



<b><u>INWESTOR:</u></b>	Gmina i Miasto Nisko Pl. Wolności 14 37-400 Nisko
<b><u>NR UMOWY:</u></b>	ZP.272.11.2016 z dnia 28.04.2016r.
<b><u>NR DZIAŁEK:</u></b>	Pkt 1.4
<b><u>NAZWA ZAMÓWIENIA:</u></b>	„Opracowanie dokumentacji projektowych na wykonanie ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-jednego na terenie Gminy i Miasta Nisko”
<b><u>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u></b>	IV, XXVI, XXVIII
<b><u>STADIUM PROJEKTU:</u></b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
<b><u>TYTUŁ CZĘŚCI OPRACOWANIA:</u></b>	<b>Tom III ETAP IIA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>

#### AUTORZY OPRACOWANIA

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Drogowa	Projektant	mgr inż. Ewa Fabiańska MAP/00281/PWOD/14, Kraków	12.2016	
2.		Sprawdzający	mgr inż. Rafał Żak SWK/0251/PWBD/15, Kielce		

**Rzeszów, grudzień 2016**

## **Zawartość opracowania:**

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
  - Orientacja – skala 1:10 000 – Rys. 0.
  - Projekt stałej organizacji ruchu – Plan sytuacyjny skala 1:500 – Rys. 1

### **PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602, z późn. zm.),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,” (Dz.U. 2003 Nr 177 poz. 1729 z późn. zm. ),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.U.2003 Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem i celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn: "Opracowanie dokumentacji projektowych na wykonanie ścieżki rowerowej i ciągu pieszo - jezdni na terenie Gminy i Miasta Nisko"

Inwestorem zadania jest Gmina i Miasto Nisko, Plac Wolności 14, 37-400 Nisko.

### **II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Przedmiot umowy obejmuje wykonanie n/w etapów:

#### **1) Etap I (ul. Karasia):**

- ścieżka rowerowa o szerokości od 2,0 m

Projektowana ścieżka rowerowa jest kontynuacją ciągu pieszo – rowerowego w rejonie zalewu na Podwalinie (wg odrębnego opracowania). Przy dowiązaniu do ww. opracowania szerokość ścieżki wynosi 2,7 m. Wzdłuż ul. Karasia szerokość ścieżki rowerowej wynosi

2,0 m. Wzdłuż jezdni przewiduje się pobocze o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego.

Odcinek ścieżki rowerowej wykonany zostanie z kolorowej beżowej kostki betonowej grubości 8cm, ograniczonej obustronnie obrzeżami.

#### **2) Etap II (ul. Nowa):**

- ścieżka rowerowa nr 1 o szerokości 2,0 m
- ciąg pieszo – rowerowy 1 o szerokości 3,0 m
- ciąg pieszo – rowerowy 2 o szerokości 3,0 m
- ścieżka rowerowa nr 2 o szerokości 2,7 m,

Projektowana ścieżka rowerowa nr 1 o szerokości 2,0 m jest kontynuacją ciągu pieszo-jezdnego (wg odrębnego opracowania, ciąg p-r wzdłuż ul. Jana). Dalsza ciągłość ścieżki rowerowej zapewniona jest poprzez ciąg pieszo – jezdny nr 1 i ciąg pieszo – jezdny nr 2. Przewidziano przejazd rowerowy przez drogę powiatową. Ruch pieszy prowadzony jest istniejącym chodnikiem wzdłuż ul. Nowej (strona prawa w kierunku DK19). Ruch rowerowy prowadzony jest projektowaną ścieżką rowerową nr 2 wzdłuż ul. Nowej (strona lewa w kierunku DK19).

Odcinek ścieżki rowerowej nr 1 wykonany zostanie z kolorowej beżowej kostki betonowej grubości 8cm, ograniczonej obustronnie obrzeżami. Odcinek ciągu pieszo - jezdni nr 1 oraz ciągu pieszo – jezdni nr 2 wykonany zostanie z kolorowej beżowej kostki betonowej grubości 8cm, ograniczonej obustronnie obrzeżami. Odcinek ścieżki rowerowej nr 2 wykonany zostanie z kolorowej beżowej kostki betonowej grubości 8cm, ograniczonej krawężnikiem (od strony jezdni) oraz obrzeżem.

#### **3) Etap IV (ul. Rzeszowska)**

- ścieżka rowerowa nr 1 o szerokości 2,7 m
- ścieżka rowerowa nr 2 o szerokości 2,7 m

Projektowana ścieżka rowerowa nr 1 o szerokości 2,7 m usytuowana jest wzdłuż ul. Rzeszowskiej (droga powiatowa). Ruch rowerowy od skrzyżowania z DK19 prowadzony jest na zasadach ogólnych, wjazd/wyjazd na/z ścieżki rowerowej umożliwiony jest poprzez śluzy rowerowe. Śluzy zabezpieczone są słupkami U-12c o rozstawie 1,5 m. Ścieżka rowerowa nr 2 o szerokości 2,7 m jest kontynuacją ścieżki rowerowej nr 1. Odcinek ścieżki rowerowej nr 1 wykonany zostanie z kolorowej bezfazowej kostki betonowej grubości 8cm, ograniczonej obustronnie obrzeżami. Odcinek ciągu pieszo - jezdni nr 1 oraz ciągu pieszo – jezdni nr 2 wykonany zostanie z kolorowej bezfazowej kostki betonowej grubości 8cm, ograniczonego obustronnie obrzeżami. Odcinek ścieżki rowerowej nr 1 wykonany zostanie z kolorowej bezfazowej kostki betonowej grubości 8cm, ograniczonej krawężnikiem (od strony jezdni) oraz obrzeżem. Odcinek ścieżki rowerowej nr 2 wykonany zostanie z kolorowej bezfazowej kostki betonowej grubości 8cm, ograniczonej krawężnikiem (od strony jezdni) oraz obrzeżem.

#### **4) Etap V (ul. Akacyjowa):**

- ścieżka rowerowa nr 1 o szerokości 2,0 m
- ścieżka rowerowa nr 2 o szerokości 2,0 m
- ścieżka rowerowa nr 3 o szerokości 2,0 m
- ścieżka rowerowa nr 4 o szerokości 2,0 m

Projektowana ścieżka rowerowa nr 2 o szerokości 2,0 m jest kontynuacją ścieżki rowerowej (wg odrębnego opracowania, ścieżka wzdłuż ul. Grądy). Dalsza ciągłość ścieżki rowerowej zapewniona jest poprzez ścieżkę rowerową nr 1 o szerokości 2,0 m. Przewidziano przejazd rowerowy przez drogę gminną. Ruch rowerowy prowadzony jest projektowaną ścieżką rowerową nr 4 i ścieżką rowerową nr 3. Wzdłuż jezdni przewiduje się pobocze o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego. Ścieżki rowerowe wykonane zostaną z kolorowej bezfazowej kostki betonowej grubości 8cm, ograniczonej obustronnie obrzeżami.

#### **5) Etap VI (ul. Kolejowa, Gimnazjum nr 1)**

- Centrum Przesiadkowe z Miejscem Obsługi Rowerzystów
- Parking

Projektuje się Centrum Przesiadkowe z Miejscem Obsługi Rowerzystów – zadaszona wiatra (10 stanowisk dla rowerów) i elementy małej architektury (ławki, siedzenia, kosze na śmieci). Przewiduje się również wykonanie parkingu z wydzielonymi 8 stanowiskami postojowymi o wymiarach 2,30 x 5,00 m (w tym jedno stanowisko dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60 x 5,00 m).

#### **6) Etap VII (ul. 11 listopada)**

- Centrum Przesiadkowe z Miejscem Obsługi Rowerzystów

- Plac utwardzony

Projektuje się Centrum Przesiadkowe z Miejscem Obsługi Rowerzystów – zadaszona wiata (10 stanowisk dla rowerów) i elementy małej architektury (ławki, siedzenia, kosze na śmieci). Przewiduje się również wykonanie parkingu z wydzielonymi 8 stanowiskami postojowymi

o wymiarach 2,30 x 5,00 m (w tym jedno stanowisko dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60 x 5,00 m). Zaprojektowano również umocnienie skarp oraz ogrodzenie U-11a wzdłuż projektowanego placu. (ul. 11 listopada, ul. Wolności).

### **III. ORGANIZACJA RUCHU**

#### **1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.**

Na odcinku objętym opracowaniem występuje następujące oznakowanie:

- oznakowanie pionowe - oznakowanie istniejące ujęte w projekcie stałej organizacji ruchu
- oznakowanie poziome - oznakowanie istniejące ujęte w projekcie stałej organizacji ruchu

#### **2. Projektowane oznakowanie:**

Celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i prawidłowego funkcjonowania obiektów po zakończeniu robót drogowych związanych z budową ciągów pieszo - jezdnych i ścieżek rowerowych zaprojektowano oznakowanie przedstawione na rys. 1 Projekt stałej organizacji ruchu.

Zaprojektowano znaki pionowe:

- A-7, A-24
- C-13, C-13a, C-13/16, C-13a/16a
- D-6a, D-18, D-18a
- T-29

Zaprojektowano znaki poziome:

- P-11
- P-23

Zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa:

- U-11a
- U-18b

#### **3. Widoczność znaków**

Dla zapewnienia widoczności znaków znajdujących się obok jezdni na drogach powiatowych i gminnych z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe:

- folia typu 1
- folia typu 2 dla znaków A-7, D-6a.

Odwrótne strona tarczy znaku jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą. Na projektowanym odcinku przewidziano oznakowanie z grupy wielkości:

- Średnie na drogach powiatowych
- Małe na drogach gminnych.

#### **4. Sposób umieszczania znaków**

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni. Dopuszcza się możliwość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

#### **5. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania.**

Na przedmiotowych drogach znaki powinny być umieszczone na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższego położonego punktu) od poziomu pobocza powinna wynosić co najmniej 2,00m, a od poziomu chodnika 2,2m

#### **6. Rodzaj oznakowania poziomego**

Oznakowanie poziome na drogach – technologia oznakowania poziomego zostanie uzgodniona z właściwym zarządcą drogi.

#### **7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu I – II kwartał 2017r.

Nisko, dn. 30.11.2016 r.

**Promost Consulting T. Siwowski Spółka Jawna**  
**ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4**  
**35-307 Rzeszów**

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, stałą organizację ruchu związaną z inwestycją pn. „Opracowanie dokumentacji projektowych na wykonanie ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-jezdnego na terenie Gminy i Miasta Nisko” **opiniuję pozytywnie w całości.**

I ZASTĘPCA  
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI  
W NISKU

*ml. insp. Janusz Śnios*

Wykonano - 2 egz.  
Adresat - 1 egz.  
A/a - 1 egz.

=====

wykonał: M. Długosiewicz

PROMOST CONSULTING  
WPŁ. 03/12/16  
L. dz. 3289

*Kor*