

Załącznik nr 2

opracowany na podstawie Zarządzenia nr 46
Ministra Transportu i Gospodarki
Morskiej z dnia 25 października 1994 r.
Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10

**Standardy zimowego utrzymania dróg gminnych w sezonie 2015/2016 na terenie
Gminy i Miasta Nisko**

Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa o d standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
IV	- jezdnia odśnieżona na całej szerokości, - jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, -w przypadku wystąpienia gołoledzi należy posypywać mieszanką piaskowo-solną całe odcinki ulic oraz chodników i placów	- luźny - występuje do 6 godzin, - zajeżdżony – występuje, - języki śnieżne – występują, - zasy – do 6 godzin, - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź do 6 godzin, - śliskość pośniegowa – 10 godzin, - lodowica do 6 godzin,
V	- jezdnia odśnieżona, - w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek, - jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu,	- luźny – występuje do 16 godzin, - zajeżdżony – występuje, - nabój śnieżny – występuje, - zasy – występują do 24 godzin, - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin,	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź do 8 godzin, - śliskość pośniegowa – 10 godzin, - lodowica do 8 godzin,
VI	- jezdnia odśnieżona, - w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek, - jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu,	- luźny – występuje do 16 godzin, - zajeżdżony – występuje, - nabój śnieżny – występuje, - zasy – występują do 24 godzin, - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin,	w miejscach wyznaczonych: - gołoledź do 8 godzin, - śliskość pośniegowa – 10 godzin, - lodowica do 8 godzin,