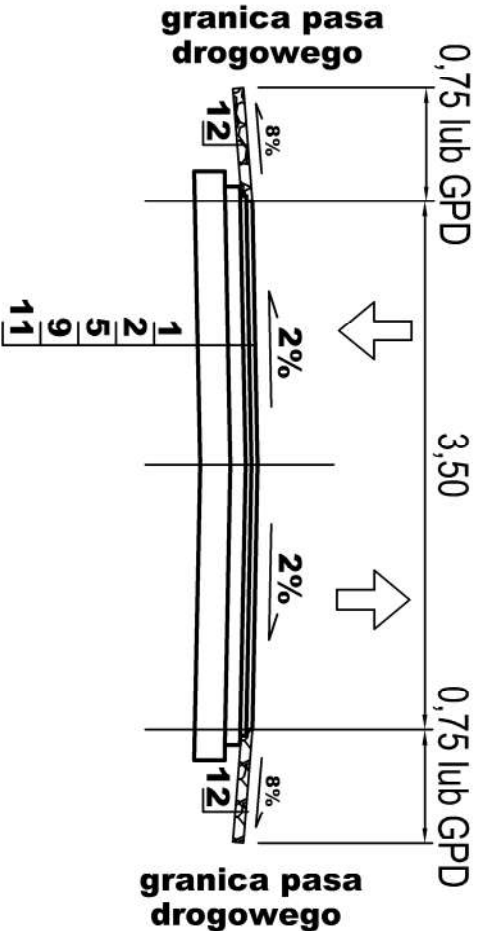


PRZEKRÓJ NA PROSTEJ



TECHNOLOGIA

1	4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
2	5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
3	6 cm kostka brukowa na pods. cem.-piaskowej
4	4 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
5	10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab mechanicznie 0/31,5 mm
6	10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa stab cementem o Rm 2,5Mpa
7	8 cm kostka brukowa na pods. cem.-piaskowej
8	4 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4
9	10 cm warstwa z kruszywa łamanego stab mechanicznie 0/63 mm
10	20 cm warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5Mpa (dowozem z węzła betoniarskiego)
11	20 cm warstwa podbudowy - stabilizacja gruntowo-cementowa Rm 2,5Mpa
12	20 cm warstwa z kruszywa łamanego stab mechanicznie 0/31,5 mm
13	3 cm warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
14	20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab mechanicznie 0/63 mm
15	20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa stab cementem o Rm 2,5Mpa

INWESTOR	GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37-400 Nisko	NR RYS.	3
NAZWA ZADANIA	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY Remont drogi gminnej nr 102615R – ul. Szopena w Zarzeczu w km 0+000,00 do km 0+200,00.	SKALA	1:50
PROJEKTOWAŁ DROGI	Włodzisław Rości D68/77		
SPRWDZIŁ DROGI	mgr inż. A. Tomczyk PDK/0097/P000/12	DATA	IX. 2016
Tytuł rys.	PRZEMIANE NORMALNE		