

PROJEKT BUDOWLANY
MODERNIZACJI DRÓG DOJAZDOWYCH DO PÓL POŁOŻONYCH NA TERENIE
GMINY I MIASTA NISKO

1. DROGA DOJAZDOWA DO PÓL POŁOŻONA
W ZARZECZU DZ. NR EWID. 3645/1, 3654
UL. KRZESZOWSKA

2.DROGA DOJAZDOWA DO PÓL POŁOŻONA
W RACŁAWICACH DZ. NR EWID. 219/1

PROJEKT ZAWIERA:

- 1. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**
- 3. PRZEDMIAR ROBÓT.**
- 4. PLAN SYTUACYJNY DROGI W RACŁAWICACH**
- 5. PLAN SYTUACYJNY DROGI W ZARZECZU**

ZAMAWIAJĄCY: GMINA I MIASTO NISKO
PLAC WOLNIOŚCI 14
37-400 NISKO

NISKO, LIPIEC 2012

CZĘŚĆ OPISOWA

do kosztorysu inwestorskiego na modernizację dróg rolniczych dojazdowych w m. Zarzecze nr. dz. 3645/1 długości 324m i szerokości średniej 3,00 , nr. dz. 3654 długości 210m i szerokości średniej 3.00 m , w m. Raławice nr. dz. ~~4819~~ długości 600m i szerokości średniej 3.00m gmina Nisko .

219/1 *lip* 1. Część ogólna

Przedmiotem opracowania jest kosztorys inwestorski na modernizację dróg rolniczych dojazdowych w m. Zarzecze nr. dz. 3645/1 długości 324 m i szerokości średniej 3,00 , nr. dz. 3654 długości 210m i szerokości średniej 3.00 m , w m. Raławice nr. dz. 1819 długości 600m i szerokości średniej 3.00m gmina Nisko powiat Nisko .

2. Podstawa opracowania

Kosztorys inwestorski został opracowany na zlecenie Urzędu Gminy i Miasta Nisko .

3. Materiały wykorzystane do opracowania dokumentacji

- mapy sytuacyjno – wysokościowe
- mapy ewidencyjne gruntów
- wizja terenowa i pomiary własne
- wniosek Gminy i Miasta Nisko o dotacje finansowanie zadania „Budowa i modernizacja dróg dojazdowych do gruntów rolnych”

4. Stan istniejący

Drogi rolnicze w m. Zarzecze nr. dz. 3645/1 długości 324 m i szerokości średniej 3,00 , nr. dz. 3654 długości 210m i szerokości średniej 3.00 m , w m. Raławice nr. dz. ~~4819~~ długości 600m i szerokości średniej 3.00m są drogami dojazdowymi do kompleksów rolnych . Teren dokumentowany pod względem ukształtowania jest terenem o nieznacznych różnicach wysokości. W budowie geologicznej przeważają piaski , piaski gliniaste średnio zagęszczone. W obecnym stanie drogi są zdewastowane , z licznymi wybojami. Podczas opadów atmosferycznych zalewana wodą , dodatkowo utrudniając dojazd do gruntów rolnych.

5. Projektowane rozwiązania techniczne

W celu poprawy warunków dojazdu rolników do swoich pól i łąk na podstawie ustaleń komisyjnych w terenie należy dokonać modernizacji dróg poprzez :

Droga rolnicza w m. Zarzecze nr. dz. 3645/1 długości 324 m i szerokości średniej 3,00 :

- wytyczyć trasę drogi dz. nr. 3645/1 długości 324 m. szer. 3,00 m - / 0,324 km /
- wykonać profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie w gruncie kat. I-IV

pod warstwy konstrukcyjne dz. nr. 3645/1 długości 324 m. szer. 3,00 m -
/ 324×3 / - / **972,00 m²**/

- wykonać remont cząstkowy tłuczniem, zagęszczenie tłucznia mechaniczne – odcinkami na powierzchni 30% / $324 \times 3 \times 0,30$ / - / **291,600 m²**/
- wykonać wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm na długości 324m i szer. śr. 3,00m - / $324 \times 3 \times 0,05$ / - / **48,600 m³**/
- wykonać plantowanie i oczyszczenie poboczy obustronnie pasem 0,3 m - / $324 \times 2 \times 0,3$ / - / **194,400 m²**/

Droga rolnicza w m. Zarzecze nr. dz. 3654 długości 210m i szerokości średniej 3,00 :

- wytyczyć trasę drogi dz. nr. 3645/1 długości 210 m. szer. 3,00 m - / **0,210 km** /
- wykonać profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie w gruncie kat. I-IV pod warstwy konstrukcyjne dz. nr. 3654 długości 210 m. szer. 3,00 m - / 210×3 / - / **630,00 m²**/
- wykonać remont cząstkowy tłuczniem, zagęszczenie tłucznia mechaniczne – odcinkami na powierzchni 5% / $210 \times 3 \times 0,05$ / - / **315,00 m²**/
- wykonać wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm na długości 210m i szer. śr. 3,00m - / $210 \times 3 \times 0,05$ / - / **31,500 m³**/
- wykonać plantowanie i oczyszczenie poboczy obustronnie pasem 0,3 m - / $210 \times 2 \times 0,3$ / - / **126,00 m²**/

Droga rolnicza w m. Raławice nr. dz. 219/1 długości 600 m i szerokości średniej 3,00 :

- wytyczyć trasę drogi dz. nr. 219/1 długości 600 m. szer. 3,00 m - / **0,600 km** /
- wykonać profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie w gruncie kat. I-IV pod warstwy konstrukcyjne dz. nr. 219/1 długości 600 m. szer. 3,00 m - / 600×3 / - / **1 800,00m²** /
- wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego o grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm na długości 600m i szer. śr. 3,00m - / 600×3 / - / **1 800,00 m²**/
- wykonać wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm na długości 600m i szer. śr. 3,00m - / $600 \times 3 \times 0,05$ / - / **90,00 m³**/
- wykonać plantowanie i oczyszczenie poboczy obustronnie pasem 0,5 m - / $600 \times 2 \times 0,5$ / - / **600,00 m²** /

6. Ważniejsze zasady dotyczące wykonania modernizacji i remontu dróg :

- wytyczenie pasa drogowego wykonać w oparciu o uzgodnienia z sąsiednimi właścicielami działek.
- nawierzchnię wykonać poprzez równomierne rozścielanie i zagęszczanie w dostosowaniu do wymaganych grubości warstw podbudowy i warstwy jezdnej.
- stosowane materiały powinny posiadać atesty lub aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym.
- wszystkie roboty mechaniczne wykonywać pod nadzorem technicznym z przestrzeganiem zasad bezpieczeństwa w tym zakresie , wynikających z przepisów BHP
- wykonanie i odbiór robót ziemnych i nawierzchniowych należy wykonać ściśle dostosowując do wymogów zawartych w opisach katalogów KNR 2-01 , 2-31, które zostały opracowane w dostosowaniu do obowiązujących Polskich Norm w tematycznym zakresie.

TADEUSZ ŚWIECA
37-400 Zarzecze
ul. Kopernika 21
Upr. bud. PDK/WM/2047/01

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

OBIEKT : Zarzecze, Raławice gmina Nisko

**ZADANIE : Modernizacja drogi rolniczej
w m. Zarzecze nr. dz. 3645/1 , 3654
w m. Raławice nr. dz. 219/1**

Kod kwalifikacyjny CPV - 45111291 – 4 / drogi rolnicze /

Zamawiający : Gmina i Miasto Nisko

Opracował : Tadeusz Świeca – upr. bud. nr 54/TBG/88

Nisko , 02.07.2012 r.

TADEUSZ ŚWIECA
37-400 Zarzecze
ul. Kopernika 21
Upr. bud. PDK/WM/2047/01

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

1. CZĘŚĆ OGÓLNA :

a / NAZWA ZADANIA :

Modernizacja dróg rolniczych dojazdowych w m. Zarzecze nr. dz. 3645/1 długości 324 m i szerokości średniej 3,00 , nr. dz. 3654 długości 210m i szerokości średniej 3.00 m , w m. Raławice nr. dz. 1819 długości 600m i szerokości średniej 3.00m gmina Nisko

Inwestor : Gmina i Miasto Nisko

Adres obiektu : Zarzecze , Raławice gmina Nisko

Wspólny Słownik CPV : 45111291 – 4 / drogi rolnicze /

b / PRZEDMIOT I ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH :

W celu poprawy dojazdu rolników do swoich pól i łąk na podstawie komisijnego przeglądu w terenie należy dokonać modernizacji dróg poprzez :

Droga rolnicza w m. Zarzecze nr. dz. 3645/1 długości 324 m i szerokości średniej 3,00 :

- wytyczyć trasę drogi dz. nr. 3645/1 długości 324 m. szer. 3,00 m - / 0,324 km /
- wykonać profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie w gruncie kat. I-IV pod warstwy konstrukcyjne dz. nr. 3645/1 długości 324 m. szer. 3,00 m -
/ 324*3 / - / 972,00 m²/
- wykonać remont cząstkowy tłucznem, zagęszczenie tłucznia mechaniczne – odcinkami na powierzchni 30% / 324*3*0,30 / - / 291,600 m²/
- wykonać wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm na długości 324m i szer. śr. 3,00m -/ 324*3*0,05 / - / 48,600 m³/
- wykonać plantowanie i oczyszczenie poboczy obustronnie pasem 0,3 m -
/324*2*0,3/ - / 194,400 m²/

Droga rolnicza w m. Zarzecze nr. dz. 3654 długości 210m i szerokości średniej 3,00 :

- wytyczyć trasę drogi dz. nr. 3645/1 długości 210 m. szer. 3,00 m - / 0,210 km /
- wykonać profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie w gruncie kat. I-IV pod warstwy konstrukcyjne dz. nr. 3654 długości 210 m. szer. 3,00 m -
/ 210*3 / - / 630,00 m²/

- wykonać remont cząstkowy tłucznem, zagęszczenie tłucznia mechaniczne – odcinkami na powierzchni 5% / $210 \times 3 \times 0,50$ / - / **315,00 m²**/
- wykonać wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm na długości 210m i szer. śr. 3,00m - / $210 \times 3 \times 0,05$ / - / **31,500 m³**/
- wykonać plantowanie i oczyszczenie poboczy obustronnie pasem 0,3 m - / $210 \times 2 \times 0,3$ / - / **126,00 m²**/

Droga rolnicza w m. Raławice nr. dz. 219/1 długości 600 m i szerokości średniej 3,00 :

- wytyczyć trasę drogi dz. nr. 219/1 długości 600 m. szer. 3,00 m - / **0,600 km** /
- wykonać profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie w gruncie kat. I-IV pod warstwy konstrukcyjne dz. nr. 219/1 długości 600 m. szer. 3,00 m - / 600×3 / - / **1 800,00 m²** /
- wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego o grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm na długości 600m i szer. śr. 3,00m - / 600×3 / - / **1 800,00 m²**/
- wykonać wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm na długości 600m i szer. śr. 3,00m - / $600 \times 3 \times 0,05$ / - / **90,00 m³**/
- wykonać plantowanie i oczyszczenie poboczy obustronnie pasem 0,5 m - / $600 \times 2 \times 0,5$ / - / **600,00 m²** /

wg przedmiarów robót załączonych do specyfikacji .

c / WYSZCZEGÓLNIENIE I OPIS PRAC TOWARZYSZĄCYCH I ROBÓT TYMCZASOWYCH :

- Nie przewiduje się dróg tymczasowych dojazdowych.

d / INFORMACJE O TERENIE BUDOWY :

- Wykonywanie robót nie wymaga zmiany organizacji ruchu kołowego
- Dojazd sprzętu odbywać się będzie drogą asfaltową
- Modernizacja nie koliduje z innymi urządzeniami infrastruktury.
- Wszelkie odszkodowania pokrywa wykonawca.
- Wykonawca winien złożyć zobowiązanie o przestrzeganiu przepisów BHP.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego

2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU I MASZYN NIEZBĘDNYCH DO WYKONANIA ROBÓT ZGODNIE Z ZAŁOŻONĄ JAKOŚCIĄ :

- Roboty wykonywać przy zastosowaniu sprzętu przeznaczonego w pracach robót drogowych

- Wszystkie roboty mechaniczne wykonywać pod nadzorem technicznym z przestrzeganiem zasad bezpieczeństwa w tym zakresie , wynikających z przepisów BHP.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WŁAŚCIWOŚCI WYROBÓW BUDOWLANYCH :

Wbudowane kruszywa winny posiadać certyfikaty jakości wymagane przepisami prawa budowlanego. Materiały pochodzenia miejscowego wymagają akceptacji Inwestora.

Całość robót należy wykonać zgodnie z technologią określoną w projekcie , przedmiarach robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, oraz obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Podczas wykonywania robót należy zapewnić bezpieczeństwo ich wykonania zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp.

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA ROBÓT Z PODANIEM SPOSOBU :

Wykonanie i odbiór robót ziemnych i wykończeniowych, należy wykonać ściśle dostosowując do wymogów zawartych w opisach katalogów KNR 2-01, KNR 2-11, KNR 2-21, KNR 2-23 , które zostały opracowane w dostosowaniu do obowiązujących Polskich Norm w tematycznym zakresie.

4.1. Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być przeprowadzone w zastabilizowanym pasie drogowym przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych w czasie trwania robót. Do utrwalania trasy należy użyć pali drewnianych, lub prętów stalowych trwale oznakowanych. Odległości pomiędzy palikami należy dostosować do ukształtowania terenu, oraz geometrii trasy drogi i nie powinny przekraczać 30 m. Profilowanie trasy i przekrojów poprzecznych musi być zgodne z dokumentacją projektową. Wykonawca winien wykonać urządzenia zapewniające odprowadzenie wód opadowych w celu zabezpieczenia gruntów przed nadmiernym przemakaniem. Jeżeli w trakcie wykonywania robót zostanie stwierdzona lokalizacja urządzeń nie wykazanych w projekcie - należy przerwać roboty i powiadomić o fakcie Inspektora w celu podjęcia decyzji odnośnie dalszego wykonawstwa robót.

4.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne powinny być prowadzone w takim okresie, aby po ich zakończeniu można było przystąpić do wykonania warstwy mrozo odpornej. Nachylenia skarp powinny być zgodne z projektem. Dokładność wykonania robót ziemnych powinna być sprawdzana co 30 m . Wykonawca winien wykonać roboty tak, aby zapewnić możliwość kontroli co 30 m.

Dopuszczalne tolerancje:

- wymiary wykopu w planie ± 10 cm , a krawędzie dna wykopu bez wyraźnych odchyłań.

- rzędne robót ziemnych ± 2 cm i 3 cm w stosunku do projektu.
- zagłębienia i wzniesienia płaszczyzny skarp nie mogą być większe niż 10 cm przy mierzeniu łata 3 metrową.

Nasypy należy wykonywać z gruntu przemieszczanego wzdłuż osi drogi, oraz gruntu z wykopu rowów zagęszczonego mechanicznie warstwami co 30 cm do uzyskania wskaźnika $I_s > 0,95$

Wskaźnik zagęszczenia nasypu $I_s > 2$: 0,95 winien być osiągnięty do głębokości 0,5 m poniżej górnej krawędzi nasypu. Nie zezwala się na wbudowanie w nasyp gruntów przewilgoconych ze względu na niemożność osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grunty spoiste należy wbudować w dolne warstwy nasypu, a grunty niespoiste w warstwy górne. Nasypy winny być wykonywane warstwami równomiernie na całej szerokości drogi. Wilgotność gruntu należy określić wg normy PN/B-04481.

Dopuszczalne tolerancje w nawiązaniu do projektu:

- szerokość nasypu ± 10 cm - rzędne nasypu $+ 1$ i -3 cm - pochylenia skarp nasypu do 10 % wg tg kąta - wklęsnięcia i wybrzuszenia skarp do 10 cm przy sprawdzaniu łata 3 metrową.

Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia nasypów przed gromadzeniem wody opadowej.

4.3. Koryta dróg

Koryta należy wykonywać mechanicznie bezpośrednio przed wykonaniem warstw nawierzchni. Przed przystąpieniem do profilowania podłoże należy oczyścić z korzeni drzew i zanieczyszczeń organicznych [humus, darnina] .

Do profilowania podłoża należy użyć spycharki, oraz równiarki. Ścięty nadmiar gruntu należy wbudować w nasyp. Po wykonaniu profilowania podłoża należy natychmiast przystąpić do jego zagęszczenia walcem wibracyjnym. Poszerzenia koryta drogi należy wykonywać ręcznie. Jeżeli po wykonaniu profilowania i zagęszczenia nastąpi przerwa w wykonaniu warstw konstrukcyjnych - wykonawca ma obowiązek jego zabezpieczenia przed nadmiernym zawilgoceniem, np. przez ułożenie folii. Podłoże nadmiernie przewilgocone należy osuszać w sposób naturalny i ponownie zagęścić. Jeżeli nastąpiło to z winy wykonawcy, to naprawa powinna być wykonana na jego koszt. W wykonanym korycie drogi nie należy dopuszczać do ruchu kołowego. W strefie robót może poruszać się tylko sprzęt technologiczny.

4.4. Warstwy odsączające

Materiały użyte do wykonania warstw odsączających powinny odpowiadać normom: PN-B-11113 - dla gatunku 1 i 2 - piasek PN-B-11111 - żwir i mieszanka dla klasy I i II PN-B-04481 i BN -77/8931-12 zagęszczenie

Kruszywo powinno być rozścielane równomiernie równiarką w warstwie o jednakowej grubości tak, aby po jego zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną. Przy wykonywaniu należy zachować spadki i rzędne zgodnie z projektem. Odcinki niedostępne dla sprzętu mechanicznego należy rozścielić ręcznie i zagęścić zagęszczarkami płytowymi, lub ubijakami mechanicznymi. Wymagany wskaźnik zagęszczenia 1,0 wg skali Proctora. Zagęszczenie walcami wykonywać, rozpoczynając od krawędzi jezdni pasami częściowo nakładającymi się w kierunku jej osi, aż do uzyskania równej nawierzchni.

4.5 Podbudowy

(ŻWIROWE ,TŁUCZNIOWE , GRUZOWE, ŁUPKOWE)

Dla dróg klasy III - rolniczych zgodnie z wymaganiami normy BN-84/677402 Do wykonania podbudowy należy stosować kruszywa łamane naturalne bez domieszek gliny i zanieczyszczeń organicznych (darnina, humus) wg norm:

BN-84/6774-02 tłuczeń 31,5/63 mm , oraz PN-B11111 i PN-B -11113 pospółka 0- 63 mm, oraz łupek kamienny sortowany pochodzenia lokalnego , pokruszony i przesortowany wg uzgodnień z Inwestorem, Grubość warstw podbudowy należy zgodnie z opracowanym projektem, przedmiarami oraz dodatkowymi uzgodnieniami z Inwestorem. Sprzęt do wykonania i zagęszczenia podbudowy winien spełniać warunki określone w wymaganiach technologicznych. Podbudowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nie przenikanie drobnych cząsteczek gruntu do podbudowy , a na gruntach spoistych należy wykonać warstwę odcinającą, lub ulepszone podłoże.

Maksymalna grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu nie powinna przekraczać 20 cm. Podbudowę o grubości większej od podanej należy wykonać z 2 warstw.

Minimalna grubość podbudowy po zagęszczeniu nie może być mniejsza od 1,5 krotnego wymiaru największych ziaren kruszywa. Kruszywo grube po rozłożeniu jednolitą warstwą powinno być zagęszczone dwoma przejściami walca statycznego , gładkiego o masie jednostkowej nie mniejszej niż 30 kN/cm². Zagęszczanie podbudowy o jednostronnym spadku poprzecznym należy rozpocząć od krawędzi dolnej i przesuwając stopniowo pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się do krawędzi górnej. Po oczyszczeniu powierzchni podbudowy z nadmiaru kruszywa, ułożoną warstwę należy zagęszczać walcem statycznym o masie jednostkowej > 50 kN/cm² aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia 0,98.. Właściwe zagęszczenie, oraz jakość wbudowanego kruszywa warunkuje odbiór końcowy robót.

4.6 Nawierzchnia tłuczniowa

Tłuczeń kamienny do budowy nawierzchni winien odpowiadać normom:

PN-84/5-96023 i PN-S-96023 (20) Kliniec i miał kamienny wg normy PN-B-11112(15) Wskaźnik zagęszczenia nie mniej niż 0,95 wg normy PN-B-77893 1(12)

Materiał kamienny należy rozścielać równiarką, lub rozścielaczem równomiernie na całej szerokości jezdni, tak aby po zagęszczeniu walcami uzyskać projektowaną grubość Warstwę tłuczniową należy zaklinować klincem kamiennym. Zagęszczanie nawierzchni przy przekroju daszkowatym rozpoczynać od dolnej krawędzi pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się z sukcesywnym przesuwaniem się w kierunku osi jezdni.

Zagęszczanie nawierzchni przy przekroju jednostronnym rozpoczynać od krawędzi niższej z przesuwaniem pasami częściowo nakładającymi się do strony wyższej. Zagęszczanie należy kontynuować do osiągnięcia wymaganego wskaźnika.

Ewentualne zagłębienia w nawierzchni uzupełnić poprzez spulchnienie podłoża oskardem, dosypanie kruszywa i ponowne zagęszczenie.

Nawierzchnia powinna być pielęgnowana przez okres 2 tygodni poprzez zraszanie wodą i przekładania pasów ruchu w celu równomiernego zajeżdżania.

Uwaga:

Wbudowanie kruszywa pochodzenia miejscowego wymaga akceptacji Inwestora. Całość robót należy wykonać zgodnie z technologią określoną w projekcie, przedmiarach robót i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, oraz obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Podczas wykonywania robót należy zapewnić bezpieczeństwo ich wykonania zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZEDMIARU I OBMIARU ROBÓT :

Obmiar robót będzie określał faktyczny zakres robót wykonywanych zgodnie z przedmiarem robót i specyfikacją techniczną ustalonych jednostkach robót i kosztorysie ofertowym.

Obmiaru robót zanikających należy dokonywać w czasie ich wykonywania, oczym wykonawca winien informować Inwestora na bieżąco.

6. OPIS SPOSOBU ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH :

- Po zakończeniu robót wykonawca zgłasza inwestorowi gotowość obiektu do odbioru końcowego.
- Po sprawdzeniu obiektu przez inspektora nadzoru i adnotacją o gotowości obiektu do odbioru końcowego, inwestor powołuje komisję do odbioru końcowego wykonania obiektu.
- Odbiór końcowy zostanie przeprowadzony na warunkach ustalonych przez Inwestora w terminie określonym w umowie.

TADEUSZ ŚWIECA
37-400 Zarzecze
ul. Kopernika 20
Upr. bud. PDK/WM/2047/01

PRZEDMIAR ROBÓT

OBIEKT : Zarzecze, Raławice gmina Nisko

ZADANIE : Modernizacja drogi rolniczej
w m. Zarzecze nr. dz. 3645/1 , 3654
w m. Raławice nr. dz. 219/1

Kod kwalifikacyjny CPV - 45111291 – 4 / drogi rolnicze /

Zamawiający : Gmina i Miasto Nisko

Opracował : Tadeusz Świeca – upr. bud. nr 54/TBG/88

Nisko , 02.07.2012 r.

TADEUSZ ŚWIECA
37-400 Zarzecze
ul. Kopernika 21
Upr. bud. PDK/WM/2047/01

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ELEMENT : Droga nr.dz. 3645/1 w m. Zarzecze długość 324m szer. 3,00m					
1.1 KNR 201/119/3					
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
0,324			=	0,324000	
				0,324	km
1.2 KNR 231/103/4					
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV					
324*3			=	972,000000	
				972,000	m2
1.3 KNR 231/1101/3					
Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych, zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5-cm - odcinkami na powierzchni 30%					
324*3*0,30			=	291,600000	
				291,600	m2
1.4 KNR 231/107/1					
Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5-cm					
324*3*0,05			=	48,600000	
				48,600	m3
1.5 KNR 231/1402/2					
Plantowanie i oczyszczenie poboczy ręczne					
324*2*0,30			=	194,400000	
				194,400	m2
2 Element : Droga nr.dz. 3654 w m. Zarzecze długości 210m szer. 3,00m					
2.1 KNR 201/119/3					
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
0,210			=	0,210000	
				0,210	km
2.2 KNR 231/103/4					
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV					
210*3			=	630,000000	
				630,000	m2
2.3 KNR 231/1101/3					
Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych, zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5-cm-odcinkami na powierzchni ok. 50%					
210*3*0,50			=	315,000000	
				315,000	m2
2.4 KNR 231/107/1					
Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 5-cm					
210*3*0,05			=	31,500000	
				31,500	m3
2.5 KNR 231/1402/2					
Plantowanie i oczyszczenie poboczy ręczne					
210*2*0,30			=	126,000000	
				126,000	m2
3 Element : Droga nr.dz. 219/1 w m. Raclawice długości 600m szer. 3,00m					
3.1 KNR 201/119/3					
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym					
0,600			=	0,600000	
				0,600	km
3.2 KNR 231/103/4					
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV					
600*3			=	1 800,000000	
				1 800,000	m2
3.3 KNR 231/114/7					
Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm					
600*3			=	1 800,000000	
				1 800,000	m2
3.4 KNR 231/107/1					
Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5-cm					
600*3*0,05			=	90,000000	
				90,000	m3
3.5 KNR 231/1402/2					
Plantowanie i oczyszczenie poboczy ręczne					
600*2*0,50			=	600,000000	
				600,000	m2

TADEUSZ ŚWIEÇA
 87-400 Zarzecze,
 ul. Kopernika 21
 Upr. bud. PDK/WM/2047/01

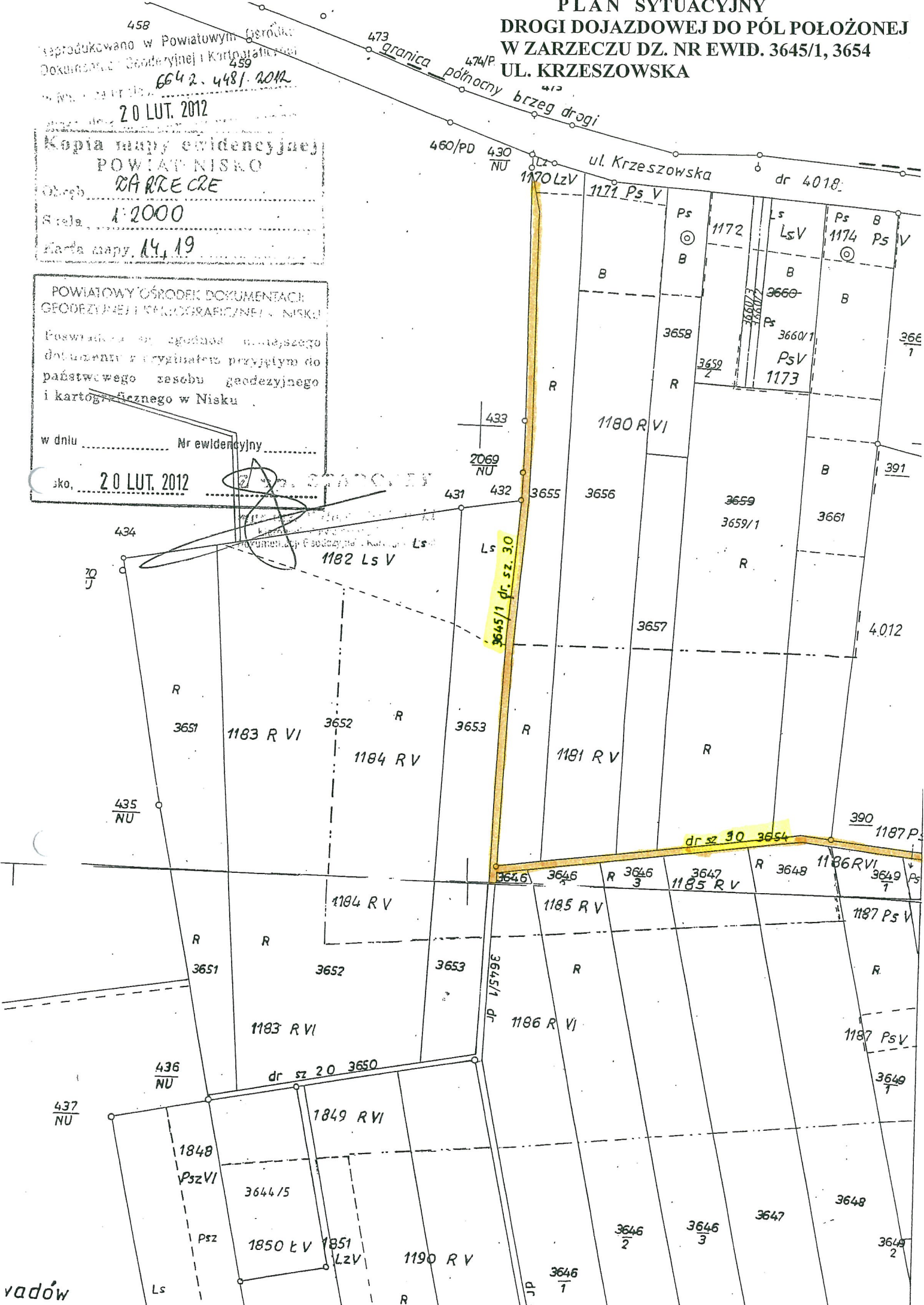
KOSZTORYS INWESTORSKI

**PLAN SYTUACYJNY
DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓŁ POŁOŻONEJ
W ZARZECZU DZ. NR EWID. 3645/1, 3654
UL. KRZESZOWSKA**

458
Wydrukowano w Powiatowym Ośrodku
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
6642.4481.2012
20 LUT. 2012

Kopia mapy ewidencyjnej
POWIAT NISKI
Obszar **ZARZECZE**
Skala 1:2000
Karta mapy 14.19

POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ NISKI
Poswiadczenie zgodności niniejszego
dokumentu z oryginałem przyjętym do
państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego w Nisku
w dniu Nr ewidencyjny
Nisko, 20 LUT. 2012



vadów

