

PRZEDMIAR ROBÓT
km 1+128 - 1+398

Lp	KOD	Opis robót	Jednostka miary	Ilość z przedmiaru
1	2	3	4	5
1. D-01.00.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1	D-01.01.01.11.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym dla liniowych robót ziemnych wraz z inwentaryzacją powykonawczą	km	0,9950
1.1	D-01.02.04.11.01	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grub. warstwy 15 cm na odkład z ponownym wbudowaniem śr. szer. 3,00m*995m	m ²	2985,00
2. D 02.00.00.00 ZJAZDY				
2.1	D-04.01.01.13.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-IV - głębokość koryta do 30cm	m ²	82,00
2.2	D-04.04.02.12.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 grub. warstwy 25cm	m ²	82,00
2.7	D-05.03.05.11.03	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca, wzmacniająca z AC16W - grubość warstwy 4 cm	m ²	82,00
2.8	D-05.03.05.21.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna z AC11S - grubość warstwy 4 cm	m ²	82,00
2.9	D-04.03.01.22.03	Skroplenie mechaniczne emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych niebitumicznych	m ²	82,00
2.10	D-04.03.01.22.03	Skroplenie mechaniczne emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m ²	82,00
3. D 03.00.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
3.1	D-03.06.01.21.01	Regulacja pionowa istniejących pokryw studzienek kanalizacji sanitarnej	szt.	2,00
4. D 04.00.00.00 PODBUDOWY				
4.1	D-04.01.01.13.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-IV - na poszerzeniach jezdni strona prawa oraz strona lewa głębokość koryta do 30cm 995*0,5+995*0,5=995,00m ²	m ²	995,00

4.2	D-04.05.01.13.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, na miejscu, grubość warstwy 20 cm, z doziarnieniem, $R_m=1,5-2,5$ MPa $995,0 \times 4,2 = 4179,00 \text{ m}^2$	m^2	4179,00
4.2	D-04.04.02.13.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 grub. warstwy 15cm $995 \times 0,85 = 845,75 \text{ m}^2$	m^2	845,75
4.3	D-04.03.01.22.03	Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych niebitumicznych $995 \times 3,70 + 18 = 3699,50 \text{ m}^2$	m^2	3699,50
4.4	D-04.03.01.22.03	Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych bitumicznych $995,0 \times 3,62 + 18 = 3619,90 \text{ m}^2$	m^2	3619,90
5. D-05.00.00.00 NAWIERZCHNIE				
5.1	D-05.03.05.11.03	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca, wzmacniająca z AC16W - grubość warstwy 4 cm $995 \times 3,62 + 18 = 3619,90$	m^2	3619,90
5.2	D-05.03.05.21.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna z AC11S - grubość warstwy 4 cm $995,0 \times 3,50 + 18 = 3500,50 \text{ m}^2$	m^2	3500,50
6. D-04.00.00.00 POBOCZA				
6.1	D-04.04.02.13.01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 grub. warstwy 10cm stona lewa: $993,0 \times 0,5 = 496,5 \text{ m}^2$ stona prawa: $955,0 \times 0,5 = 477,5 \text{ m}^2$ Razem: $974,00 \text{ m}^2$	m^2	974,00
7. D 07.00.00.00 ONAKOWANIE PIONOWE				
7.1	D-07.02.01.41.01	Ustawienie słupków z rur stalowych ocynkowanych dla znaków drogowych o śred. 50mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami	szt.	1,00
7.2	D-07.02.01.44.34	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblakowych do gotowych słupków typ A i B	szt.	1,00
7.1	D-07.02.01.41.01	Ustawienie słupków z rur stalowych ocynkowanych dla znaków drogowych o śred. 50mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami	szt.	1,00
7.2	D-07.02.01.44.34	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblakowych do gotowych słupków typ A i B	szt.	1,00