

Przedmiar robót						
„Remont drogi gminnej nr 102521R ul. Wańkowicza w Nisku od km 0+306,5 do km 0+421,8.”						
Lp.	Podstawa opisu i zakres robót	Rodzaj robót, opis robot	J.m	Ilość Jedn.	Cena jednostkowa	Wartość w zł
I.	D 01.00 00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45110000-1				
1	D.01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych drogi w terenie równinnym wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą Od km 0+306,5 do km 0+421,8 L = 0,115,3 km	km	0,1153		
2.	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z pobocza, średnia gr. w-wy 15cm . od km 0+306,5 do km 0+421,8 $115,3 \times 2,0 \text{ m} = 230,6 \text{ m}^2$ $F = 230,6 \text{ m}^2$	m ²	230,6		
		Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów				
3.	D 01.03.02	Rozebranie chodnika z kostki brukowej betonowej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej z transportem na odległość do 5 km. $F = 77,00 \text{ m}^2$	m ²	77		
4.	D 01.03.02	Rozebranie obrzeży betonowych z transportem na odległość do 5 km. L = 34,5 m	m	34,5		
5.	D 01.03.02	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z transportem na odległość do 5 km. L = 97,1 m	m	97,1		
6.	D 01.02.04	Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych zamocowanych w podłożu gruntowym	szt.	5		
7.	D 01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt.	9		
II.	D 02.00.00	ROBOTY ZIEMNE CPV 45100000-8				
8.	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. III-IV z transportem urobku na odkład lub nasyp na odległość do 10 km. (poszerzenie jezdni) Od km 0+306,5 do km 0+421,8 $115,3 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} = 230,6 \text{ m}^2$ $230,6 \text{ m}^2 \times 0,7 \text{ m} = 161,42 \text{ m}^3$ $V = 161,42 \text{ m}^3$	m ³	161,42		
III.	D 04.00.00	PODBUDOWY				
		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża				

9.	D 04.01.01	<p>w gr. kat. I-III, głębokość koryta 36 cm (chodnik) Str. lewa Od km 0+306,5 – 0+391, szer. śr. 1,3 m $F = 129,4 \text{ m}^2$ Str. prawa Od km 0+306,5 – 0+317,3, szer. 1,7-3,0 $F = 34,1 \text{ m}^2$ $F = 163,50$</p>	m^2	163,5		
10.	D 04.02.02	<p>Wykonanie warstwy odsączającej z piasku, grubość warstwy 10 cm. Chodnik Str. lewa Od km 0+306,5 – 0+391, szer. śr. 1,3 m $F = 129,4 \text{ m}^2$ Str. prawa Od km 0+306,5 – 0+317,3, szer. 1,7-3,0 $F = 34,1 \text{ m}^2$ $F = 163,5$</p>	m^2	163,5		
11.	D 04.02.02	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy 15 cm, stabilizowanej mechanicznie. Chodnik Str. lewa Od km 0+306,5 – 0+391, szer. śr. 1,3 m $F = 129,4 \text{ m}^2$ Str. prawa Od km 0+306,5 – 0+317,3, szer. 1,7-3,0 $F = 34,1 \text{ m}^2$ $F = 163,5 \text{ m}^2$</p>	m^2	163,5		
12.	D 04.03.02	<p>Skropienie mechaniczne warstw bitumicznych emulsją asfaltowa Od km 0+306,5 – 0+421,8, szer. 5,0 m Skrzyżowanie w km 0+400: $94,0 \text{ m}^2$ $F = 115,3 \times 5,0 \text{ m} + 94,0 \text{ m}^2 = 670,50 \text{ m}^2$ $670,5 \text{ m}^2 \times 2 = 1341,0 \text{ m}^2$</p>	m^2	1341		
IV.	D 05.00.00	NAWIERZCHNIE				
13.	D 05.03.05	<p>Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 4 cm z odwiezieniem urobku na plac składowy na odl. 10 km Od km 0+306,5 do km 0+421,8 $115,3 \text{ m} \times 3,5 \text{ m} = 403,55 \text{ m}^2$ Skrzyżowanie w km 0+400: $110,0 \text{ m}^2$ $F = 403,55 \text{ m}^2 + 110,0 \text{ m}^2 = 513,55 \text{ m}^2$</p>	m^2	513,55		
		<p>Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11W warstwa wyrównawcza, gr. warstwy 3 cm</p>				

14.	D 05.03.05	Od km 0+306,5 - 0+421,8, szer. 5,2 m $F = 115,3 \text{ m} \times 5,2 \text{ m} = 599,56$	m^2	599,56		
15.	D 05.03.26	Rozłożenie siatki wzmacniającej na całej powierzchni jezdni o wytrzymałości powyżej 20 kN/m Od km0+306,5 – 0+421,8, szer. 5,2 m $F = 115,3 \times 5,2 \text{ m} = 599,56$ Skrzyżowanie w km 0+400: 94,0 m^2 $F = 693,56$	m^2	693,56		
16.	D 05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16W warstwa wiążąca, gr. warstwy 4 cm. Od km0+306,5 – 0+421,8, szer. 5,1 m $115,3 \text{ m} \times 5,1 \text{ m} = 588,03 \text{ m}^2$ Skrzyżowanie w km 0+400: 94,0 m^2 $F = 1404,91 \text{ m}^2$	m^2	682,03		
17.	D 05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S warstwa ścieralna, grubość warstwy 4 cm. Od km0+306,5 – 0+421,8, szer. 5,0 m Skrzyżowanie w km 0+400: 94,0 m^2 $F = 115,3 \times 5,0 \text{ m} + 94,0 \text{ m}^2 = 670,50 \text{ m}^2$	m^2	670,5		
V.	D 03.00.00	ZJAZDY CPV 45233000-0				
18.	D 04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-II, głębokość koryta 36 cm. Ilość zjazdów: 2 szt. $F = 13,0 \text{ m}^2$	m^2	13		
19.	D 04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm. Ilość zjazdów: 2 szt. $F = 13,0 \text{ m}^2$	m^2	13		
20.	D 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr 15 cm. Ilość zjazdów: 2 szt. $F = 13,0 \text{ m}$	m^2	13		
21.	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 na ławie betonowej z oporem $L = 87,0 \text{ m}$	m	8		
22.	D 08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na płask z wykonaniem ławy betonowej z oporem. $L = 17,00 \text{ m}$	m	17		
23.	D 08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej – beżowej o gr. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm, spoiny wypełnione piaskiem $F = 13,0 \text{ m}^2$	m^2	13		
VI.	D 03.00.00	Kanalizacja deszczowa CPV 45233000-0				
		Regulacja elementów urządzeń podziemnych				
26.	D 03.06.01	Regulacja pionowa istniejących zaworów wodociągowych lub gazowych	szt.	1		

27.	D 03.06.01	Regulacja wysokościowa istniejących pokryw studzienek kanalizacji sanitarnej	szt.	1		
VII.	D 04.00.00	POBOCZA CPV 45233000-8				
28.	D 04.04.02	Umocnienie poboczy na szerokości 0,75 m kruszywem łamanym 0/31,5 mm grubości 10 cm stabilizowanym mechanicznie. Str. lewa: Od km 0+391 -0+421,8, L = 30,8 m Str. Prawa: Od km 0+317,3 – 0+421,8 L = 104,50 m L = 135,30 m	m	135,3		
VIII	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC I DRÓG				
29.	D 08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem (chodnik) Str. lewa Od km 0+306,5 – 0+391 L = 88,8 m Str. prawa Od km 0+306,5 – 0+317,3, L = 15,1 m L=103,9 m	m	103,9		
30.	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 na ławie betonowej z oporem (chodnik) Str. lewa Od km 0+306,5 – 0+391 L = 88,8 m Str. prawa Od km 0+306,5 – 0+317,3, L = 14,3 m L = 103,1 m	m	103,1		
31.	D 08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej – beżowej o gr. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3-5 cm, spoiny wypełnione piaskiem Chodnik Str. lewa Od km 0+306,5 – 0+391, szer. 1,3 m F = 129,4 m ² Str. prawa Od km 0+306,5 – 0+317,3, szer. 1,7-3,0 F = 34,1 m ² Razem F = 163,5 m ²	m ²	163,5		
VIII	D 07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.				
32.	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi F = 222,30 m ²	m ²	10		
33.	D 07.01.01	Zakup i montaż progu zwalniającego U-16a, dł. do 5,50 m	szt.	1		

		Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur ocynkowanych				
34.	D 07.01.01	o śr. 70 mm	szt.	5		
35.	D 07.01.01	Zakup i przymocowanie tablic do znaków drogowych o pow. do 0,3 m2	szt.	9		
		R a z e m				
		VAT 23%				
		B r u t t o				