

PRZEDMIAR ROBÓT
km 0+628 - 1+128

Lp	KOD	Opis robót	Jednostka miary	Ilość z przedmiaru
1	2	3	4	5
1. D-01.00.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1	D-01.01.01.11.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym dla liniowych robót ziemnych wraz z inwentaryzacją powykonawczą	km	0,5000
2. D 02.00.00.00 ZJAZDY				
2.1	D-04.01.01.13.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-IV - głębokość koryta do 30cm	m ²	79,00
2.2	D-04.04.02.12.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 grub. warstwy 25cm	m ²	79,00
2.3	D-05.03.05.11.03	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca, wzmacniająca z AC16W - grubość warstwy 4 cm	m ²	79,00
2.4	D-05.03.05.21.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna z AC11S - grubość warstwy 4 cm	m ²	82,00
2.5	D-04.03.01.22.03	Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych niebitumicznych	m ²	79,00
2.6	D-04.03.01.22.03	Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m ²	79,00
3. D 03.00.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
3.1	D-03.06.01.21.01	Regulacja pionowa istniejących pokryw studzienek kanalizacji sanitarnej	szt.	2,00
4. D 04.00.00.00 PODBUDOWY				
4.1	D-04.01.01.13.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-IV - na poszerzeniach jezdni strona prawa oraz strona lewa głębokość koryta do 20cm $500*0,5+500*0,5=500,00m^2$	m ²	500,00
4.2	D-04.04.02.13.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 grub. warstwy 20cm na poszerzeniach jezdni strona prawa oraz strona lewa $500*0,5+500*0,5=500,00m^2$	m ²	500,00

4.3	D-04.04.02.13.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 grub. warstwy 10cm $500*3,7=1850,00$	m ²	1850,00
4.4	D-04.03.01.22.03	Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych niebitumicznych $225*3,70=832,50m^2$	m ²	1850,00
4.5	D-04.03.01.22.03	Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych bitumicznych $500,0*3,62=1810,00m^2$	m ²	1810,00
5. D-05.00.00.00 NAWIERZCHNIE				
5.1	D-05.03.05.11.03	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca, wzmacniająca z AC16W - grubość warstwy 4 cm $500*3,62=1810,00$	m ²	1810,00
5.2	D-05.03.05.21.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna z AC11S - grubość warstwy 4 cm $500,0*3,50=1750,00m^2$	m ²	1750,00
6. D-04.00.00.00 POBOCZA				
6.1	D-04.04.02.13.01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 grub. warstwy 10cm po uprzednim uzupełnieniu poboczy gruntem niewysadzinowym stona lewa: $500,0*0,5=250,00m^2$ strona prawa: $500,0*0,5=250,00m^2$ Razem: $500,00m^2$	m ²	500,00
6.1	D-04.04.02.13.01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 grub. warstwy 10cm stona lewa: $993,0*0,5=496,5m^2$ strona prawa: $955,0*0,5=477,5m^2$ Razem: $974,00m^2$	m ²	974,00
7. D 07.00.00.00 ONAKOWANIE PIONOWE				
7.1	D-07.02.01.41.01	Ustawienie słupków z rur stalowych ocynkowanych dla znaków drogowych o śred. 50mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami	szt.	1,00
7.2	D-07.02.01.44.34	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblakowych do gotowych słupków typ A i B	szt.	1,00
7.1	D-07.02.01.41.01	Ustawienie słupków z rur stalowych ocynkowanych dla znaków drogowych o śred. 50mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami	szt.	1,00

7.2	D-07.02.01.44.34	Przymocowanie tarcz znaków drogowych zblachy ocynkowanej,odblakowych do gotowych słupków typ A i B	szt.	1,00
-----	------------------	--	------	------