

**UCHWAŁA NR XIV/97/15
RADY MIEJSKIEJ W NISKU**

z dnia 19 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 oraz art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990r.o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2015r., poz.1515 ze zm.) oraz art.10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2014r., poz.849 ze zm.) Rada Miejska w Nisku uchwala, co następuje:

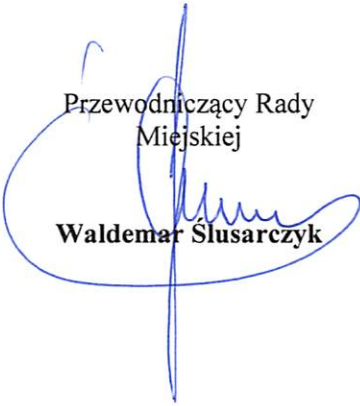
§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w **załączniku Nr 1** do uchwały;
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, jak w **załączniku Nr 2** do uchwały;
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w **załączniku Nr 3** do uchwały;
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, jak w **załączniku Nr 4** do uchwały;
5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w **załączniku Nr 5** do uchwały;
6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w **załączniku Nr 6** do uchwały;
7. od autobusów, jak w **załączniku Nr 7** do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXIV/245/08 Rady Miejskiej w Nisku z dnia 13 listopada 2008r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej


Waldemar Ślusarczyk

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIV/97/15

Rady Miejskiej w Nisku

z dnia 19 listopada 2015 r.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Rok produkcji do 31.12.1999 r.		Rok produkcji od 01.01.2000 r.	
		z katalizatorem	bez katalizatora	z katalizatorem	bez katalizatora
1.	powyżej 3,5 tony do 4 ton włącznie	538	567	506	532
2.	powyżej 4 ton do 5,5 ton włącznie	646	680	614	646
3.	powyżej 5,5 ton do 8 ton włącznie	884	932	839	883
4.	powyżej 8 ton do 9 ton włącznie	1.077	1.133	1.023	1.077
5.	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.291	1.360	1.227	1.291

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIV/97/15

Rady Miejskiej w Nisku

z dnia 19 listopada 2015 r.

**Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.
Stawki podatku w złotych**

L p	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Posiadających dwie osie			
	12	13	1.110	1.332
	13	14	1.332	1.777
	14	15	1.777	1.999
	15		1.999	2.221
2.	Posiadających trzy osie			
	12	17	1.110	1.332
	17	19	1.332	1.777
	19	21	1.777	1.999
	21	23	1.999	2.221
	23	25	2.221	2.332
	25		2.332	2.443
3.	Posiadających cztery osie i więcej			
	12	25	1.777	1.999
	25	27	1.999	2.221
	27	29	2.221	2.332
	29	31	2.332	2.691
	31		2.407	2.691

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XIV/97/15

Rady Miejskiej w Nisku

z dnia 19 listopada 2015 r.

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	O nacisku na siodło ciągnika do 8 ton włącznie				O nacisku na siodło ciągnika powyżej 8 ton			
		Rok produkcji do 31.12.1999 r.		Rok produkcji od 01.01.2000 r.		Rok produkcji do 31.12.1999 r.		Rok produkcji od 01.01.2000 r.	
		z katalizatorem	bez katalizatora	z katalizatorem	bez katalizatora	z katalizatorem	bez katalizatora	z katalizatorem	bez katalizatora
1.	od 3,5 tony do 4 ton włącznie	512	538	485	512	539	567	512	538
2.	powyżej 4 ton do 5,5 ton włącznie	716	754	680	716	754	793	716	754
3.	powyżej 5,5 ton do 8 ton włącznie	1.023	1.077	972	1.023	1.077	1.133	1.023	1.077
4.	powyżej 8 ton do 9 ton włącznie	1.125	1.184	1.068	1.125	1.184	1.246	1.125	1.184
5.	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.432	1.507	1.361	1.432	1.507	1.586	1.432	1.507

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr XIV/97/15

Rady Miejskiej w Nisku

z dnia 19 listopada 2015 r.

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Posiadających dwie osie			
	12	18	1.473	1.541
	18	25	1.530	1.643
	25	31	1.643	1.870
	31		1.643	2.080
2.	Posiadających trzy osie i więcej			
	12	40	2.005	2.050
	40		2.379	2.691

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr XIV/97/15

Rady Miejskiej w Nisku

z dnia 19 listopada 2015 r.

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Rok produkcji do 31.12.1999 r.	Rok produkcji od 01.01.2000r.
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	7	10	906	793
2.	10	12	1.133	1.020

Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr XIV/97/15

Rady Miejskiej w Nisku

z dnia 19 listopada 2015 r.

**Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
Stawki podatku w złotych**

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Posiadających jedną oś			
	12	18	1.077	1.184
	18	25	1.184	1.291
	25		1.291	1.586
2.	Posiadających dwie osie			
	12	28	1.184	1.291
	28	33	1.291	1.399
	33	38	1.399	1.507
	38		1.560	1.870
3.	Posiadających trzy osie i więcej			
	12	38	1.560	1.620
	38		1.777	1.905

Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr XIV/97/15

Rady Miejskiej w Nisku

z dnia 19 listopada 2015 r.

**Autobusy.
Stawki podatku w złotych.**

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji do 31.12.1999 r.	Rok produkcji od 01.01.2000 r.	Zasilany gazem bez względu na datę produkcji
1.	mniejsza niż 22 miejsca	1.530	1.452	1.246
2.	równa lub większa niż 22 miejsca	2.005	1.905	1.360