

# **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**Remont drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach  
nr ewid. 1032/71, 2015/1, 2015/3, 1877/9, 1032/72 w Nisku**

**INWESTOR –Gmina Nisko  
Pl. Wolności 14  
37-400 Nisko**

**KODY CPV – wspólny język zamówień  
45233220-7  
45233140-2**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 207 poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień		Podpis
1	Drogowa	Projektował	Władysław Rosół D-68/77		
2		Sprawdził	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12		

**Nisko czerwiec 2016**

## ***Zawartość projektu***

### ***Zawartość projektu***

1. Podstawa opracowania: str.3
- 2.Stan istniejący: str. 3
- 3.Stan projektowany: str.3
4. Rozwiązania projektowe str. 4
- 5.Ochrona środowiska: str. 5
6. Warunki ogólne: str. 5
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 6
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta oraz sprawdzającego str.7  
do 10

### ***Rysunki techniczne***

- Orientacja – rys 1
- Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 1000 rys 2.1 do 2.11
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys 3

# Opis techniczny

## **1. Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1: 500, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

## **2. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)**

Istniejąca droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Nisko posiada nawierzchnie gruntową częściowo utwardzoną materiałem kamiennym i spiekami wielkopieczowymi jej szerokość waha się od 3 do 4,5 m. Odwodnienie odbywa się na przyległy teren pasa drogowego.

## **3. Stan projektowany:**

Stan projektowany obejmuje wykonanie następujących robót

- wykonanie podbudów oraz ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonanie poboczy utwardzonych

## **4. Rozwiązania projektowe**

### **4.1 Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka drogi**

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowanej drogi zbliżona jest do istniejącej w terenie. Projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3,50 i 2,60. Spadki – daszkowy 2% na odcinkach prostych i jednostronny

na łukach 2-3 %. Zakładane jest wykonanie obustronnych poboczy o szer. 75 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

#### **4.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni**

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.”

Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h;
- grupa nośności podłoża G2 teren piaszczysty,

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
  - 4 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W dla ruchu KR1
  - 12 cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
  - Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m$  1,5-2,5 Mpa
- gr. 20 cm doziarnienie pospółką gr. 10 cm

#### **4.3 Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych, oraz na teren pasa drogowego.

## **5. Ochrona środowiska:**

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi i nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

## **6 Warunki ogólne:**

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z przebudową nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

**7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

**1. Zakres robót i kolejność realizacji.**

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty związane z remontem drogi /podbudowa, nawierzchnia/

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.**

- a. Brak mediów

**3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

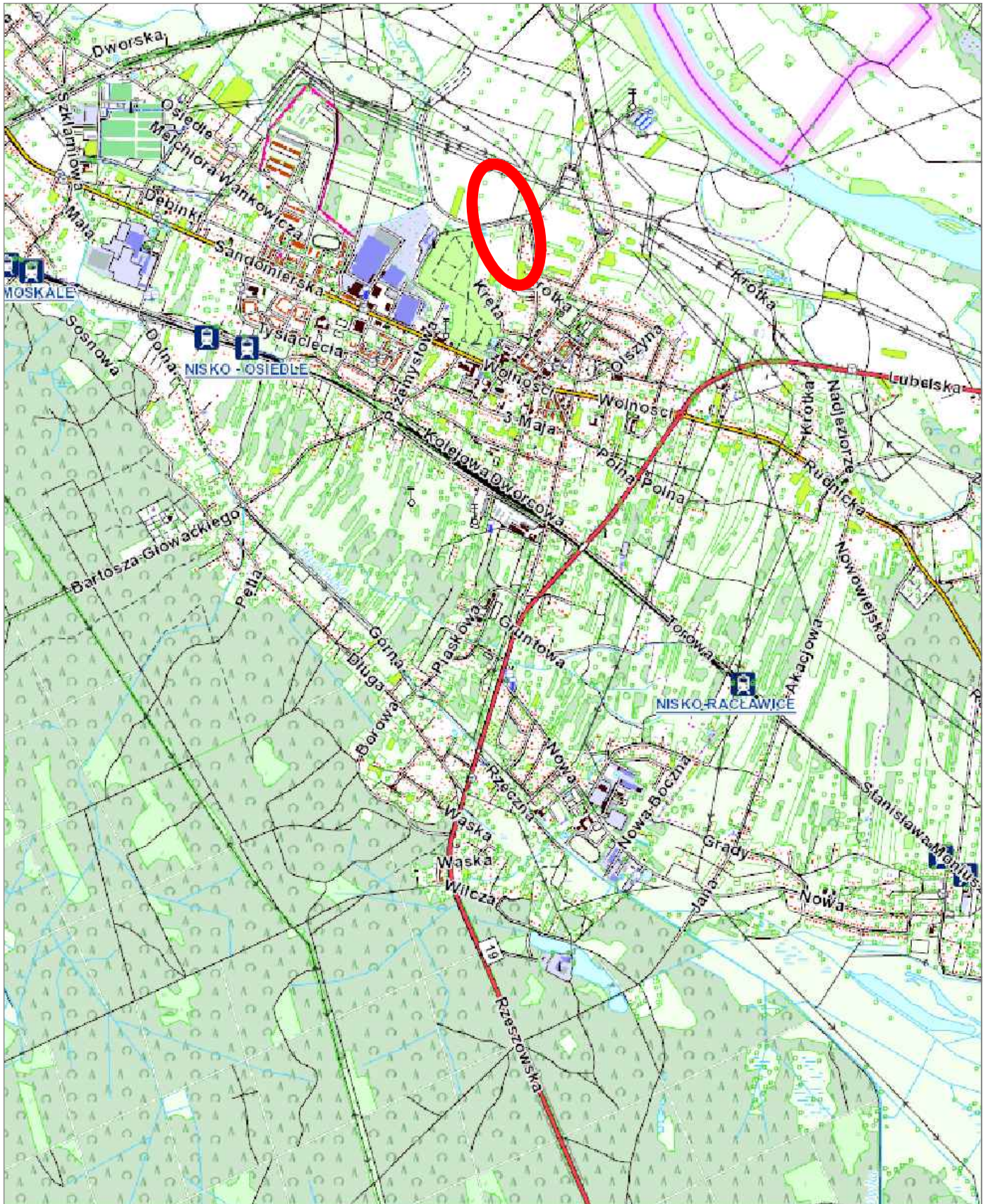
Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.



INWESTOR GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37-400 Nisko			NR RYS.
NAZWA ZADANIA  PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY Remont drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ewid. 1032/71, 2015/1, 2015/3, 1877/9, 1032/72 w Nisku.			1
PROJEKTOWAŁ DROGI Włodzisław Rosół D68/77			SKALA 1:25000
SPRWDZIŁ DROGI mgr inż. A. Tomczyk PDK/0097/P000/12			DATA VI. 2016
TYTUŁ RYS. ORIENTACJA			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obręb : Nr 0001 Nisko – droga boczna od ul. Kilińskiego do Parku Miejskiego, dz. nr 1032/71, 2015/1, 2015/3, 1877/9

Gmina : 181205\_4 Nisko - miasto

Powiat : Nizański

Nr ewidencji zgłoszenia: G.6640.2.892.2016  
Licencja: G.6640.2.892.2016\_1812\_K05

K. m. : 7.135.31.01.1.4, 7.135.31.01.2.3, 7.135.31.01.4.1  
Skala : 1:500  
Układ współrzędnych „2000”  
Poziom odniesienia „Kronsztadt 60”

Linia rozgraniczająca teren inwestycji  
Nieprzekraczalna linia zabudowy

Mapa aktualna w oznaczonym zakresie  
wg stanu na dzień 27-06-2016 r.  
Mapa wykonana bez ustalenia służebności gruntowych

Wszystkie trwałe obiekty budowane podlegają wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji przez jednostkę wykonawczą geodezyjnego

Nie wyklucza się istnienia innych niż wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, których nie zgłoszono do inwentaryzacji lub dla których brak jest informacji branżowych

Sporządził:  
mgr inż. Andrzej Tokarz

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe  
**GEORAD Andrzej Tokarz**  
37-300 Leżajsk, ul. Mickiewicza 40A  
tel. 17 240 23 20

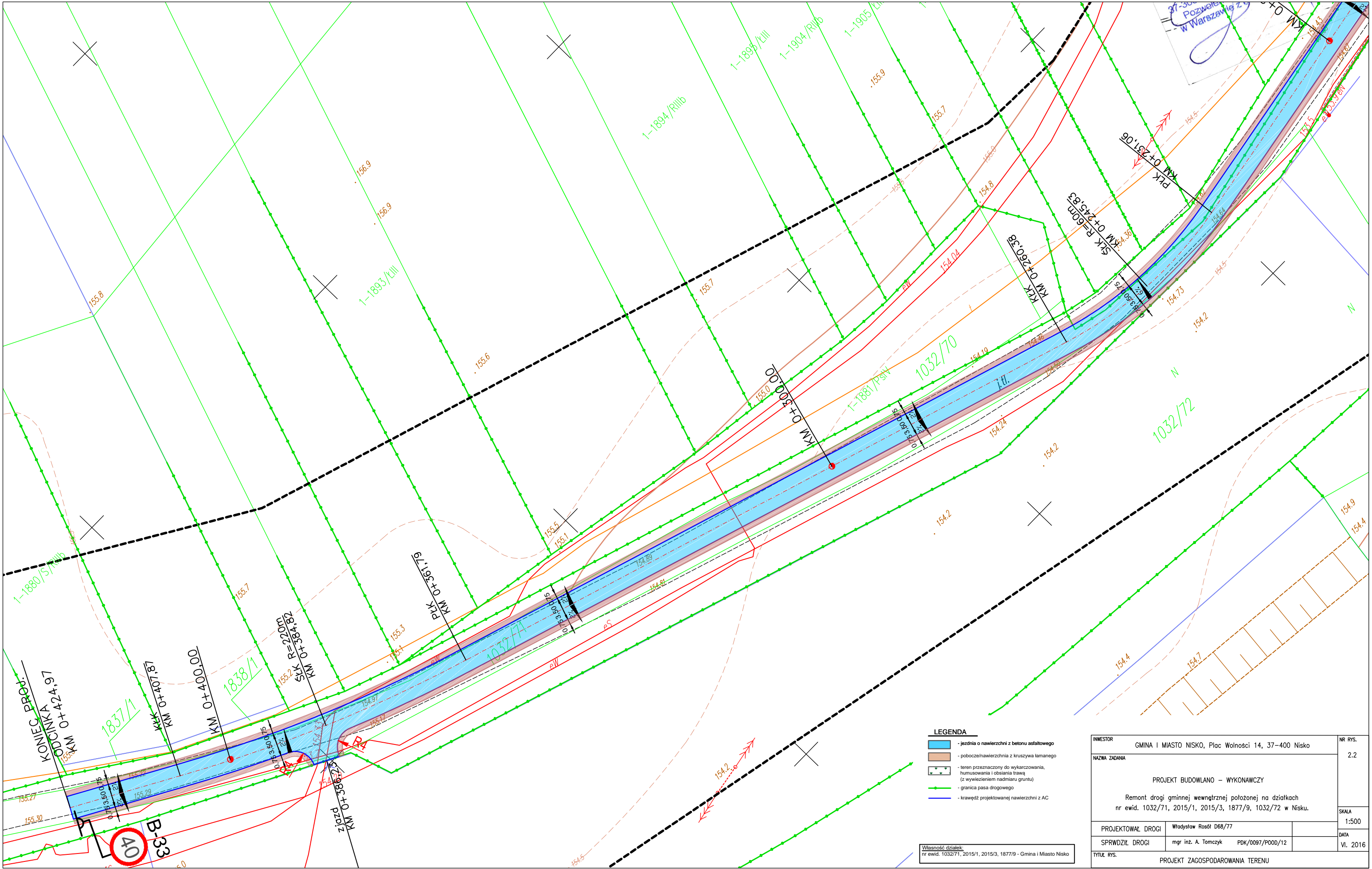
GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Andrzej Tokarz  
37-300 Leżajsk ul. Piłsudskiego 7  
Pozwolenie Nr 004 GUGiK  
w Warszawie z dnia 2.12.1985

LEGENDA

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- pobocze/nawierzchnia z kruszywa łamanego
- teren przeznaczony do wykarczowania, humusowania i obsiania trawą (z wywiezieniem nadmiaru gruntu)
- granica pasa drogowego
- krawężń projektowanej nawierzchni z AC

Własność działek:  
nr ewid. 1032/71, 2015/1, 2015/3, 1877/9 - Gmina i Miasto Nisko

INWESTOR	GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37-400 Nisko		NR RYS.
NAZWA ZADANIA	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY  Remont drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ewid. 1032/71, 2015/1, 2015/3, 1877/9, 1032/72 w Nisku.		2.1
SKALA			
1:500			
DATA			
VI. 2016			
PROJEKTOWAŁ DROGI	Włodysław Rosół D68/77		
SPRWDZIŁ DROGI	mgr inż. A. Tomczyk	PDK/0097/P00D/12	
TYTUŁ RYS.			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			



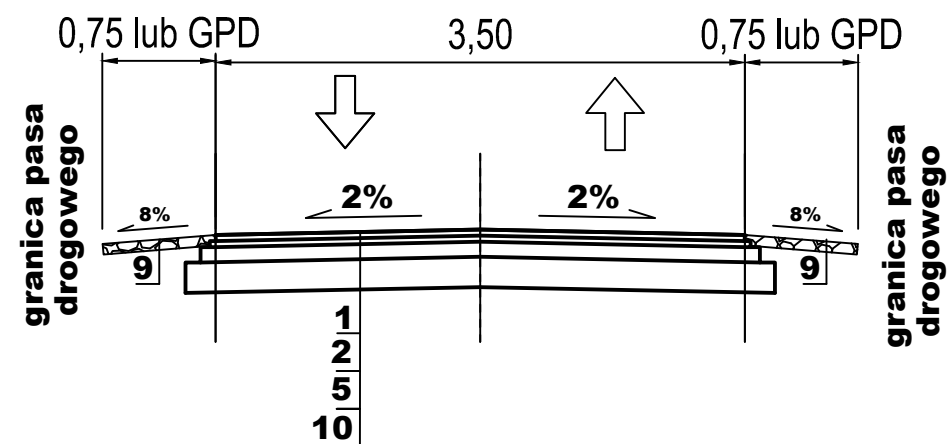
- LEGENDA**
- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
  - pobocze/nawierzchnia z kruszywa łamanego
  - teren przeznaczony do wykarczowania, humusowania i obsiania trawą (z wywiezieniem nadmiaru gruntu)
  - granica pasa drogowego
  - krawężń projektowanej nawierzchni z AC

Własność działek:  
nr ewid. 1032/71, 2015/1, 2015/3, 1877/9 - Gmina i Miasto Nisko

INWESTOR		GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko		NR RYS.  2.2
NAZWA ZADANIA				
PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY				
Remont drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ewid. 1032/71, 2015/1, 2015/3, 1877/9, 1032/72 w Nisku.				
				SKALA
				1:500
PROJEKTOWAŁ DROGI		Włodysław Rosół D68/77		DATA
SPRWDZIŁ DROGI		mgr inż. A. Tomczyk PDK/0097/P000/12		
TYTUŁ RYS.				VI. 2016
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				

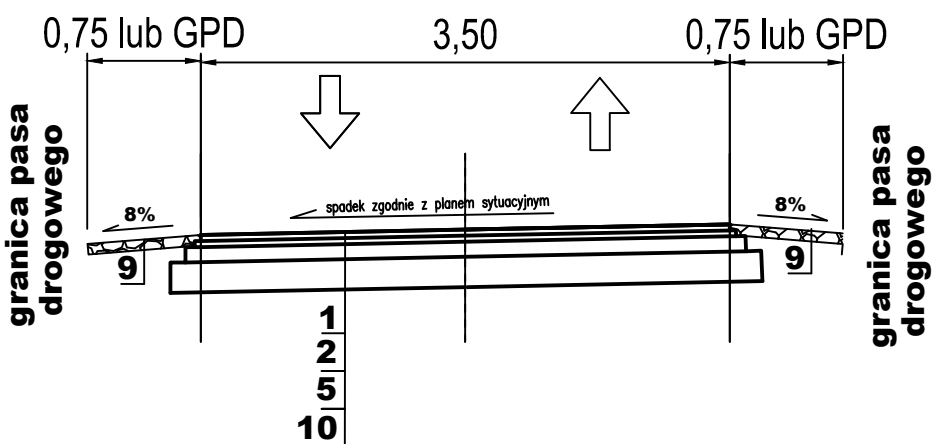
Przekrój na prostej

ODCINEK I 0+000,00 - 0+424,97  
ODCINEK II 0+000,00 - 0+041,50



Przekrój na łuku

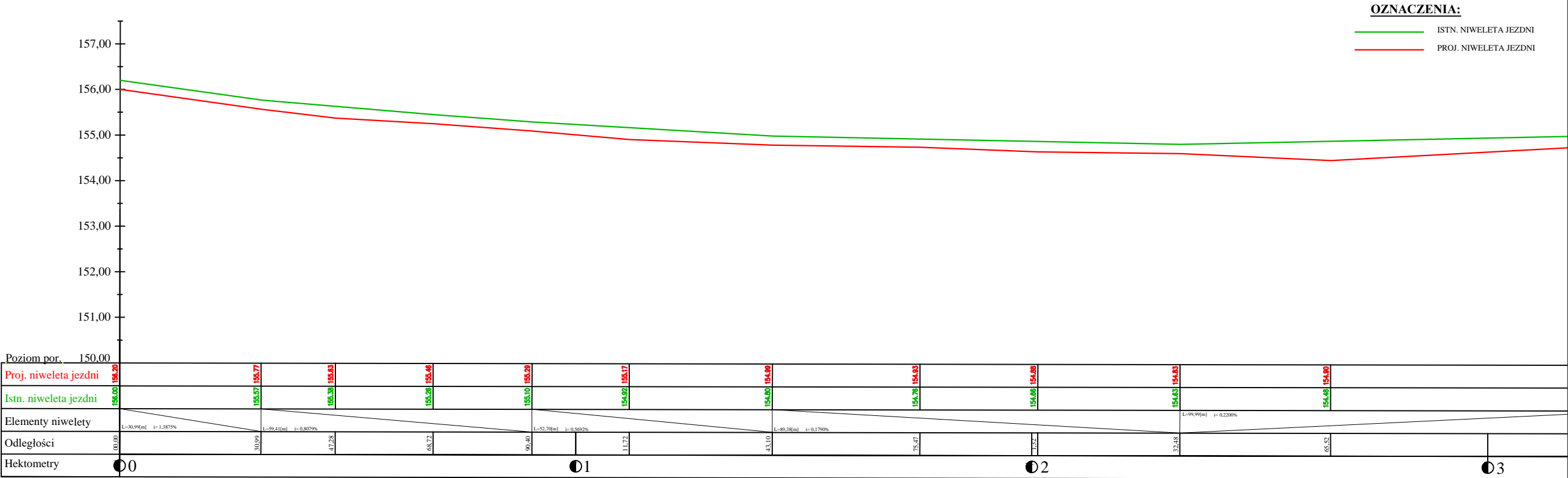
0+000,00 - 0+424,97



TECHNOLOGIA

1	4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
2	4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
3	6 cm kostka brukowa na pods. cem.piaskowej
4	4 cm podsypka cem-piaskowa 1:4
5	12 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab mechanicznie 0/31,5 mm
6	10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa stab cmentem o Rm 2,5Mpa
7	8 cm kostka brukowa na pods. cem.piaskowej
8	4 cm podsypka cem-piaskowa 1:4
9	20 cm warstwa z kruszywa łamanego stab mechanicznie 0/31,5 mm
10	20 cm warstwa podbudowy - stabilizacja gruntowo-cementowa Rm 2,5Mpa
11	20 cm podbudowa zasadniaca z betonu C20/25
12	12cm podbudowa z kruszywa stab cmentem o Rm 2,5Mpa
13	3 cm warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
14	20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab mechanicznie 0/63 mm
15	20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa stab cmentem o Rm 2,5Mpa

INWESTOR		GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko		NR RYS.  3
NAZWA ZADANIA  PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY  Remont drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ewid. 1032/71, 2015/1, 2015/3, 1877/9, 1032/72 w Nisku.				
PROJEKTOWAŁ DROGI		Władysław Rosół D68/77		SKALA 1:50
SPRWDZIŁ DROGI		mgr inż. A. Tomczyk PDK/0097/P00D/12		DATA VI. 2016
TYTUŁ RYS. PRZEKROJE NORMALNE				



Własność działek:  
nr ewid. 1032/71, 2015/1, 2015/3, 1877/9 - Gmina i Miasto Nisko

INWESTOR			GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko		NR RYS.	4.1
NAZWA ZADANIA						
PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY						
Remont drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ewid. 1032/71, 2015/1, 2015/3, 1877/9, 1032/72 w Nisku.						
					SKALA	1:1000/100
PROJEKTOWAŁ DROGI		Władysław Rosół D68/77				
SPRWDZIŁ DROGI		mgr inż. A. Tomczyk PDK/0097/P00D/12			DATA	VI. 2016
TYTUŁ RYS.						
PROFIL PODŁUŻNY						

