

PRZEDMIAR ROBÓT					
REMONT DRÓG GMINNYCH WEWNĘTRZNYCH POŁOŻONYCH PRZY UL. LEŚNEJ W NISKU					
L.p.	Podstawa	Opis robót i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
1	2	3	4	5	6
1	D-M 00.00.00	Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-M 00.00.00. - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	-	-	
2	D-M 00.00.00	Wykonanie organizacji ruchu	-	-	
SST CPV	D-01.00.00 45111000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne	x	x	x
	D-01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	x	x	x
	D-01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	x	x	x
3	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym - droga wewnętrzna I odcinek od km 0+000,00 do km 0+033,30 II odcinek od km 0+000 do km 0+025,00 III odcinek od km 0+000 do km 0+069,00 dł. 127,3 m (przyjęto 130m)	m	130,00	130,00
	D-01.02.00	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY	x	x	x
	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu (ziemi urodzajnej) lub darniny	x	x	x
4	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości warstwy do 15 cm z wywiezieniem nadmiaru humusu z transportem urobku na odkład na odległość ponad 10 km - odkład stanowi własność Zamawiającego - usunięcie nadmiaru gruntu (humusu) zalegającego w pasach poboczy – odcinek II (w km 0+000,00 – 0+025,00), odcinek III (w km 0+000,00 – 0+069,00) pasem szerokości 1,0m obustronnie F1 = 25,00m*1,00m*2*0,15m = 7,5 m3 F2 = 69,00m*1,00m*2*0,15m = 20,7 m3 F1+F2 = 7,5 m3 + 20,70 m3 = 28,2 m3	m3	7,50 20,70	28,20
	D-01.02.04	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów	x	x	x
5	D-01.02.04.407	Rozbiórka przepustu pod drogą F1 = 6m + 9m = 15m Rozbiórka cieku wodnego z korytek betonowych szer. 20 cm na Odcinku I od dł. 33 m Rozbiórka płyt betonowych chodnikowych szer. 50x50 cm na Odcinku I o dł. 30 m F = 15mb + 33mb + 30mb = 78 mb	mb	33,00 30,00	78,00
	D-01.03.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW	x	x	x
	D-01.03.02	Rozbiórka budowli inżynierskich	x	x	x
6	D-01.03.02	Rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego, grub. nawierzchni 15cm. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Transport materiału na odległość do 5km. - odcinek I (w km 0+000,00 – 0+033,30) odcinek III (w km 0+000 – 0+069,00) - stary przebieg drogi F1+F2= 33,3+69 = 102,3 m*3,0m = 306,90 m2	m2	99,90 207,00	306,90
SST CPV	D-04.00.00 45233000-9	PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	x	x	x
	D-04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA	x	x	x
	D-04.01.01	Koryto	x	x	x
7	D-04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. II-IV, głęb. koryta do 40cm - kalkulacja indywidualna - łącznie z korytem pod ławy krawężników i obrzeży betonowych z transportem urobku na odkład na odległość do 5 km - masy ziemne uzyskane z koryta stanowią własność Zamawiającego do ponownego wbudowania - koryto na odcinku I od km 0+000,00 do km 0+033,30 - jezdnia główna F1 = 33,30m * (2,40m+0,82m) = 107,23 m2 - koryto na odcinku II od km 0+000 do km 0+055,30 - jezdnia główna F2 = 25,00m * (3,16m+0,82m) = 99,50 m2 - koryto na odcinku III od km 0+000 do km 0+069,00 - jezdnia główna F3 = 69,0m * (3,00m+0,96m) = 273,24 m2 - koryto pod nawierzchnie zjazdów, dojeżdża do furtek, utwardzenia pobocza F4 = 197,12 m2 F = F1 + F2 + F3 + F4 = 107,23m2 + 99,50m2 + 273,24m2 + 197,12 = 677,09 m2	m2	107,23 99,50 273,24 197,12	677,09
	D-04.05.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW ULEPSZONYCH	x	x	x
	D-04.05.01	PODBUDOWA Z KRUSZYW ULEPSZONYCH CEMENTEM	x	x	x
8	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, o wytrzymałości Rm = 2,5MPa z dowozem z węzła betonarskiego, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grub. warstwy po zagęszczeniu 20cm - odcinek III od km 0+000 do km 0+069,00 (jezdnia główna) F1 = 69,00m*(3,00m+0,56m) = 245,64 m2 - zjazdy, dojeżdża do furtek F2 = 40,00 m2 F = F1 + F2 = 245,64 m2 + 40,00 m2 = 285,64 m2	m2	245,64 40,00	285,64

	D-04.04.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE	x	x	x
	D-04.04.02	PODBUDOWA Z KRUSZYW KAMIENNYCH	x	x	x
9	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, grub. warstwy po zagęszczeniu 25cm wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie - podbudowa na odcinku I od km 0+000,00 do km 0+033,30 - jezdnia główna F1 = 33,30m * (2,40m+0,32m) = 90,58 m2 - podbudowa na odcinku II od km 0+000,00 do km 0+055,30 - jezdnia główna F2 = 25,00m * (3,16m+0,32m) = 87,00 m2 - podbudowa na odcinku III od km 0+000,00 do km 0+033,00 – utwardzone pobocze F3 = 33,00m * (3,0m+0,32m) = 109,56 m2 - podbudowa na zjazdach chodnikach F4 = 143,00 m2 F = F1 + F2 + F3 + F4 + F5 = 90,58 m2 + 87,00 m2 + 109,56 m2 + 143,00 m2 = 430,14 m2	m2	90,58 87,00 109,56 143,00	430,14
10	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, grub. warstwy po zagęszczeniu 20cm wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie - podbudowa na odcinku III od km 0+000,00 do km 0+069,00 - jezdnia główna F = 69,00m * (3,00m+0,16m) = 218,04 m2	m2	218,04	218,04
SST CPV	D-05.00.00 45133000-9	NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	x	x	x
	D-05.02.00	NAWIERZCHNIE TWARDE NIEULEPSZONE	x	x	x
	D-05.02.01	Nawierzchnia z tłucznia	x	x	x
11	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego, warstwa górna, grub. warstwy po zagęszczeniu 20cm - szerokość obustronnych poboczy 0,75m F = 130,00m*2*0,75mb = 195,00 m2	m2	237,00	237,00
	D-05.03.00	NAWIERZCHNIE ULEPSZONE	x	x	x
	D-05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego	x	x	x
12	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W (KR 1-2) - grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania - nawierzchnia na odcinku III od km 0+000,00 do km 0+069,00 F1 = 69m*(3,00m+0,08m) = 212,52 m2 + luki (przyjęto 220,00 m2)	m2	220,00	220,00
13	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych - oczyszczenie pod warstwę wiążącą F = 220,00 m2	m2	220,00	220,00
14	D-04.03.01	Skroplenie nawierzchni pod warstwę wiążącą - skroplenie podbudowy emulsją F = 220,00 m2	m2	220,00	220,00
15	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S (KR 1-2) - grub. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania - nawierzchnia na odcinku III od km 0+000,00 do km 0+069,00 F1 = 69,00m*3,00m = 207,00 m2	m2	207,00	207,00
16	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych - oczyszczenie pod warstwę ścieralną F = 207,00 m2	m2	207,00	207,00
17	D-04.03.01	Skroplenie nawierzchni pod warstwę ścieralną - skroplenie podbudowy emulsją F = 207,00 m2	m2	207,00	207,00
	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej	x	x	x
18	D-05.03.23	Nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem - wykonanie nawierzchni na zjazdach do posesji oraz dojść do furtek (kolor kostki do uzgodnienia z Zamawiającym) F = 75,00 m2	m2	75,00	75,00
19	D-05.03.23	Ułożenie płyt betonowych ażurowych zbrojonych wym. 40x60x12 cm z wypełnieniem otworów grysem 2/8 mm, na warstwie grysu 2/8 mm gr. 4 cm - wykonanie nawierzchni na odcinku I w km 0+000 – 0+033,30 F1 = 33,30m * 2,40m = 79,92 m2 - wykonanie nawierzchni na odcinku II w km 0+000 – 0+025,00 F2 = 95,00 m2 - wykonanie nawierzchni na odcinku III w km 0+000 – 0+033,00 F3 = 33,00m * 3,00m = 99,00 m2 + 62,00 m2 (zjazd) = 161,00 m2 F = F1 + F2 + F3 = 79,92 m2 + 95,00 m2 + 161,00 m2 = 335,92 m2 (przyjmuje się 336,00 m2)	m2	79,92 95,00 161,00	336,00
SST CPV	D-06.00.00 45233000-9	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	x	x	x
	D-06.02.00	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW	x	x	x
	D-06.02.00	Przepusty pod zjazdami z rur betonowych	x	x	x
20	D-06.02.01	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur betonowych Ø 30cm ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej - w celu zachowania ciągłości odwodnienia wzdłuż istniejącego rowu - wlot i wylot przepustu wykonane z rur skośnych, wraz z wykonaniem ławy fundamentowej żwirowej o grubości 20cm. L = 15,00 m	m	15,00	15,00
	D-06.04.00	OCZYSZCZENIE ROWÓW I PRZEPUSTÓW	x	x	x
	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów	x	x	x
21	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grub. namułu 60cm - kalkulacja indywidualna - profilowanie dna i skarp rowów w ciągu ul. Leśnej L = 25,00m	m	25,00	25,00

SST CPV	D-08.00.00 45233000-9	ELEMENTY ULIC I DRÓG Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	x	x	x
	D-08.01.00	KRAWĘŻNIKI	x	x	x
	D-08.01.01	Krawężniki betonowe na ławie betonowej	x	x	x
22	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B-15) 0,08m3/mb – zaniżenia na zjazdach do posesji F = 108 mb	mb	108,00	108,00
	D-08.03.00	OBRZEŻA	x	x	x
	D-08.03.01	Obrzeża betonowe	x	x	x
23	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu L = 250,00 mb	mb	250,00	250,00
24	D-08.05.01	ŚCIEKI ULICZNE Z ELEMENTÓW BETONOWYCH o szerokości 20 cm L = 33,00m	mb	33,00	33,00
SST CPV	D-10.00.00 45231000-5	ROBOTY INNE Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych	x	x	x
	D-10.01.00	MURY OPOROWE I INNE ELEMENTY	x	x	x
	D-10.01.05	Elementy z betonu w jezdni	x	x	x
25	D-10.01.05	Regulacja pionowa zaworów wodociągów, nadbudowa wykonana z betonu	szt	6,00	6,00
26	D-10.01.05	Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych, nadbudowa wykonana z betonu, z wymianą pokrywy na nową (min. Klasa D400)	szt	1,00	1,00