

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

2. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)

Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Szerokości jezdni wahają się od 3 m do 3,5 m. Stan drogi jest niezadowalający. Występują lokalne zastoiska wody.

3. Stan projektowany:

Stan projektowany obejmuje wykonanie następujących robót

- ułożenie nowych warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz wykonanie poboczy utwardzonych.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka drogi

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowanej drogi zbliżona jest do istniejącej w terenie. Projektowana jest nawierzchnia

o szerokości 3,50m. Spadki – daszkowy 2% na odcinkach prostych. Zakładane jest wykonanie obustronnych poboczy o szer. 75 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Regulacji wysokościowej podlegają wszystkie istniejące zjazdy do posesji oraz pokrywy urządzeń obcych (np. pokrywy studni kanalizacyjnych, zasuw sieci wodociągowej itp.)

4.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej

z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” Parametry drogi:

- droga klasy D
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1 teren piaszczysty,

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- 5 cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W dla ruchu KR1
- 10 cm podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
- 10 cm podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-63 mm
- 20cm warstwa podbudowy – stabilizacja gruntowo-cementowa
Rm 2,5 Mpa

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren pasa drogowego.

Przedmiar robót

Opis pozycji	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne			
Roboty przygotowawcze i ziemne			
1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach wraz z inwentaryzacją powykonawczą	0,3450		km
1.2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	1 277		m2
2 NAWIERZCHNIA JEZDNI			
2.1 Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (głębokość 10-20cm)	1 277		m2
2.2 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem (pospółka 0-63mm) wykonywane sprzętem mechanicznym, gr 20 cm Rm 1,5-2,5 Mpa z doziarnieniem śr 10 cm	1 277		m2
2.3 Podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm), warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm	1 277		m2
2.4 Podbudowy z kruszyw łamanych (0-63 mm), warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm	1 242		m2
2.5 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	1 242		m2
2.6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm, masa grysowa, AC 16 W KR 1	1 242,000		m2
2.7 Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 0,4 kg/m2	1 242		m2
2.8 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, AC 11 s KR 1	1 208		m2
3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
3.1 Plantowanie skarp obrobienie na czysto z obsianiem trawą	790		m2
3.2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm	518		m2