

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Lublinie
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli oraz Ochrony Środowiska
ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin
T: + 48 81 472 17 07
F: + 48 81 472 34 90
lz.lublin@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

IZDKd – 505 –151/2016

Lublin, 12/01.2017r.

**Usługi Projektowe i Obsługa
Inwestycyjna
inż. Siek Stanisław
ul. Rzeszowska 10
37-400 Nisko**

Dotyczy: Projektu Budowlano – Wykonawczego pn. „Przebudowa dojścia do peronu kolejowego na przystanku Nisko Osiedle”.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie uzgadnia powyższe z następującymi uwagami:

1. W rejonie robót związanych z w/w zadaniem znajduje się kabel srk typu YKSY 4x1. W związku z tym należy na koszt i staraniem Inwestora wytyczyć miejsca kolizji w terenie podczas wykonywania prac ziemnych. Należy również zlecić nadzór nad robotami ziemnymi w rejonie kolizji do użytkownika kabli tj. Sekcji Eksploatacji w Stalowej Woli Rozwadów.
2. Przed przystąpieniem do robót na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. należy wystąpić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie z wnioskiem o zezwolenie na wejście w teren kolejowy.
3. Po uzyskaniu zezwolenia na wejście w teren kolejowy należy zwrócić się do tut. Zakładu celem podpisania umowy na zajęcie terenu w czasie prowadzenia robót.
4. Wejście na roboty należy zgłosić i uzgodnić z Sekcją Eksploatacji w Stalowej Woli Rozwadów, ul. Targowa 12, 37-464 Stalowa Wola Rozwadów.
5. Wszelkie roboty na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie związane z w/w inwestycją odbywać się będą wyłącznie staraniem i na koszt Inwestora.
6. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń w/w inwestycji powstałe w trakcie jej budowy oraz eksploatacji spowodowane drganiem wywołanymi przez ruch pociągów.
7. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie zastrzega się, iż w przypadku budowy lub przebudowy torów i urządzeń kolejowych lub zmianą sytuacji dla potrzeb kolei, względnie potrzeb Inwestora, Użytkownik uzgadnianej w/w inwestycji lub jej Inwestor zobowiązany będzie do przełożenia lub przebudowy w/w inwestycji na własny koszt i we własnym zakresie.
8. Wszelkie prace na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. po spełnieniu wszystkich wymogów formalnych należy wykonywać ze szczególnym zachowaniem ostrożności zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami, normami i pod nadzorem pracowników Sekcji Eksploatacji, przy czym urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony (przez Wykonawcę robót) do stanu pierwotnego,