



TECHNOLOGIA

1	4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
2	4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
3	6 cm kostka brukowa na pods. cem.-piaskowej
4	4 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
5	12 cm podbudowa z kruszywa łamanego stąb mechanicznie 0/31,5 mm
6	10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa stąb cementem o Rm 2,5Mpa
7	8 cm kostka brukowa na pods. cem.-piaskowej
8	4 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
9	33 cm warstwa z kruszywa łamanego stąb mechanicznie 0/31,5 mm
10	25 cm warstwa z kruszywa łamanego stąb mechanicznie 0/31,5 mm
11	20 cm podbudowa zasadniacza z betonu C20/25
12	12cm podbudowa z kruszywa stąb cementem o Rm 1,5Mpa
13	3 cm warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
14	20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stąb mechanicznie 0/63 mm
15	20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa stąb cementem o Rm 2,5Mpa

INWESTOR	GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37-400 Nisko				NR RYS.
NAZWA ZADANIA	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid. nr 1495 w Roślinicach.				3
					SKALA
					1:50
PROJEKTOWAŁ DROGI	Włodzisław Rosół D68/77			DATA	
SPRWDZIŁ DROGI	mgr inż. A. Tomczyk	PDK/0097/P000/12		VI. 2016	
Tytuł RYS.	PRZEMOCENIE NORMALNE				