

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D. 06.04.01.

OCZYSZCZENIE ROWÓW

(Wyprofilowanie dna i skarp rowów – analogia)

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot STWiORB.

Przedmiotem niniejszej STWiORB są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót związanych z oczyszczeniem rowów dla realizacji zadania pn.:

Remont nawierzchni drogi gminnej nr 102629R ul. Sosnowa na odcinku od km 0+000,00 do km 0+538,29 położonej na terenie Gminy Nisko - msc. Zarzecze

1.2. Zakres stosowania STWiORB.

STWiORB jest stosowana jako Dokument Przetargowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. Zakres Robót objętych STWiORB.

Roboty, których dotyczy STWiORB obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wyprofilowanie skarpy nasypu odcinek od km 0+268,25 do km 0+377,00 strona prawa

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z normami, wytycznymi i określeniami podanymi w STWiORB DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania Robót i ich zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w STWiORB DM.00.00.00. „Wymagania Ogólne”.

2. MATERIAŁY.

Nie występuje.

3. SPRZĘT.

3.1. Wymagania ogólne dotyczące sprzętu.

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w STWiORB DM.00.00.00. "Wymagania ogólne".

3.2. Wymagania szczegółowe dotyczące sprzętu.

Roboty wykonuje się ręcznie oraz za pomocą następującego sprzętu:

- koparka o pojemności łyżki 0,25 m³,
- ładowarka,
- samochód ciśnieniowy do oczyszczenia przepustów,
- kosiarka spalinowa.

Używany do realizacji Robót sprzęt wymaga akceptacji Inspektora Nadzoru.

4. TRANSPORT.

4.1. Wymagania ogólne dotyczące transportu.

Wymagania ogólne dotyczące transportu podano w STWiORB DM.00.00.00. "Wymagania ogólne".

4.2. Wymagania szczegółowe dotyczące transportu.

Do odwiezienia gruntu mogą być użyte dowolne środki transportowe. Wykonawca będzie na bieżąco usuwał resztki przewożonego materiału z nawierzchni.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania Robót.

Ogólne zasady wykonania Robót podano w STWiORB DM.00.00.00. "Wymagania ogólne".

5.2. Szczegółowe zasady wykonywania Robót.

Regulacja rowów przydrożnych powinna zostać wykonana zgodnie z Dokumentacją Projektową w zakresie spadków niwelety rowu. Poglębenie rowów należy przeprowadzić w ten sposób, aby zewnętrzna krawędź rowu (krawędź przeciwskarpy) nie uległa przesunięciu. W tym celu zakłada się zniwelowanie zmian wysokości rowów przez zmianę pochylenia skarpy i przeciwskarpy. Projektowane wyrównania są bowiem na tyle niewielkie, że nie spowodują zmiany stateczności skarp.

Poglębenie rowów można wykonywać ręcznie lub mechanicznie. Można zastosować sposób mieszany, polegający na użyciu koparki do wyprofilowania z grubsza dna i skarp rowu, a ostatecznie wykończenie wykonać ręcznie.

Przed pogłębieniem (nadsypaniem) rowu należy zdjąć z powierzchni humus w celu późniejszego wykorzystania do umocnienia skarp (ujęto w STWiORB. 01.02.02).

Koszenie traw należy prowadzić w sposób nie utrudniający prowadzenia innych robót. Należy zwrócić uwagę na nieutrudnianie ruchu w trakcie koszenia.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT .

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości Robót.

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w STWiORB DM.00.00.00. "Wymagania ogólne".

6.2. Robót. Kontrola jakości .

Kontrola jakości Robót polega na sprawdzeniu wykonania wg wymogów podanych w p.2 i 5.:

Kontroli podlegają:

- spadek podłużny dna rowu,
- szerokość dna rowu,
- dokładność wykoszenia,
- kompletność wykonania Robót.

7. OBMIAR ROBÓT.

7.1. Wymagania ogólne dotyczące obmiaru.

Wymagania ogólne dotyczące obmiaru podano w STWiORB DM.00.00.00. "Wymagania ogólne".

7.2. Jednostka obmiarowa.

Jednostką obmiarową jest metr (m) oczyszczonego rowu wraz z koszeniem traw.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru Robót

Ogólne zasady odbioru Robót podano w STWiORB DM.00.00.00. "Wymagania ogólne".

8.2. Odbiór Robót

Odbiór polega na sprawdzeniu zgodności wykonania Robót z p. 6.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w STWiORB DM.00.00.00. "Wymagania ogólne".

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płaci się za metr (m) oczyszczonego rowu.

Cena jednostkowa oczyszczenia rowu jest ceną uśrednioną dla przyjętego sposobu wykonania i obejmuje:

- koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji
- zakup, dostarczenie i składowanie potrzebnych materiałów,

- regulacja rowu przez nadsypanie lub pogłębienie oraz wyprofilowanie dna i skarpy rowu w gruncie I-Vkat. zgodnie z ustalonym profilem i spadkiem,
- odwiezienie nadmiaru gruntu,
- wykoszenie traw,
- dowóz niedoboru gruntu ze składowiska przyobiektowego,
- oznakowanie Robót i jego utrzymanie,
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, prób i badań.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
2. PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
3. PN-B-06711 Kruszywo mineralne. Piasek do betonów i zapraw
4. PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu zwykłego
5. PN-B-10021 Prefabrykaty budowlane z betonu. Metody pomiaru cech geometrycznych
6. PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
7. PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw
8. BN-88/6731-08 Cement. Transport i przechowywanie
9. BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania
10. BN-80/6775-03/03 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty chodnikowe.