

PRZEDMIAR ROBÓT – FOGR					
MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH POPRZEC PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ O NR EWID. 1032/71, 1032/69, 1032/62 POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI NISKO					
L.p.	Podstawa	Opis robót i wyciecznia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
1	2	3	4	5	6
1	D-M 00.00.00	Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-M 00.00.00. - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej	-	-	
2	D-M 00.00.00	Wykonanie organizacji ruchu	-	-	
SST CPV	D-01.00.00 45111000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne	x	x	x
	D-01.01.00	ROBOTY POMIAROWE	x	x	x
	D-01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	x	x	x
3	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych prz liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym - droga gminna od km 0+000,00 do km 0+530,00 L = 530m	km	0,530	0,530
	D-01.03.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, USUNIĘCIE I OCHRONA DRZEW			
	D-01.03.02	Rozbiórka budowli inżynierskich			
4	D-01.03.02	Rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego, grub. nawierzchni 15cm. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Transport materiału na odległość do 5km. - stary przebieg drogi F = 530m*3,0m = 1 590,00 m2	m2	1 590,00	1 590,00
SST CPV	D-04.00.00 45233000-9	PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	x	x	x
	D-04.01.00	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA	x	x	x
	D-04.01.01	Koryto	x	x	x
5	D-04.01.01	Koryto wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. II-IV, głęb. koryta do 30cm - kalkulacja indywidualna - łącznie z korytem pod ławy krawężników i obrzeży betonowych z transportem urobku na odkład na odległość do 5 km - masy ziemne uzyskane z koryta stanowią własność Zamawiającego do ponownego wbudowania - koryto na odcinku od km 0+000 do km 0+100 F1 = 100,00m * (3,50m+0,56m) = 406,00 m2 - koryto na odcinku od km 0+100 do km 0+530 F2 = 430,00m * (3,0m+0,56m) = 1 530,80 m2 F = F1 + F2 = 406,00 m2 + 1 530,80 m2 = 1 936,80 m2	m2	1 936,80	1 936,80
	D-04.05.00	PODBUDOWA Z KRUSZYW ULEPSZONYCH	x	x	x
	D-04.04.02	PODBUDOWA Z KRUSZYW KAMIENNYCH	x	x	x
6	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego, grub. warstwy po zagęszczeniu 20cm wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie - podbudowa na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,00 - jezdnia główna F1 = 100,00m * (3,50m+0,16m) = 366,00 m2 - podbudowa na odcinku od km 0+100,00 do km 0+530,00 - jezdnia główna + włączenie F2 = 430,00m * (3,0m+0,16m) = 1 358,80 m2 + 22,46 m2 = 1 381,26 m2 F = F1 + F2 = 366,00 m2 + 1 381,26 m2 = 1 747,26 m2	m2	1 747,26	1 747,26
SST CPV	D-05.00.00 45133000-9	NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	x	x	x
	D-05.02.00	NAWIERZCHNIE TWARDE NIEULEPSZONE	x	x	x
	D-05.02.01	Nawierzchnia z tłucznia	x	x	x
7	D-05.02.01	Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego, warstwa górna, grub. warstwy po zagęszczeniu 20cm - szerokość obustronnych poboczy 0,50m na odcinku I w km 0+000,00 do km 0+530,00 F = 530,00m*2*0,5mb = 530,00 m2	m2	530,00	530,00