

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**Remont odcinka drogi gminnej wewnętrznej położonej na dz. 403,
1322/4, 1321/1, 1319/2, 1318/2, 1317/2, 436/4 o łącznej długości
338m położonej na terenie Gminy Nisko - msc. Nisko**

**INWESTOR –Gmina Nisko
Pl. Wolności 14
37-400 Nisko**

**KODY CPV – wspólny język zamówień
45111000 – 8
45233000 – 9
45133000 – 9
45231000 – 5**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz.U.207.2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz.U.93.888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.					
Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień		Podpis
1	Drogowa	Projektował			
2		Sprawdził			

Nisko luty 2018

Zawartość projektu

Zawartość projektu

1. Podstawa opracowania: str. 3
2. Stan istniejący: str. 3
3. Stan projektowany: str. 3
4. Rozwiązania projektowe str. 3
5. Ochrona środowiska: str. 5
6. Warunki ogólne: str. 5
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 6

Rysunki techniczne

- Orientacja – rys 1
- Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 500 rys 2.1 do 2.2
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys 3.1 do 3.2

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1:500, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z dnia 1999.05.14) roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

2. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Szerokości jezdni wahają się od 4 m do 5,5 m. Stan drogi jest niezadowalający. Występują lokalne zastoiska wody.

3. Stan projektowany:

Stan projektowany obejmuje wykonanie następujących robót

- ułożenie nowych warstw podbudowy oraz nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, wykonanie zjazdów z kostki brukowej oraz wykonanie poboczy utwardzonych.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka drogi

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowanej drogi zbliżona jest do istniejącej w terenie. Projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3,50 - 5,50m. Spadki – daszkowy 2% na odcinkach prostych i jednostronny na łukach 4%. Zakładane jest wykonanie obustronnych poboczy o szer. 75 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Regulacji wysokościowej podlegają wszystkie istniejące zjazdy do posesji oraz pokrywy urządzeń obcych (np. pokrywy studni kanalizacyjnych, zasuw sieci wodociągowej itp.)

4.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z dnia 1999.05.14), Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1 teren piaszczysty,

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Odcinek I (w km 0+025,00 – 0+125,00)

Odcinek II (w km 0+000,00 – 0+142,00)

Odcinek III (w km 0+000,00 – 0+070,00)

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 4 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W dla ruchu KR1
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5
- 20 cm Warstwa wzmacniająca podłoże stabilizacja cementowo – gruntowa R_m 2,5 Mpa (na powierzchni E2 min. 100 Mpa),
- 20 cm pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Odcinek I (w km 0+000,00 – 0+025,00)

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 4 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W dla ruchu KR1
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5
- 20 cm Warstwa wzmacniająca podłoże stabilizacja cementowo – gruntowa R_m 2,5 Mpa (na powierzchni E2 min. 100 Mpa)
- 20 cm pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW I

- 8 cm kostka brukowa betonowa (kolor) gr. 8cm

- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5
- 20 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 (na powierzchni E2 min. 50 Mpa)
- krawężnik betonowy 15x30 – beton C12/16
- obrzeże betonowe 8x30 – ława betonowa C9/10

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren pasa drogowego.

5.Ochrona środowiska:

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem drogi i nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałują na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U.92.880).

6 Warunki ogólne:

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z przebudową nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty związane z remontem drogi /podbudowa, nawierzchnia/

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

- a. Ks , kd , gaz, prąd

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

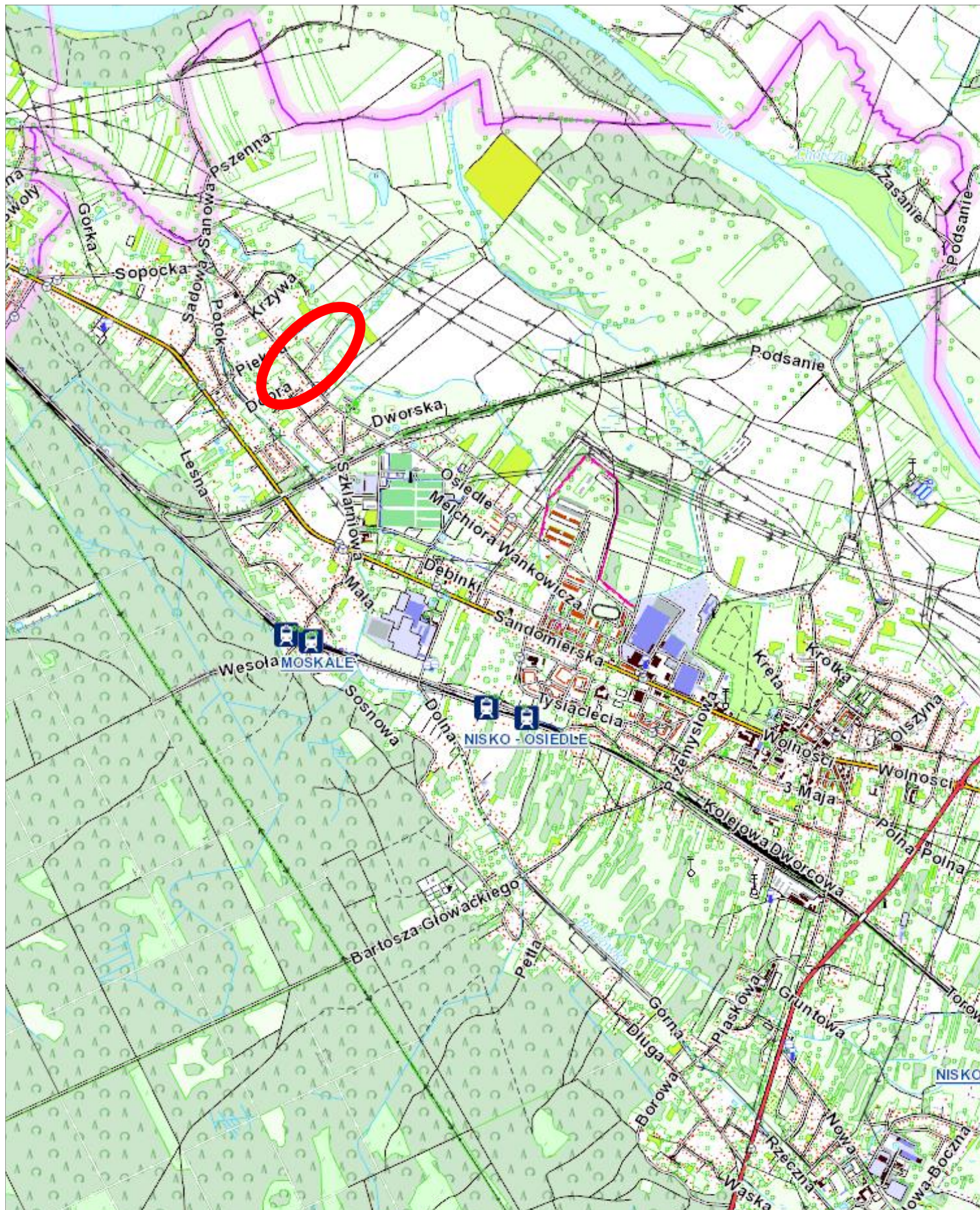
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

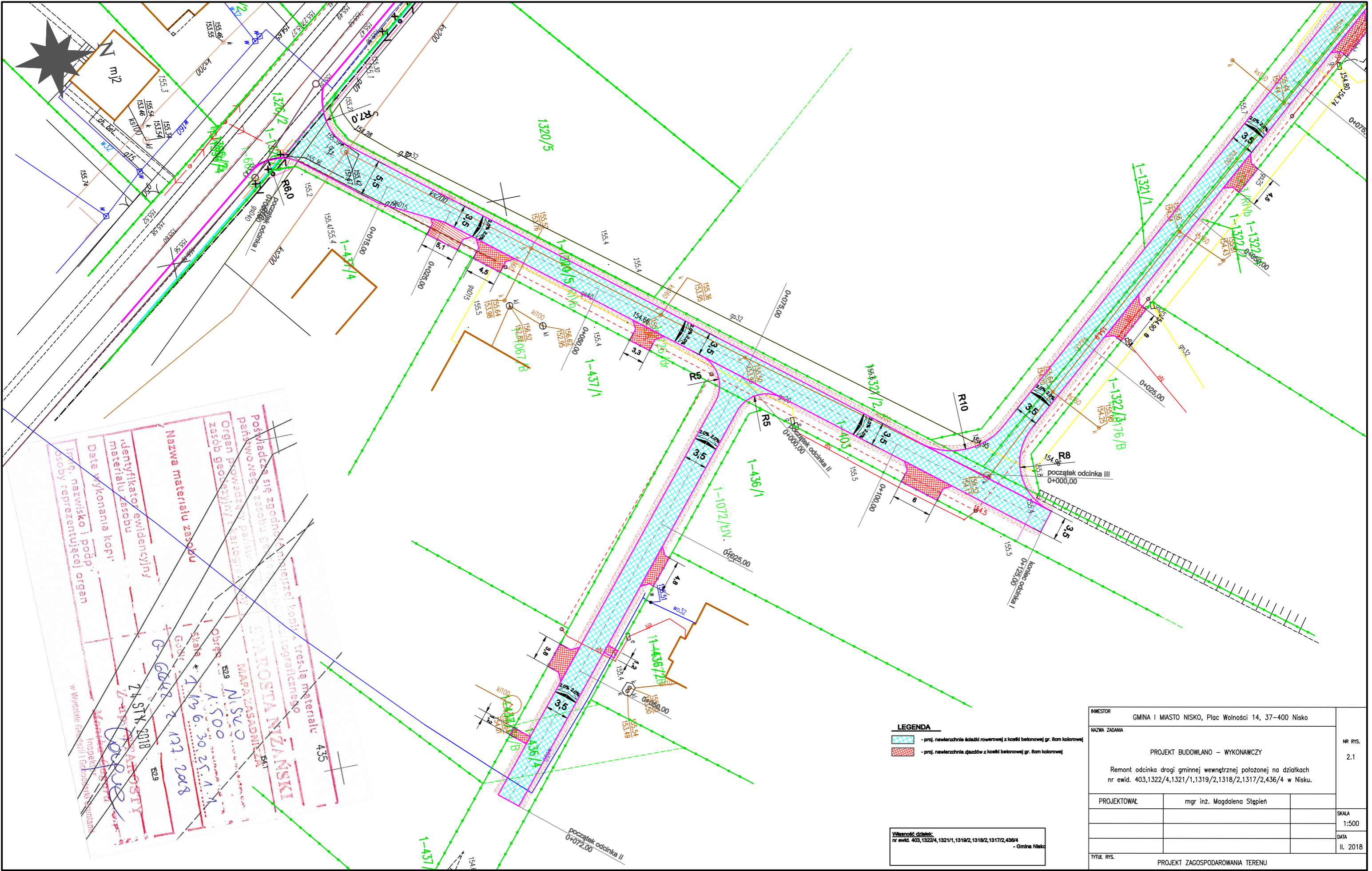
- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót

drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.



INWESTOR			GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37-400 Nisko	NR RYS.
NAZWA ZADANIA			1	
			PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY	SKALA
			Remont odcinka drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ewid. 403,1322/4,1321/1,1319/2,1318/2,1317/2,436/4 w Nisku.	
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Magdalena Stępień		DATA
TYTUŁ RYS.		ORIENTACJA		II.2018



- LEGENDA**
- proj. nawierzchnie ścieżki rowerowej z kostki betonowej gr. 8cm kolorowej
 - proj. nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm kolorowej

Właściciel działek:
nr ewid. 403,1322/4,1321/1,1319/2,1318/2,1317/2,436/4
- Gmina Nisko

INWESTOR GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko			NR RYS. 2.1
NAZWA ZADANIA PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY Remont odcinka drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ewid. 403,1322/4,1321/1,1319/2,1318/2,1317/2,436/4 w Nisku.			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Magdalena Stępień		
TYTUŁ RYS. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			SKALA 1:500
			DATA II. 2018

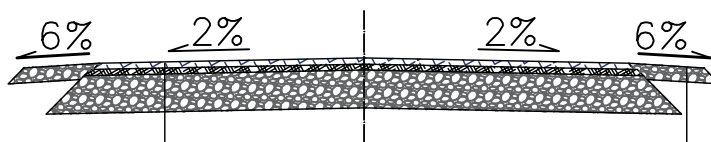
Przekrój normalny

Odcinek I 0+025,00 – 0+125,000

Odcinek II 0+000,00 – 0+142,000

Odcinek III 0+000,00 – 0+070,000

0,75 1.75 1.75 0,75



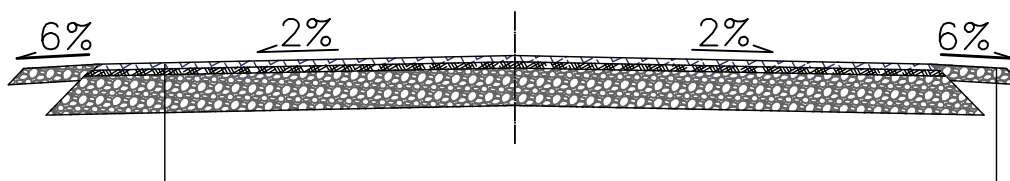
20 cm Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0+31,5

4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S 50/70)
4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W 50/70)
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0+31,5
20 cm	Warstwa wzmacniająca podłoże – stabilizacja cementowo-gruntowa Rm2,5MPa (na powierzchni E2 min. 100MPa)

Przekrój normalny

Odcinek I – 0+000,00 – 0+025,000

0,75 2.75 2.75 0,75



20 cm Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0+31,5

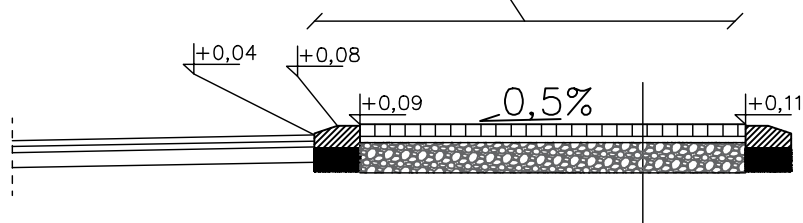
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S 50/70)
4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W 50/70)
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0+31,5
20 cm	Warstwa wzmacniająca podłoże – stabilizacja cementowo-gruntowa Rm2,5MPa (na powierzchni E2 min. 100MPa)

Remont odcinka drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ewid. 403,1322/4,1321/1,1319/2,1318/2,1317/2,436/4 w Nisku.

Lokalizacja:	Powiat nizański, gmina Nisko	Stadium:	Projekt wykonawczy
Tytuł rysunku:	Przekrój normalny	Data:	luty 2018 r.
Inwestor:	Gmina i Miasto Nisko Pl. Wolności 14 37-400 Nisko	Skala:	1:50
Projektował	mgr inż. Magdalena Stępień	Podpis:	Nr rysunku: 3.1

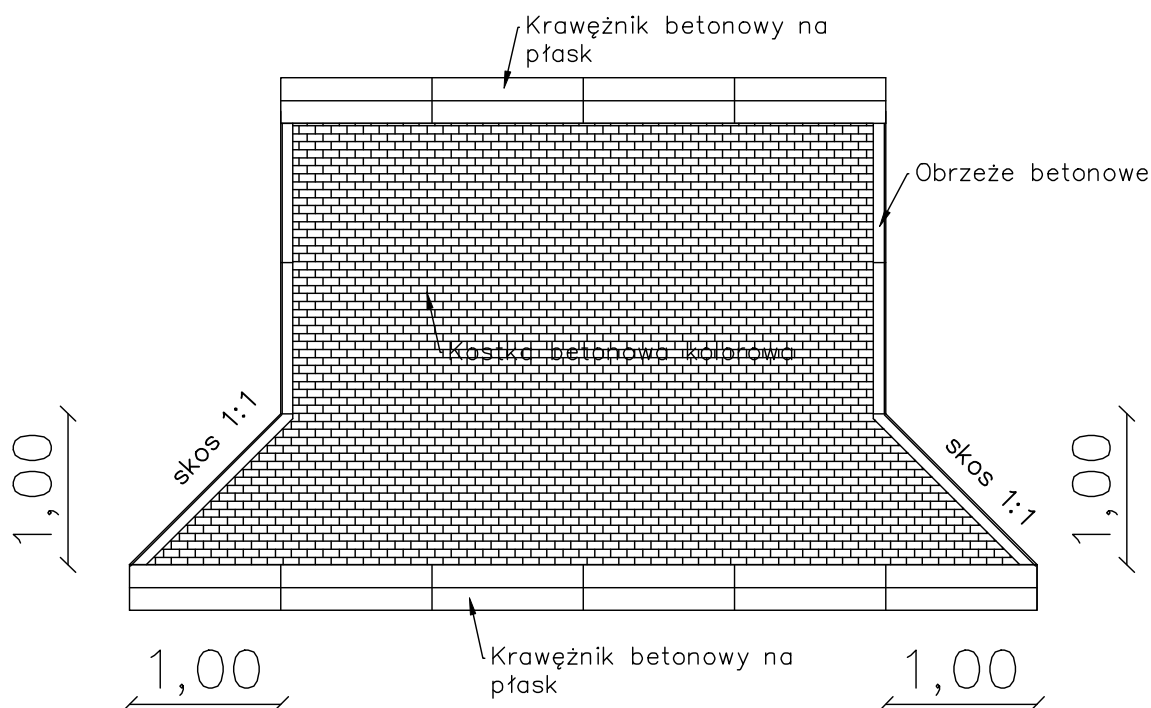
Przekrój normalny na zjazdach

długość wg projektu zagospd.



8 cm	Kostka brukowa betonowa kolorowa gr.8cm
3 cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0+31,5
20 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 (na powierzchni E2 min. 50MPa)

szerokość wg projektu zagospd.



Remont odcinka drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ewid. 403,1322/4,1321/1,1319/2,1318/2,1317/2,436/4 w Nisku.

Lokalizacja:	Powiat niżański, gmina Nisko	Stadium:	Projekt wykonawczy
Tytuł rysunku:	Przekrój normalny		
Inwestor:	Gmina i Miasto Nisko Pl. Wolności 14 37–400 Nisko	Data:	luty 2018 r.
		Skala:	1:50
Projektował	mgr inż. Magdalena Stępień	Podpis:	Nr rysunku: 3.2