Załącznik nr 5

opis przedmiotu zamówienia

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

## Przedmiotem zamówienia jest:

## ***Przygotowanie dokumentacji na budowę drogi gminnej – przedłużenie ul. Szopena do ul. Polnej w Nisku***

Opracowanie dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pod nazwą: *Budowa drogi gminnej – przedłużenie ul. Szopena do ul. Polnej w Nisku.*

**SPECYFIKACJA TECHNICZNAWYKONANIA I ODBIORU ROBÓT PROEJKTOWYCH**

1. **Nazwa zadania:**

Opracowanie dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pod nazwą: *Budowa drogi gminne – przedłużenie ul. Szopena do ul. Polnej w Nisku.*

1. **Wymagania ogólne dla projektowanych obiektów:**

Klasa techniczna – L

Kategoria ruchu – KR1

Liczba pasów ruchu – 2

Długość projektowanej drogi – 320m + 140m

1. **Wymagania ogólne dla dokumentacji projektowej – skład dokumentacji projektowej:**

Zamówienie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej, opracowań prawnych oraz formalnych:

* Projektu Budowlanego (PB).
* Uzyskanie w imieniu Zamawiającego Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych niezbędnych decyzji i uzgodnień.
* Projektu Wykonawczego (PW).
* Dokumentacji Przetargowej (DP).
* Kosztorysów inwestorskich i Przedmiarów Robót.
* Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).
* Opracowanie odpowiedzi na pytania i modyfikację opracowań projektowych na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację dróg.
* Pełnienie nadzoru autorskiego.

1. **Dokumentacja winna spełniać wymagania zawarte w obowiązujących przepisach prawnych w tym zakresie.**

**Występujące kolizje projektowanej drogi z urządzeniami infrastruktury technicznej należy rozwiązać przez zaprojektowanie niezbędnych przekładek infrastruktury w uzgodnieniu z zarządcami sieci.**

1. **Szata graficzna:**

* Wykonawca wykona opracowania projektowe w odpowiednim formacie w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

1. Zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści.
2. Część opisowa będzie pisana na komputerze, za pomocą edytora kompatybilnego z MS Word.
3. Ilość arkuszy rysunkowych, będzie ograniczana do niezbędnego minimum.
4. Całość dokumentacji będzie oprawiana w sztywną oprawę i opatrzona spisem treści.
5. Rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej.
6. Całość kompletnej dokumentacji należy przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej i w wersji elektronicznej (dokumenty tekstowe lub tekstowo-graficzne – doc, pdf wersja 1.4, dokumenty zawierające informacje graficzne – dwg, jpg /jpeg/)

Projekt budowlany/wykonawczy w 5 egzemplarzach, STWiORB w 3 egz., Kosztorysy inwestorskie i Przedmiary Robót w 3 egz., Mapy do celów projektowych, uzgodnienia itp. W oryginale – 1 egz.

1. **Kolejność wykonania opracowań:**

* Wykonanie opracowań projektowych w ramach projektu budowlanego i uzyskanie akceptacji Zamawiającego w trakcie opracowywania dla przyjętych rozwiązań.
* Uzyskanie wymaganych opinii i zezwoleń.
* Przygotowanie kompletnych wniosków i uzyskanie stosownych decyzji i zezwoleń w imieniu Zamawiającego.
* Przekazanie kompletnej dokumentacji wraz z uzyskanymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami do Zamawiającego, w tym decyzji ZRID.

1. **Koncepcja techniczna (uproszczona)** – 2 egz. Opracowanie przedstawione na mapie zasadniczej w skali 1:500 Zamawiającemu przez Wykonawcę, **w celu akceptacji proponowanych rozwiązań drogowych**.

* **Koncepcja techniczna powinna składać się z części opisowej, graficznej i geodezyjnej**.
* Część opisowa powinna zawiera zwięzły opis proponowanych rozwiązań drogowych w zakresie rozwiązań sytuacyjno wysokościowych z odwodnieniem i konstrukcyjnych.
* Część graficzna powinna zawierać m.in. Orientacją i Plan Sytuacyjny w skali 1:500.
* Część geodezyjna powinna zawierać:
* Projekt podziału nieruchomości, na kopii mapy ewidencyjnej, z określeniem powierzchni zajmowanych nieruchomości i wypisami z ewidencji gruntów, oraz wykazem obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki.
* Dokumentacja geotechniczna wraz z określeniem geotechnicznych warunków posadowienia (pełne rozpoznanie geologiczne i hydrologiczne).

1. **Projekt Budowlany**.

W skład projektu budowlanego wchodzą:

* Projekt zagospodarowania terenu
* Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa
* Orientacja
* Projekt zagospodarowania terenu – część graficzna
* Plan zieleni – wycinki i zadrzewienia
* Warunki techniczne, opinie
* Uzgodnienia, decyzje
* Oświadczenia projektantów i sprawdzających wraz z kopiami uprawnień i zaświadczeń
* Projekt architektoniczno-budowlany – oddzielne tomy dla każdej branży
* Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego, wraz z obliczeniami konstrukcji nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
* Plan sytuacyjny 1:500
* Profil podłużny 1:100
* Przekroje normalne 1:50
* Przekroje poprzeczne 1:100

1. **Dokumentacja przetargowa**

W skład dokumentacji przetargowej wchodzą:

* Projekt wykonawczy, projekt budowlany
* Projekt stałej organizacji ruchu
* Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
* Wykonanie przedmiarów robót oddzielnie dla każdej branży zgodnie z obowiązującymi przepisami
* Wykonanie kosztorysów inwestorskich osobno dla poszczególnych branż. Wszystkie elementy kosztorysów powinny być oznaczone odpowiednimi kodami CPV.
* Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
* Zakres rzeczowy robót budowlanych objętych dokumentacją.

1. **Uzyskanie decyzji ZRID**

* Wykonawca złoży do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej kompletny wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.
* Wykonawca przekaże Zamawiającemu potwierdzony wniosek złożony do Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Nisku, o wydanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wraz z obowiązującymi załącznikami do wniosku oraz kompletem dokumentacji zgodnie z zakresem rzeczowym.

W przypadku wykazania braków przez organ prowadzący postępowanie, Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia stosowanych zmian i uzupełnień w terminie wskazanym przez ten organ, w przypadku nie zrealizowania powyższego, Zamawiający uzna ta za wykonanie zalecenia z nienależytą starannością ze skutkami wynikającymi z ustawy o zamówieniach publicznych.

* po otrzymaniu niezbędnych decyzji należy przekazać je dla Zamawiającego wraz z klauzulą ostateczności,
* za zgodność przedmiaru z projektem, odpowiada Projektant w razie zapytań oferentów w trakcie prowadzonego postępowania przetargowego na realizację robót, Projektant jest zobowiązany do udzielania odpowiedzi do Urzędu Gminy i Miasta w Nisku w ciągu 24 godzin,
* wszelkie opłaty za pozyskiwanie decyzji, uzgodnienia i opinie ponosi Wykonawca.

Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia odbędzie się na podstawie protokołu zdawczo- odbiorczego i oświadczenia Wykonawcy o kompletności projektu oraz o tym, że projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Decyzja ZRID winna posiadać klauzulę ostateczności.

1. **Termin realizacji całości opracowania do dnia 15 czerwca 2017 r.**

Wybrany wykonawca winien poinformować Zamawiającego o wykonanych czynnościach w zakresie przedmiotu zamówienia w terminach co 2 miesiące po podpisaniu umowy, w drodze protokołu lub w innej formie - w porozumieniu z Zamawiającym.

1. **Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia:**
2. Opracowanie kompletnego projektu budowlano-wykonawczego zawierających m.in.:

* część opisową,
* część rysunkową, **opracowaną na mapach do celów projektowych** (m.in. projekt zagospodarowania terenu, przekroje normalne i poprzeczne, profil podłużny, szczegóły konstrukcyjne, określenie sposobu odwodnienia);
* informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Uzyskanie i aktualizacja map do celów projektowych
2. Uzyskanie map ewidencji gruntów i wypisów z rejestru gruntów.
3. Opracowanie kosztorysów inwestorskich oraz przedmiarów robót.
4. Opracowanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.
5. Opracowanie i zatwierdzenie projektów stałej organizacji ruchu na przedmiotowe drogi (jeśli następuje zmiana organizacji ruchu).
6. uzyskanie niezbędnych decyzji, uzgodnień i opinii, jeżeli będzie to konieczne (np. uzgodnienia   
   z zarządcami dróg wyższych kategorii, operaty wodno-prawne jeśli będą wymagane, uzyskanie warunków przebudowy sieci, itp.),
7. **Wykonanie odwiertów na w/w drogach**, w odstępach maksymalnie co 50m, w celu określenia rodzaju i grubości istniejących warstw konstrukcyjnych dróg podłoża gruntowego i określenia zakresu niezbędnych do wykonania robót w ramach remontu. Protokoły z dokonanych odwiertów wraz z pomiarami i wynikami, wykonane i podpisane przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje (np. uprawnienia budowlane, laboratorium drogowe) oraz zalecany sposób wykonania remontów w/w dróg przedstawić należy Zamawiającemu do akceptacji przed przystąpieniem do projektowania. W/w protokoły załączyć należy do projektu budowlano - wykonawczego