

## Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

### 2. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Szerokości jezdni wahają się od 2,7 m do 3,0 m. Stan drogi jest niezadowolający. Występują lokalne zastoiska wody.

### 3. Stan projektowany:

Stan projektowany obejmuje wykonanie następujących robót

- wykonanie podbudów oraz ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonanie poboczy utwardzonych
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej i z mieszanki mineralno-asfaltowej

### 4. Rozwiązania projektowe

#### 4.1 Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka drogi

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowanej drogi zbliżona jest do istniejącej w terenie. Projektowana jest nawierzchnia

o szerokości 3,0m. Spadki – daszkowy 2% na odcinkach prostych i jednostronny na łukach 2-3 %. Zakładane jest wykonanie obustronnych poboczy o szer. do 75 cm

z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Regulacji wysokościowej podlegają wszystkie istniejące zjazdy do posesji.

#### 4.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej

z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h;
- grupa nośności podłoża G1 teren piaszczysty,

#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 4 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W dla ruchu KR1
- 10 cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- 10 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-63 mm
- 20cm warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem  
Rm 2,5 Mpa

#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW I

- 8 cm kostka brukowa wibroprasowana.
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- Krawężnik betonowy 15x30 – beton C12/16
- Obrzeże betonowe 8x30 – ława betonowa C9/10

#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW II

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 4 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W dla ruchu KR1
- 15 cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- 20cm warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem  
Rm 2,5 Mpa

#### 4.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren pasa drogowego.

## Przedmiar robót

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
<b>Roboty przygotowawcze i ziemne</b>			
1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach wraz z inwentaryzacją powykonawczą 0,211 = 0,211000 0,211	0,211		km
1.2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny 625+160+14+(211*0,4) = 883,400000 883	883		m2
<b>2 ZJAZDY</b>			
2.1 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 40-cm, z odwozem urobku do 10 km 116 = 116,000000 116	116		m2
2.2 Podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm), warstwa górna, po zagęszczeniu 20-cm	116		m2
2.3 Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 3-cm	116		m2
2.4 Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara w tym kolor	116		m2
2.5 Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem	27		m
2.6 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30-cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	35		m
<b>3 NAWIERZCHNIA JEZDNI I ZJAZDY</b>			
3.1 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi DROGA , NAWROTKA, ODSADZKI 883 = 883,000000 ZJAZDY 26 = 26,000000 909	909		m3
3.2 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem (pospółka 0-63mm) , gr 20 cm Rm 1,5-2,5 Mpa 909 = 909,000000 909	909		m2
3.3 Podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm), warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm ZJAZDY 29 = 29,000000 29,000	29,000		m2
3.4 Podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm), warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm 883 = 883,000000 883	883		m2
3.5 Podbudowy z kruszyw łamanych (0-63 mm), warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm 883 = 883,000000 883	883		m2
3.6 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 886+26 = 912,000000 912	912		m2
3.7 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4cm, masa grysowa, AC 16 W KR 1 883+26 = 909,000000 909,000	909,000		m2
3.8 Skropienie nawierzchni emulsja asfaltową 0,4 kg/m2	883		m2
3.9 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, AC 11 s KR 1 625+160+26 = 811,000000 811	811		m2
<b>4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
4.1 Plantowanie skarp obrobienie na czysto z obsianiem trawą	400		m2
4.2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm 211*2*0,75 = 316,500000 317	317		m2
4.3 Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,1·m3 w jednym miejscu	0,5		m2