

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW TYP 1 i TYP 2

ul. Wiejska - indywidualne

Lp.	Pikietaż		Typ 1 i Typ 2 w/g K.P.E.D	Szerokość jezdni. na zjeździe m	Głębokość zjazdu m	Promień skrętu R m	Podbudowa m ²	Nawierzchnia: bitumiczna z kostki bruk. m ²	Opornik bet 12x25 cm m
	str. lewa	str. prawa							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		0+032,80	ind. k.03.83, typ 2	4,00	4,00	3,00	19,80	19,80	15,40
2	0+057,40		ind. k.03.90, typ 1	4,00	3,20	-	13,10	13,10	10,80
3	0+075,90		ind. k.03.90, typ 1	4,00	3,20	-	13,10	13,10	10,80
Razem zjazdy k. 03.83, typ 2				4	4	x	20	20	15,40
Razem zjazdy k. 03.90, typ 1				8	6,40	x	26,20	26,20	37,00

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW TYP 3 i 4

ul. Wiejska - publiczne, skrzyżowania

Lp.	Pikietaż		Typ 3 i 4 w/g K.P.E.D	Szerokość jezdni. na zjeździe m	Głębokość zjazdu m	Promień skrętu R m	Podbudowa m ²	Nawierzchnia bitumiczna m ²	Opornik bet 12x25 cm m	Krawężnik 15x30 cm m
	str. lewa	str. prawa								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1		0+080,00	publ. k.03.85, typ 3	5,00	4,80	5,00	27,60	27,60	17,80	x
2	0+100,8		publ. k.03.85, typ 4	6,00	12,55	8,00	85,70	85,70	x	32,50
3		0+136,20	publ. k.03.85, typ 3	6,00	5,20	5,00	42,00	42,00	20,40	x
4		0+171,72	publ. k.03.85, typ 4	5,00	10,20	6,00,8,00	60,45	60,45	31,00	x
Razem zjazdy				x	32,75	x	215,75	215,75	69,20	32,50