

PRZEDMIAR ROBÓT
km 0+403 - 0+628

Lp	KOD	Opis robót	Jednostka miary	Ilość z przedmiaru
1	2	3	4	5
1. D-01.00.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1	D-01.01.01.11.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym dla liniowych robót ziemnych wraz z inwentaryzacją powykonawczą	km	0,2250
2. D 04.00.00.00 PODBUDOWY				
2.1	D-04.01.01.13.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-IV - na poszerzeniach jezdni strona prawa oraz strona lewa głębokość koryta do 20cm $225*0,5+225*0,5=225,00m^2$	m ²	225,00
2.2	D-04.04.02.13.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 grub. warstwy 20cm na poszerzeniach jezdni strona prawa oraz strona lewa $225*0,5+225*0,5=225,00m^2$	m ²	225,00
2.3	D-04.04.02.13.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 grub. warstwy 10cm $225*3,7=863,5$	m ²	832,50
2.4	D-04.03.01.22.03	Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych niebitumicznych $225*3,70=832,50m^2$	m ²	832,50
2.5	D-04.03.01.22.03	Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych bitumicznych $225,0*3,62=814,50m^2$	m ²	814,50
3. D-05.00.00.00 NAWIERZCHNIE				
3.1	D-05.03.05.11.03	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca, wzmacniająca z AC16W - grubość warstwy 4 cm $225*3,62+18=832,50$	m ²	832,50
3.2	D-05.03.05.21.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna z AC11S - grubość warstwy 4 cm $225,0*3,50+18=805,50m^2$	m ²	805,50
4. D-04.00.00.00 POBOCZA				

4.1	D-04.04.02.13.01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 grub. warstwy 10cm po uprzednim uzupełnieniu poboczy gruntem niewysadzinowym stona lewa: $225,0 \times 0,5 = 112,5\text{m}^2$ srona prawa: $225,0 \times 0,5 = 112,5\text{m}^2$ Razem: $225,00\text{m}^2$	m^2	225,00
5. D 07.00.00.00 ONAKOWANIE PIONOWE				
5.1	D-07.02.01.41.01	Ustawienie słupków z rur stalowych ocynkowanych dla znaków drogowych o śred. 50mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami	szt.	1,00
5.2	D-07.02.01.44.34	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblakowych do gotowych słupków typ A i B	szt.	1,00
4.3	D-04.03.01.22.03	Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych niebitumicznych $995 \times 3,70 + 18 = 3699,50\text{m}^2$	m^2	3699,50
4.4	D-04.03.01.22.03	Skropienie mechaniczne emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych bitumicznych $995,0 \times 3,62 + 18 = 3619,90\text{m}^2$	m^2	3619,90
5. D-05.00.00.00 NAWIERZCHNIE				
5.1	D-05.03.05.11.03	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca, wzmacniająca z AC16W - grubość warstwy 4 cm $995 \times 3,62 + 18 = 3619,90$	m^2	3619,90
5.2	D-05.03.05.21.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna z AC11S - grubość warstwy 4 cm $995,0 \times 3,50 + 18 = 3500,50\text{m}^2$	m^2	3500,50
6. D-04.00.00.00 POBOCZA				
6.1	D-04.04.02.13.01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 grub. warstwy 10cm stona lewa: $993,0 \times 0,5 = 496,5\text{m}^2$ srona prawa: $955,0 \times 0,5 = 477,5\text{m}^2$ Razem: $974,00\text{m}^2$	m^2	974,00
7. D 07.00.00.00 ONAKOWANIE PIONOWE				
7.1	D-07.02.01.41.01	Ustawienie słupków z rur stalowych ocynkowanych dla znaków drogowych o śred. 50mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami	szt.	1,00

7.2	D-07.02.01.44.34	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków typ A i B	szt.	1,00
7.1	D-07.02.01.41.01	Ustawienie słupków z rur stalowych ocynkowanych dla znaków drogowych o śred. 50mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami	szt.	1,00
7.2	D-07.02.01.44.34	Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków typ A i B	szt.	1,00