

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

2. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Szerokości jezdni wahają się od 3 m do 3,5 m. Stan drogi jest niezadowalający. Występują lokalne zastoiska wody.

3. Stan projektowany:

Stan projektowany obejmuje wykonanie następujących robót

- ułożenie nowych warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej i nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonanie zjazdów do posesji z kruszywa łamanego oraz wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka drogi

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowanej drogi zbliżona jest do istniejącej w terenie. Na pierwszym odcinku projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3,00m z betonu asfaltowego. Spadki – daszkowy 2% na odcinkach prostych. Zakładane jest wykonanie obustronnych poboczy o szer. 75 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Regulacji wysokościowej podlegają wszystkie pokrywy urządzeń obcych (np. pokrywy studni kanalizacyjnych, zasuw sieci wodociągowej itp.). Na drugim odcinku projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3,50m z kruszywa łamanego. Spadki – daszkowy 2%. Regulacji wysokościowej podlegają wszystkie pokrywy urządzeń obcych (np. pokrywy studni kanalizacyjnych, zasuw sieci wodociągowej itp.).

Wymienione wyżej roboty budowlane nie powodują zmiany ukształtowania terenu.

4.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej

z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1 teren piaszczysty,

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PIERWSZEGO ODCINKA od km 0+000 do km 0+100

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 4 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W dla ruchu KR1
- 10 cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- 15 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-63 mm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRUGIEGO ODCINKA od km 0+000 do km 0+290

- 15 cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- 15 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-63 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren pasa drogowego.

Przedmiar robót

Opis pozycji	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			
Roboty przygotowawcze i ziemne			
1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach wraz z inwentaryzacją powykonawczą	0,3900		km
1.2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	1 393		m2
2 NAWIERZCHNIA JEZDNI odc 1			
2.1 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi	96		m3
2.2 Podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm), warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	320		m2
2.3 Podbudowy z kruszyw łamanych (0-63 mm), warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	320		m2
2.4 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	320		m2
2.5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4cm, masa grysowa, AC 16 W KR 1	310,000		m2
2.6 Skropienie nawierzchni emulsja asfaltową 0,4 kg/m2	310		m2
2.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, AC 11 s KR 1	300		m2
3 NAWIERZCHNIA JEZDNI odc 2			
3.1 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi	274,250		m3
3.2 Warstwy odcinające, zagęszczanie mechanicznie, warstwa po zagęszczeniu 15-cm, piasek	1 150		m2
3.3 Podbudowy z kruszyw łamanych (0-63 mm), warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm	1 120		m2
3.4 Podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm), warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	1 097		m2
4 ROBOTY WYKONCZENIOWE			
4.1 Plantowanie skarp obrobienie na czysto z obsianiem trawą	780		m2
4.2 Podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 mm, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm - pobocza	150		m2
4.3 Podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm), warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm - zjazdy	243,500		m2
4.4 Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,1·m3 w jednym miejscu	1		m3