

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**Remont wewnętrznej drogi gminnej położonej na działkach
nr ewid. 4130, 4119/4, 4119/9 w Nisku.**

**INWESTOR –Gmina Nisko
Pl. Wolności 14
37-400 Nisko**

**KODY CPV – wspólny język zamówień
45233220-7
45233140-2**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 207 poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.					
Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień		Podpis
1	Drogowa	Projektował	Władysław Rosół D-68/77		
2		Sprawdził	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12		

Nisko wrzesień 2016

Zawartość projektu

Zawartość projektu

1. Podstawa opracowania: str.3
- 2.Stan istniejący: str. 3
- 3.Stan projektowany: str.3
4. Rozwiązania projektowe str. 4
- 5.Ochrona środowiska: str. 5
6. Warunki ogólne: str. 5
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 6
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta oraz sprawdzającego str.7
do 10

Rysunki techniczne

- Orientacja – rys 1
- Plan zagospodarowania terenu – skala 1 : 500 rys 2
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys 3
- Szczegół zjazdu – rys 4
- Profil podłużny – rys 5

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1: 500, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

2. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Szerokości jezdni wahają się od 2,7 m do 3,0 m. Stan drogi jest niezadowalający. Występują lokalne zastoiska wody.

3. Stan projektowany:

Stan projektowany obejmuje wykonanie następujących robót

- wykonanie podbudów oraz ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonanie poboczy utwardzonych
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej i z mieszanki mineralno-asfaltowej

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka drogi

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowanej drogi zbliżona jest do istniejącej w terenie. Projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3,0m. Spadki – daszkowy 2% na odcinkach prostych i jednostronny na łukach 2-3 %. Zakładane jest wykonanie obustronnych poboczy o szer. do 75 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Regulacji wysokościowej podlegają wszystkie istniejące zjazdy do posesji.

4.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.”

Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1 teren piaszczysty,

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 4 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W dla ruchu KR1
- 10 cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- 10 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-63 mm
- 20cm warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem
Rm 2,5 Mpa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW I

- 8 cm kostka brukowa wibroprasowana.
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- Krawężnik betonowy 15x30 – beton C12/16
- Obrzeże betonowe 8x30 – ława betonowa C9/10

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW II

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 4 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W dla ruchu KR1
- 15 cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- 20cm warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem
Rm 2,5 Mpa

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren pasa drogowego.

5.Ochrona środowiska:

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem drogi i nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

6 Warunki ogólne:

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z przebudową nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty związane z remontem drogi /podbudowa, nawierzchnia/

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

- a. Ks , kd , gaz, prąd

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

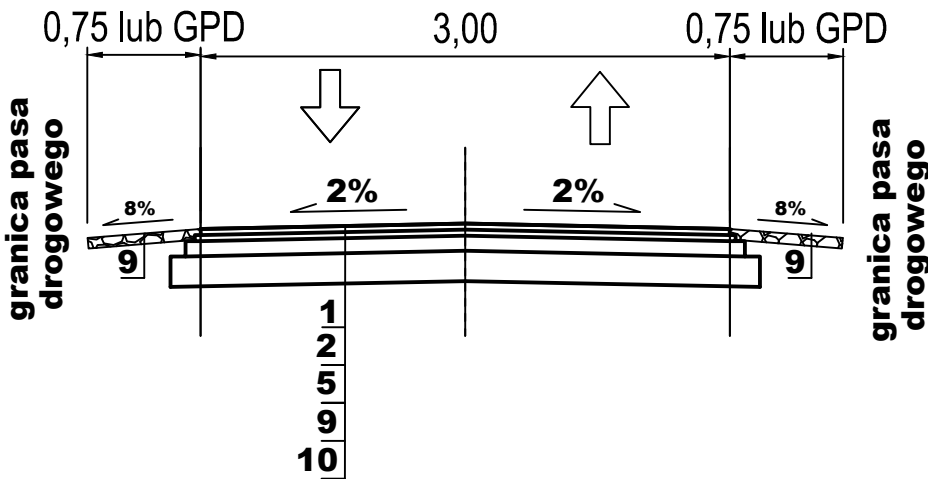
Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.



INWESTOR	GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37-400 Nisko		NR RYS. 1
NAZWA ZADANIA	<p>PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY</p> <p>Remont wewnętrznej drogi gminnej położonej na działkach nr ewid. 4130, 4119/4, 4119/9 w Nisku.</p>		
PROJEKTOWAŁ DROGI	Włodysław Rośół D68/77		SKALA 1:25000
SPRWDZIŁ DROGI	mgr inż. A. Tomczyk	PKD/0097/P000/12	DATA IX. 2016r.
TYTUŁ RYS.			
ORIENTACJA			

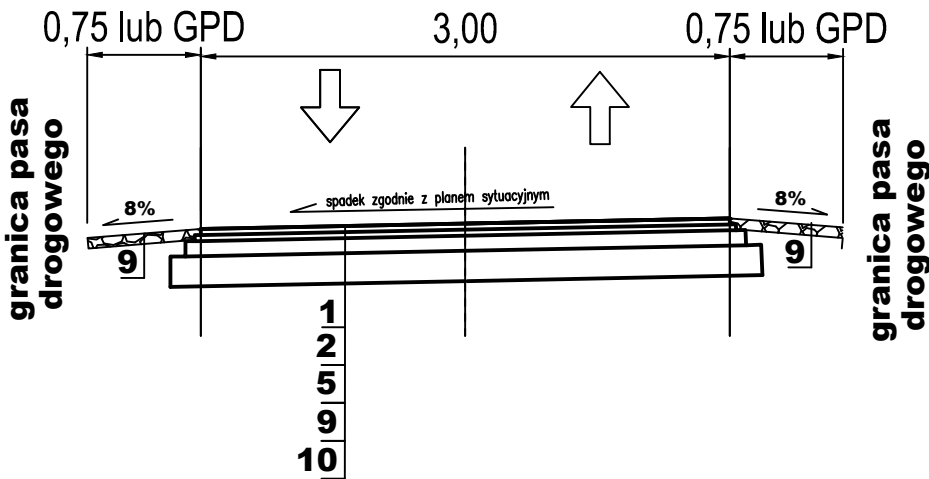
Przekrój na prostej

0+000,00 - 0+211,44



Przekrój na łuku

0+000,00 - 0+211,44

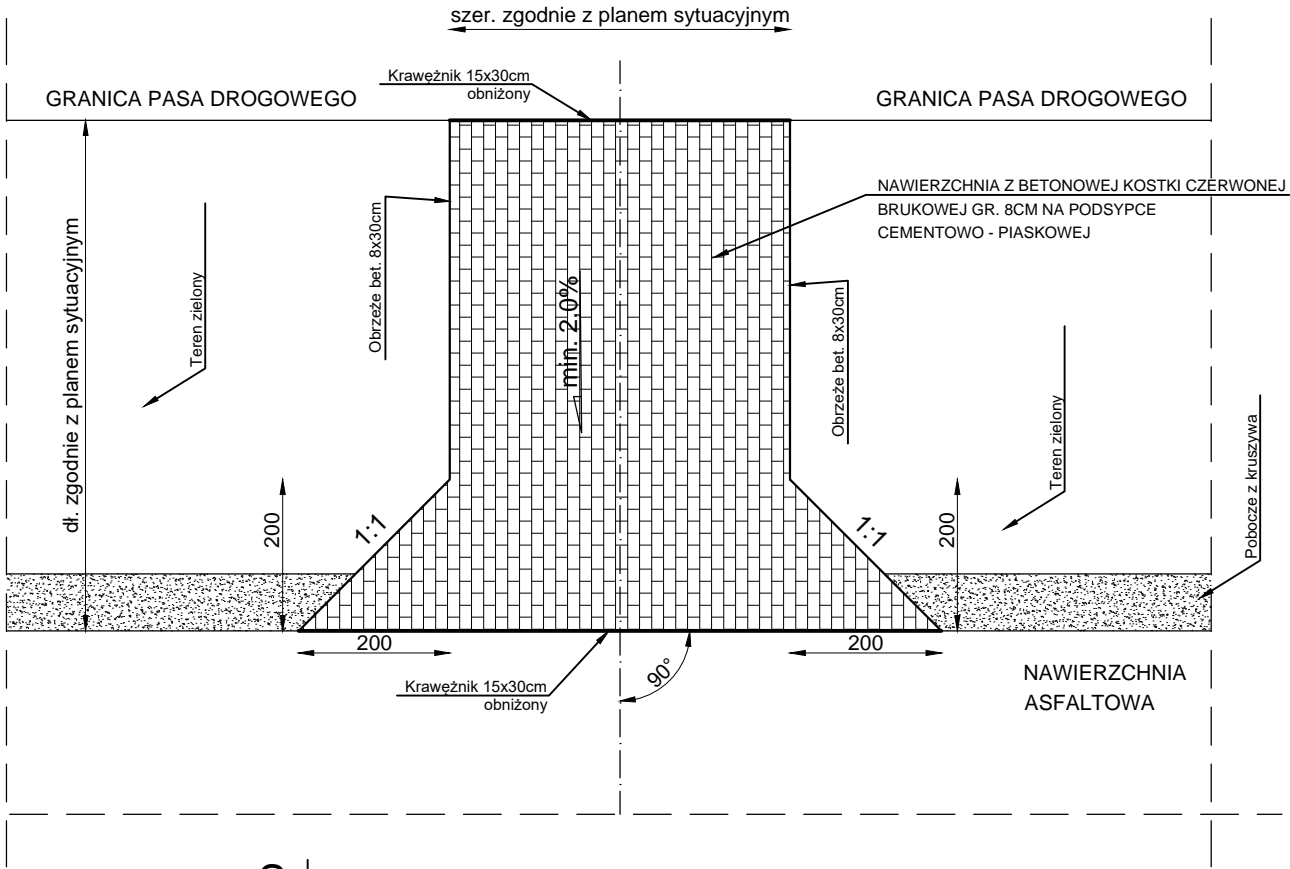


TECHNOLOGIA

1	4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
2	4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
3	6 cm kostka brukowa na pods. cem.piaskowej
4	4 cm podsypka cem-piaskowa 1:4
5	10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab mechanicznie 0/31,5 mm
6	10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa stab cmentem o Rm 2,5Mpa
7	8 cm kostka brukowa na pods. cem.piaskowej
8	4 cm podsypka cem-piaskowa 1:4
9	10 cm warstwa z kruszywa łamanego stab mechanicznie 0/63 mm
10	20 cm warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,5Mpa (dowozem z węzła betoniarskiego)
11	20 cm podbudowa zasadniaca z betonu C20/25
12	12cm podbudowa z kruszywa stab cmentem o Rm 2,5Mpa
13	3 cm warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
14	20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab mechanicznie 0/63 mm
15	20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa stab cmentem o Rm 2,5Mpa

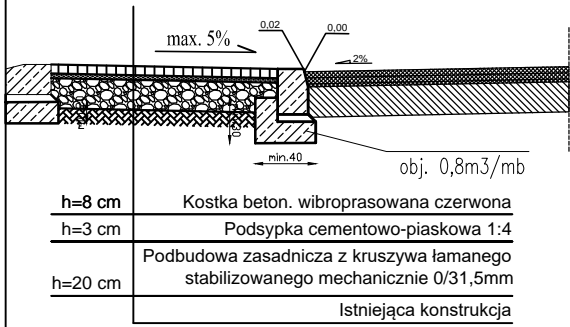
INWESTOR		GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko		NR RYS.	3
NAZWA ZADANIA					
PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY Remont wewnętrznej drogi gminnej położonej na działkach nr ewid. 4130, 4119/4, 4119/9 w Nisku.				SKALA	1:50
PROJEKTOWAŁ DROGI		Władysław Rosół D68/77		DATA	
SPRWDZIŁ DROGI		mgr inż. A. Tomczyk PDK/0097/P00D/12		IX. 2016	
TYTUŁ RYS.					
PRZEKROJE NORMALNE					

RZUT POZIOMY
ZJAZDU

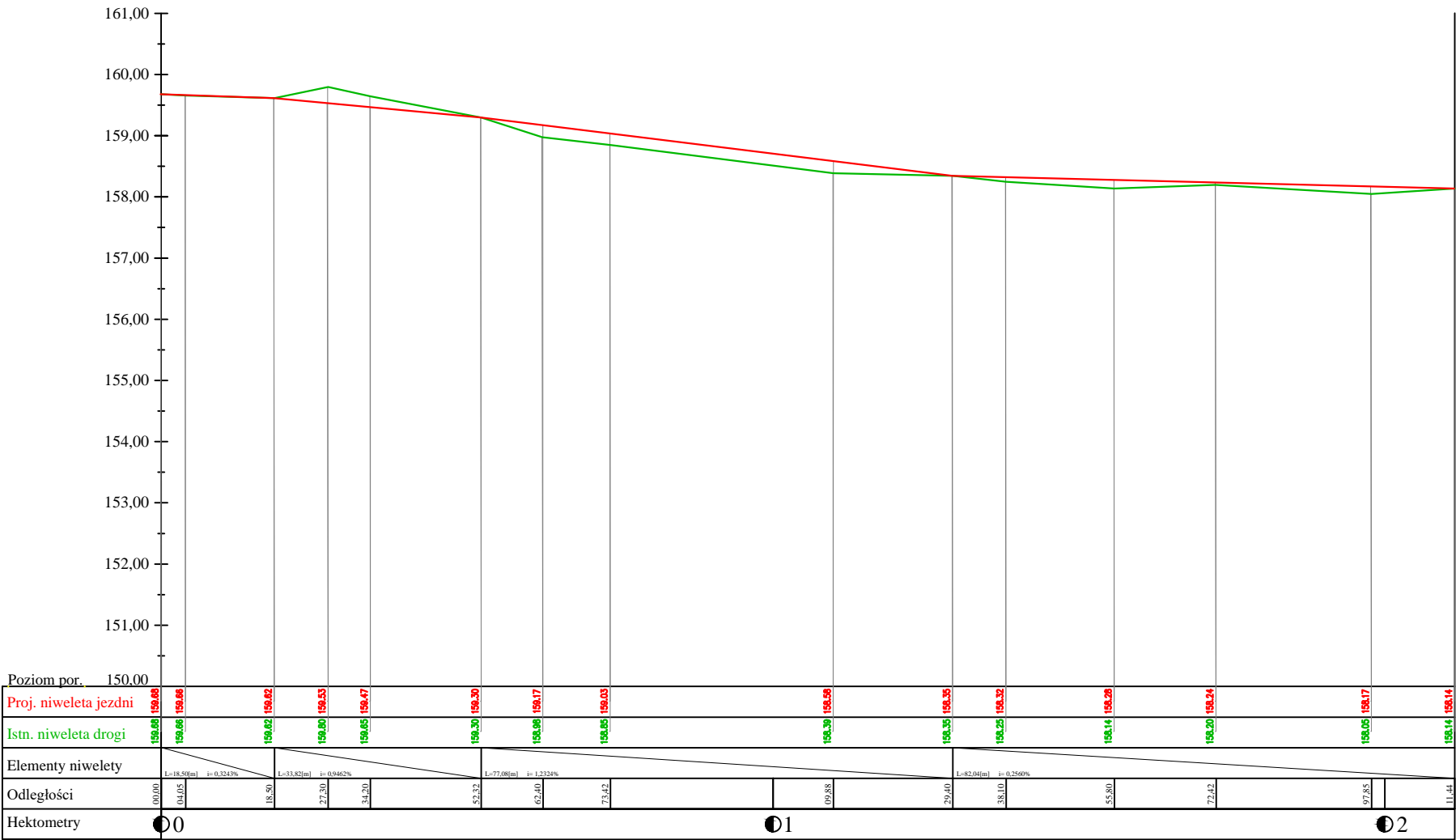


Granica Pasa Drogowego

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
ZJAZDU



INWESTOR	GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37-400 Nisko		NR RYS.
NAZWA ZADANIA	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY Remont wewnętrznej drogi gminnej położonej na działkach nr ewid. 4130, 4119/4, 4119/9 w Nisku.		4
PROJEKTOWAŁ DROGI	Włodzisław Rosół D68/77		SKALA 1:100
SPRWDZIŁ DROGI	mgr inż. A. Tomczyk	PDK/0097/P00D/12	DATA IX. 2016
TYTUŁ RYS.	SZCZEGÓŁ ZJAZDU		



OZNACZENIA:

ISTN. NIWELETA JEZDNI
PROJ. NIWELETA JEZDNI

INWESTOR		GMINA I MIASTO NISKO, Plac Wolności 14, 37–400 Nisko		NR RYS.
NAZWA ZADANIA PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY Remont wewnętrznej drogi gminnej położonej na działkach nr ewid. 4130, 4119/4, 4119/9 w Nisku.				5
				SKALA 1:1000/100
PROJEKTOWAŁ DROGI	Władysław Rosół D68/77			DATA
SPRWDZIŁ DROGI	mgr inż. A. Tomczyk PDK/0097/P00D/12			IX. 2016
TYTUŁ RYS. PROFIL PODŁUŻNY				