

Spis treści

1.	Opis techniczny	3
1.1.	Przedmiot opracowania.....	3
1.2.	Inwestor	3
1.3.	Jednostka Projektowa.....	3
1.4.	Lokalizacja inwestycji.....	3
1.5.	Cel opracowania	3
1.6.	Formalne podstawy opracowania	4
1.7.	Warunki gruntowo-wodne	4
1.8.	Opis stanu istniejącego.....	4
1.9.	Projektowane zagospodarowanie terenu	6
1.10.	Pochylenia podłużne i poprzeczne.....	6
1.11.	Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	6
1.12.	Odwodnienie.....	6
1.13.	Uwarunkowania środowiskowe.....	7
1.14.	Bezpieczeństwo użytkownika	7
1.15.	Informacje dotyczące działek.....	7
1.16.	Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich	7
2.	INFORMACJA BIOZ.....	8
2.1.	Część opisowa	8
2.2.	Zakres robót objętych projektem	8
2.3.	Kolejność realizacji robót.....	9
2.4.	Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	9
2.5.	Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	9
2.6.	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.	10
2.7.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom i zagrożeniom.	10
3.	Część rysunkowa	11

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

W ramach zadania Etap II przewiduje się wykonanie ścieżek rowerowych o szerokości 2 m oraz ciągów pieszo-jezdnych o szerokości od 2,7 m do 3,0 m wraz z odwodnieniem wzdłuż ul. Nowej na terenie m. Nisko.

1.2. Inwestor

Gmina i Miasto Nisko,
Pl. Wolności 14,
37-400 Nisko.

1.3. Jednostka Projektowa

Promost Consulting T. Siwowski Spółka Jawna,
ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4,
35-307 Rzeszów.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Rejon inwestycji usytuowany jest w granicach administracyjnych gminy Nisko (m. Nisko) powiatu nizańskiego, województwa podkarpackiego. Miasto Nisko, na terenie którego projektowane są przedmiotowe opracowania, leży na obszarze nizinnym zaliczonym do Kotliny Sandomierskiej. Na zachód i południe gminy rozciąga się Puszcza Sandomierska, na północ Lasy Janowskie, na wschód Puszcza Solska. Etap II odcinek ul. Nowej od skrzyżowania ww. drogi z ul. Kasztanową do skrzyżowania z ul. Dąbka.

Wykaz działek objętych oddziaływaniem inwestycji:

- 4714/222 obr. 0001 - Gmina Nisko, Pl. Wolności 14, 37-400 Nisko,
- 4784/8 obr. 0001 - Powiat Nizański, Pl. Wolności 2, 37-400 Nisko,
- 4714/172 obr. 0001 - Gmina Nisko, Pl. Wolności 14, 37-400 Nisko,
- 4714/170 obr. 0001 - Gmina Nisko, Pl. Wolności 14, 37-400 Nisko,
- 4714/171 obr. 0001 - Gmina Nisko, Pl. Wolności 14, 37-400 Nisko,
- 7315/1 obr. 0001 - Gmina Nisko, Pl. Wolności 14, 37-400 Nisko.

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej i ciągów pieszo - rowerowych znajdującego się w miejscowości Nisko, powiat Niski, województwo podkarpackie.

Opracowanie obejmuje wykonanie:

- około 464 m ścieżki rowerowej nr 1 wraz z odwodnieniem przedmiotowej ścieżki do rowów chłonnych usytuowanych wzdłuż ul. Nowej.

- około 52 m ciągu pieszo – rowerowego nr 1 wraz z odwodnieniem w postaci korytka betonowego biegnącego wzdłuż całej długości ścieżki rowerowej. Odpływ wód z korytka skierowany jest do wpustu i rowu chłonnego.
- około 26 m ciągu pieszo – rowerowego nr 2 wraz z odwodnieniem w postaci korytka betonowego biegnącego wzdłuż całej długości ścieżki rowerowej. Odpływ wód z korytka skierowany jest do wpustu i rowu chłonnego.

1.6. Formalne podstawy opracowania

- umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. z 2012 r, poz. 462.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000r. Nr 63, poz.735.

1.7. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie badań geologicznych i opinii geotechnicznej stwierdzono na terenie objętym opracowaniem wierzchnią warstwę podłoża z nasypu niekontrolowanego z piasku drobnego z wtrąceniami gleby i z piasku drobnego z gruzem. Miąższość warstwy, w zależności od otworu wynosi od 0,2m do 0,7m.

Pod powyższą warstwą zalegają piaski drobne oraz piaski średnie. Podłoże zbudowane z rodzimych gruntów niespoistych jest w stanie średnio zagęszczonym, zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $ID=0,40 \div 0,75$.

Zwierciadło wód ma charakter swobodny. W okresie wykonywanych wierceń poziom wód stabilizował się w strefie głębokości 0,7-1,6m ppt. Poziom wód gruntowych ma ścisły związek z poziomem wód w zbiorniku retencyjnym.

Na potrzeby niniejszego projektu przyjęto:

- kategorię gruntu G2,
- warunki wodne: dobre

1.8. Opis stanu istniejącego

W obecnym stanie ul. Nowa jest drogą lokalną o szerokości około 5,3 m bez pobocza. Ww. ulica nie posiada w chwili obecnej prawidłowego odwodnienia drogi. Istnieje odcinek infrastruktury przeznaczonej dla pieszych tj. chodnik prawostronny od ul. Nowej Bocznej do ul. Rzeszowskiej (DK 19).





1.9. Projektowane zagospodarowanie terenu

W wyniku realizacji inwestycji powstaną ścieżka rowerowa o szerokości 2,0 m oraz ciągu pieszo – rowerowe o szerokości 3,0 m.

1.10. Pochylenia podłużne i poprzeczne

Pochylenia podłużne ciągów pieszo – rowerowych oraz ścieżek rowerowych przedstawiają rysunki od 2.1 do 2.4.

Pochylenia poprzeczne ciągów pieszo – rowerowych oraz ścieżek rowerowych przedstawia rysunek 3.

1.11. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo rowerowych:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 15 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 (na powierzchni E2 min. 50 MPa)

1.12. Odwodnienie

Projekt poprawia warunki odwodnienia istniejącego terenu. Wody opadowe odprowadzenie będą za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych

poprzez prefabrykowane korytka do rowów chłonnych. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie przepustów rurowych:

- PEHD Ø 40 cm
- PEHD Ø 60 cm
- PEHD Ø 100 cm

1.13. Uwarunkowania środowiskowe

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Projektowane rozwiązania polepszają warunki odwodnieniowe istniejącego zagospodarowania tj. ul. Karasia. Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska.

Ochrona obiektów przed hałasem. Nie występuje - nie projektuje się. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę obiektu nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Projektowana inwestycja poprawia bezpieczeństwo użytkowników drogi poprzez segregację ruchu.

Ochrona środowiska w trakcie realizacji prac budowlanych: odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko. Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

Planuje się wycinkę drzew i zakrzewień zlokalizowanych w pasie drogowym kolidujących z inwestycją. Jednocześnie dokonuje się nasadzeń kompensacyjnych w miejscach wskazanych przez Miasto i Gminę Nisko.

Projektuje się również zmianę lokalizacji krzyża przydrożnego przy skrzyżowaniu ul. Nowa Boczna i ul. Nowa oraz rozbiórkę istniejących ogrodzeń usytuowanych w pasie drogowym drogi powiatowej (ul. Nowa).

1.14. Bezpieczeństwo użytkownika

Przedmiotowa budowa ścieżki rowerowej ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez jego segregację.

1.15. Informacje dotyczące działek

Przedmiotowe działki nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej.

1.16. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

2. INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Opracowanie dokumentacji projektowych na wykonanie ścieżki rowerowej i ciągu pieszo – jezdnego na terenie Gminy i Miasta Nisko” – Etap II położony na dz. ewid. nr 4714/222, 4784/8, 4714/172, 4714/170, 4714/171, 7315/1 obręb 0001; 37-400 Nisko.

Inwestor:

Gmina i Miasto Nisko

Pl. Wolność 14

37-400 Nisko

Imię i nazwisko Projektanta, sporządzającego informację:

mgr inż. Ewa Fabiańska,

upr. bud. MAP/00281/PWOD/14,

ul. Długosza 6, 38-300 Gorlice

2.1. Część opisowa

Stwierdza się, że w procesie realizacji obiektów objętych niniejszym projektem zaistnieją warunki wykonywania robót budowlanych, dla których zgodnie z art. 21a ust. 1 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 ze zmianami), konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

2.2. Zakres robót objętych projektem

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- rozbiórka istniejących nawierzchni;
- rozbiórka istniejących przepustów;
- rozbiórka istniejących ogrodzeń;
- zasypanie istniejących rowów bezodpływowych;
- prace ziemne przygotowujące podłoże pod projektowane konstrukcje nawierzchni ścieżek rowerowych, ciągów pieszo – rowerowych i zjazdów

- przełożenie i ułożenie betonowej nieregularnej na wysokości przecięcia ścieżki rowerowej z istniejącymi zjazdami;
- wykonanie nowej nawierzchni ścieżki rowerowej;
- wykonanie ścieku prefabrykowanego betonowego oraz pobocza z kruszywa łamanego,
- wykonanie elementów odwodnienia tj. wpustów deszczowych i studni chłonnych.

2.3. Kolejność realizacji robót

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą na terenie otwartym, ze względu na konieczność umożliwienia dostępu właścicieli do swoich posesji. Dlatego wszystkie prace ziemne będą wygradzone zabezpieczając przed upadkiem do wnętrza wykopu.

2.4. Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty prowadzone będą na terenie otwartym, w bezpośrednim sąsiedztwie od ciągu ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych. Przy pracach niebezpiecznych należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowania i zabezpieczenie. Dlatego miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygradzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do nich należą w szczególności: przysypanie gruntem w wykopie lub najechanie pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych. Przy prowadzeniu tych robót występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych.

Na mapie do celów projektowych naniesiono istniejące uzbrojenie terenu. Istnieje możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych niewidocznych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego niewidocznego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inspektora i Projektanta.

2.5. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę

bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

2.6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaznajomić pracowników z opracowaną instrukcją bezpiecznego wykonywania robót w zakresie poszczególnych stanowisk pracy ze wskazaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych odnośnie wystąpienia wskazanych w pkt 2.3. zagrożeń. Ponadto pracownicy zatrudnieni na placu budowy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

2.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom i zagrożeniom.

Celem uniknięcia zagrożenia miejsca prowadzenia robót winny być wygradzone, oświetlone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

Należy zapewnić właściwe zabezpieczenie miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

Zorganizować miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach. Zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie. Wyłączenia z ruchu poszczególnych odcinków jezdni i chodników wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia fabrycznego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. Przy układaniu krawężnika zastosować odpowiednie narzędzia oraz przemieszczać go na terenie budowy przez przynajmniej dwie osoby.

Do przewozu oraz rozładunku palet z kostką betonową na terenie budowy zastosować odpowiedni sprzęt dostosowany do tego celu. Nie należy na terenie budowy składować palet na wysokość powyżej 1 m.

Na budowie w widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane BIOZ, zgodnie z art. 42, ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Pracownicy winni być zaopatrzeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej i zbiorowej, odzież ochronną i roboczą.

Szczegółowy plan bioz opracowuje Kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0 Orientacja

Rys. 1.1 Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. 2.1 Profil podłużny – ścieżka rowerowa nr1

Rys. 2.3 Profil podłużny – ciąg pieszo – rowerowy nr2

Rys. 2.4 Profil podłużny – ciąg pieszo – rowerowy nr1

Rys. 3 Przekrój normalny

Rys. 4.3 Schemat przepustu (PEHD Ø 60 cm, PEHD Ø 100 cm)

Rys. 4.4 Schemat przepustu (PEHD Ø 40 cm)