wyposażona jest w balustrady z obustronnym pochwytem na wysokości 75 i 90 cm z rury ocynkowanej. Rozstaw słupków balustradowych co około 0,7 m. Balustrada pochylni zostanie uszyniona zgodnie z paragrafem 27 Instrukcji utrzymania sieci trakcyjnej. Szczeliny pomiędzy kostką betonową zostaną wypełnione masą epoksydową dwuskładnikową nieprzepuszczająca wody oraz niepowodującą zarastania trawą.

Nawierzchnia schodów zostanie wykonana z elementów betonowych. Krawędź stopni schodów zostanie wykonana z palisady w kolorze czerwonym, natomiast pozostała część stopni zostanie wykonana z kostki brukowej koloru szarego. Powierzchnia projektowanego spocznika na terenie działki nr ewid. 3784/36 należącej do PKP wynosi 2,57 m².

Powierzchnia przełożenia chodnika z płyt betonowych na terenie peronu wynosi 2,40 m²

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Przed wbudowaniem w obiekt stosowane w projekcie wyroby muszą posiadać gdy wymagane:

- aprobatę techniczną, obowiązkowy certyfikat zgodności i oznaczenie znakiem bezpieczeństwa „B”.
- dobrowolny certyfikat zgodności i oznaczenie nadane znakami zgodności („PN”, „E”), deklarację zgodności z obowiązującymi przepisami oraz polskimi normami i aprobatą techniczną.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych – zgodnie ze sztuką budowlaną (warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano–montażowych).
- Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej stanowią integralną część projektu.
- Wszystkie rozwiązania techniczne związane z określoną technologią należy wykonać dokładnie wg. wytycznych i zaleceń producenta.
- Zastosowane w projekcie materiały, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą spełniać zastosowane materiały oraz elementy wyposażenia wymagają akceptacji zlecniodawcy.
- Wszelkie wymienione w projekcie materiały i technologie mogą być zamienione na inne przy zachowaniu tych samych parametrów technicznych i jakościowych.
- Wszystkie odstępstwa od niniejszego projektu wymagają uzyskania zgody projektanta.
- Budowa pochylni dla niepełnosprawnych nie wymaga pozwolenia na budowę ani zgłoszenia – art. 29.1 pkt 18 oraz art. 30.1 pkt 1.