

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

NA OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Opracowanie dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pod nazwą: *Budowa drogi gminnej równoległej do ul. Nowej w Nisku wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego od ul. Bajaka do ul. Rzeszowskiej w Nisku.*

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót projektowych

1. Nazwa zadania:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pod nazwą: *Budowa drogi gminnej równoległej do ul. Nowej w Nisku wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego od ul. Bajaka do ul. Rzeszowskiej w Nisku.*

2. Wymagania ogólne dla projektowanych obiektów:

Klasa techniczna drogi – L

Kategoria ruchu drogi – KR1

Liczba pasów ruchu – 2

Ciąg pieszo-rowerowy – parametry wg wymagań technicznych

Przybliżona długość projektowanej drogi – 350m

Przybliżona długość projektowanego ciągu pieszo-rowerowego – 800m

Zaprojektowanie skrzyżowania z drogą powiatową ul. Nową w Nisku.

Zaprojektowanie przejścia ciągu pieszo-rowerowego przez DK19 w okolicach ul. Piaskowej i kontynuacja ciągu wzdłuż drogi krajowej DK19 aż do połączenia z zaprojektowaną ścieżką przy drodze powiatowej – ul. Rzeszowskiej w Nisku.

Ciąg pieszo-rowerowy stanowić ma kontynuację posiadanych przez Gminę Nisko projektów ścieżek rowerowych wzdłuż drogi powiatowej ul. Nowej (do ul. Bajaka) i wzdłuż drogi powiatowej ul. Rzeszowskiej w Nisku.

3. Wymagania ogólne dla dokumentacji projektowej – skład dokumentacji projektowej:

Zamówienie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej, opracowań prawnych oraz formalnych:

- Projektu Budowlanego (PB).
- Uzyskanie w imieniu Zamawiającego Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych niezbędnych decyzji i uzgodnień.
- Projektu Wykonawczego (PW).
- Dokumentacji Przetargowej (DP).
- Kosztorysów inwestorskich i Przedmiarów Robót.
- Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR).
- Opracowanie odpowiedzi na pytania i modyfikację opracowań projektowych na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację dróg.
- Pełnienie nadzoru autorskiego.

4. Dokumentacja winna spełniać wymagania zawarte w obowiązujących przepisach prawnych w tym zakresie.

Występujące kolizje projektowanej drogi z urządzeniami infrastruktury technicznej należy rozwiązać przez zaprojektowanie niezbędnych przekładek infrastruktury w uzgodnieniu z zarządcami sieci.

5. Szata graficzna:

- Wykonawca wykona opracowania projektowe w odpowiednim formacie w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- a) Zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści.
- b) Część opisowa będzie pisana na komputerze, za pomocą edytora kompatybilnego z MS Word.
- c) Ilość arkuszy rysunkowych, będzie ograniczana do niezbędnego minimum.
- d) Całość dokumentacji będzie oprawiana w sztywną oprawę i opatrzona spisem treści.
- e) Rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej.
- f) Całą dokumentację należy wykonać w wersji papierowej w 6 egzemplarzach oraz w w wersji elektronicznej (pdf i edytowalnej – części opisowe w formacie .doc, części rysunkowe w .dwg, przedmiary i kosztorysy w .xls).

6. Kolejność wykonania opracowań:

- Wykonanie opracowań projektowych w ramach projektu budowlanego i uzyskanie akceptacji Zamawiającego w trakcie opracowywania dla przyjętych rozwiązań.
- Uzyskanie wymaganych opinii i zezwoleń.
- Przygotowanie kompletnych wniosków i uzyskanie stosownych decyzji i zezwoleń w imieniu Zamawiającego.
- Przekazanie kompletnej dokumentacji wraz z uzyskanymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami do Zamawiającego, w tym decyzji środowiskowej (jeśli będzie wymagana) i decyzji ZRID.

- a) Koncepcja techniczna (uproszczona) – 2 egz.** Opracowanie przedstawione na mapie zasadniczej w skali 1:500 Zamawiającemu przez Wykonawcę, **w celu akceptacji proponowanych rozwiązań drogowych.**

Koncepcja techniczna powinna składać się z części opisowej, graficznej i geodezyjnej.

Część opisowa powinna zawierać zwięzły opis proponowanych rozwiązań drogowych, w zakresie rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych z odwodnieniem i konstrukcyjnych.

Część graficzna powinna zawierać m.in. Orientację i Plan Sytuacyjny w skali 1:500.

Część geodezyjna powinna zawierać:

- Projekt podziału nieruchomości, na kopii mapy ewidencyjnej, z określeniem powierzchni zajmowanych nieruchomości i wypisami z ewidencji gruntów, oraz wykazem obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki.

Dokumentacja geotechniczna wraz z określeniem geotechnicznych warunków posadowienia (pełne rozpoznanie geologiczne i hydrologiczne).

b) Projekt Budowlany.

W skład projektu budowlanego wchodzi:

- Projekt zagospodarowania terenu
- Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa
- Orientacja
- Projekt zagospodarowania terenu – część graficzna
- Plan zieleni – wycinki i zadrzewienia
- Warunki techniczne, opinie

- Uzgodnienia, decyzje
- Oświadczenia projektantów i sprawdzających wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeń
- Projekt architektoniczno-budowlany – oddzielne tomy dla każdej branży
- Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego, wraz z obliczeniami konstrukcji nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Plan sytuacyjny 1:500
- Profil podłużny 1:100
- Przekroje normalne 1:50
- Przekroje poprzeczne 1:100

c) Dokumentacja przetargowa

W skład dokumentacji przetargowej wchodzi:

- Projekt wykonawczy, projekt budowlany
- Projekt stałej organizacji ruchu
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- Wykonanie przedmiarów robót oddzielnie dla każdej branży zgodnie z obowiązującymi przepisami
- Wykonanie kosztorysów inwestorskich osobno dla poszczególnych branż. Wszystkie elementy kosztorysów powinny być oznaczone odpowiednimi kodami CPV.
- Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
- Zakres rzeczowy robót budowlanych objętych dokumentacją.

d) Uzyskanie decyzji ZRID

- Wykonawca złoży do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej kompletny wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.
- Wykonawca przekaze Zamawiającemu potwierdzony wniosek złożony do Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Nisku, o wydanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wraz z obowiązującymi załącznikami do wniosku oraz kompletem dokumentacji zgodnie z zakresem rzeczowym.

W przypadku wykazania braków przez organ prowadzący postępowanie, Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia stosowanych zmian i uzupełnień w terminie wskazanym przez ten organ, w przypadku nie zrealizowania powyższego, Zamawiający uzna za wykonanie zalecenia z nienależytą starannością ze skutkami wynikającymi z ustawy o zamówieniach publicznych.

- po otrzymaniu niezbędnych decyzji należy przekazać je dla Zamawiającego wraz z klauzulą ostateczności,
- za zgodność przedmiaru z projektem, odpowiada Projektant w razie zapytań oferentów w trakcie prowadzonego postępowania przetargowego na realizację robót, Projektant jest zobowiązany do udzielania odpowiedzi do Urzędu Gminy i Miasta w Nisku w ciągu 24 godzin,
- wszelkie opłaty za pozyskiwanie decyzji, uzgodnienia i opinie ponosi Wykonawca.

Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego i oświadczenia Wykonawcy o kompletności projektu oraz o tym, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Decyzja ZRID i pozostałe winna posiadać klauzulę ostateczności.

7. Termin realizacji całości opracowania do dnia 30 maja 2018 r.

8. Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawiania Zamawiającemu comiesięcznych raportów z postępu prac projektowych i dokonanych czynności dokonanych w ramach przedmiotu zamówienia.