

Temat opracowania	<u>DOKUMENTACJA PROJEKTOWA</u> <u>DO ZGŁOSZENIA ROBÓT</u> <u>BUDOWLANYCH</u> <u>(PROJEKT WYKONAWCZY)</u>	
Obiekt budowlany	Remont nawierzchni drogi gminnej nr 102629R ul. Sosnowa na odcinku od km 0+000,00 do km 0+538,29 położonej na terenie Gminy Nisko - msc. Zarzecze	
Lokalizacja:	Działka: nr ewid. 2547, 2142/5 Obręb: 181205_5.001 Zarzecze Jednostka ewidencyjna: 181205_5 Nisko	
Inwestor	Gmina i Miasto Nisko Plac Wolności 14, 37-400 Nisko	
Data opracowania	Maj 2017r.	
BRANŻA DROGOWA		
Opracował:	Nr uprawnień	Podpis
inż. Paweł Kopciuch		

Zawartość dokumentacji:

Część opisowa str. 1-3

Część graficzna:

- Plan orientacyjny – skala 1:10 000
- Plan sytuacyjny – skala 1:500
- Przekrój poprzeczny – skala 1:50

1. WSTĘP.

1.1. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno–wysokościowa do celów projektowych w skali 1: 500.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego zagospodarowania terenu.
- Obowiązujące w budownictwie drogowym warunki techniczne i literatura fachowa.

1.2. Zakres opracowania.

Zakresem opracowania ww. odcinka objęto ustalenie stanu istniejącego na drodze będącej w eksploatacji, zaprojektowanie remontu istniejącej nawierzchni.

1.3. Lokalizacja.

Odcinek drogi gminnej (ul. Sosnowa) objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej klasy L (lokalnej) przebiegającej w całości przez msc. Zarzecze. Odcinek drogi objęty remontem służy obsłudze komunikacyjnej rozproszonej zabudowy typu wiejskiego. Jednocześnie droga ta stanowi dojazd do terenów użytkowanych rolniczo, tj. łąk i pól położonych wzdłuż drogi dla okolicznych mieszkańców. Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Lokalizację orientacyjną projektowanego odcinka przedstawiono na mapie topograficznej w skali 1: 10 000.

2. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE, KOLEJNOŚCI ROBÓT.

Planowane przedsięwzięcie polegające na remoncie drogi gminnej nr 102629R ul. Sosnowa na odcinku od km 0+000.00 do km 0+538.29 ma na celu przede wszystkim poprawę komfortu podróżowania oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jego użytkowników oraz przywrócenie podstawowych parametrów techniczno – eksploatacyjnych drogi.

- Usunięcie nadmiaru gruntu (humusu) zalegającego w pasach poboczy.
- Wymianę istniejących warstw podbudowy.
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej.
- Uzupełnienie poboczy.

3. STAN PROJEKTOWANY.

W zakresie przedmiotowego projektu remontu nawierzchni drogi gminnej nr 102629R ul. Sosnowa na odcinku od km 0+000.00 do km 0+538.29 przewiduje się odtworzenie parametrów geometrycznych istniejącej trasy w dotychczasowym przebiegu.

Zakłada się poniższe parametry techniczne:

- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| ▪ Klasa techniczna | droga gminna klasy „L” (lokalna) |
| ▪ Prędkość projektowa | $V_p = 40 \text{ km/h}$ |
| ▪ Szerokość jezdni | 3,50m – 4,50 - zmienna |
| ▪ Szerokość korony drogi | 5,00m – 6,00m - zmienna |
| ▪ Kategoria obciążenia ruchu | KR1 – ruch lekki |
| ▪ Odwodnienie | powierzchniowe |
| ▪ Pobocza | 0,75 obustronne |

Odwodnienie

W celu odprowadzenia wody z terenu inwestycji projektuje się jej ujęcie poprzez odpowiednie wyprofilowanie terenu tj. odpowiednie spadki podłużne oraz poprzeczne. Wody opadowe z całości jezdni będą wsiąkały w pobocza z kruszywa oraz pasy zieleni w granicach pasa drogowego.

Pobocza

Pobocza w obrębie korony drogi zostaną wykonane poprzez uzupełnione materiałem kamiennym dla uzyskania odpowiedniej równości i prawidłowych spadków. Szerokość poboczy będzie wynosić 0,75m lub do granic ewidencyjnych działek gminnych. Pochylenia poboczy dostosowano do istniejących warunków terenowych, zasadniczo przyjęto 6%.

Opracował:
inż. Paweł Kopciuch

.....