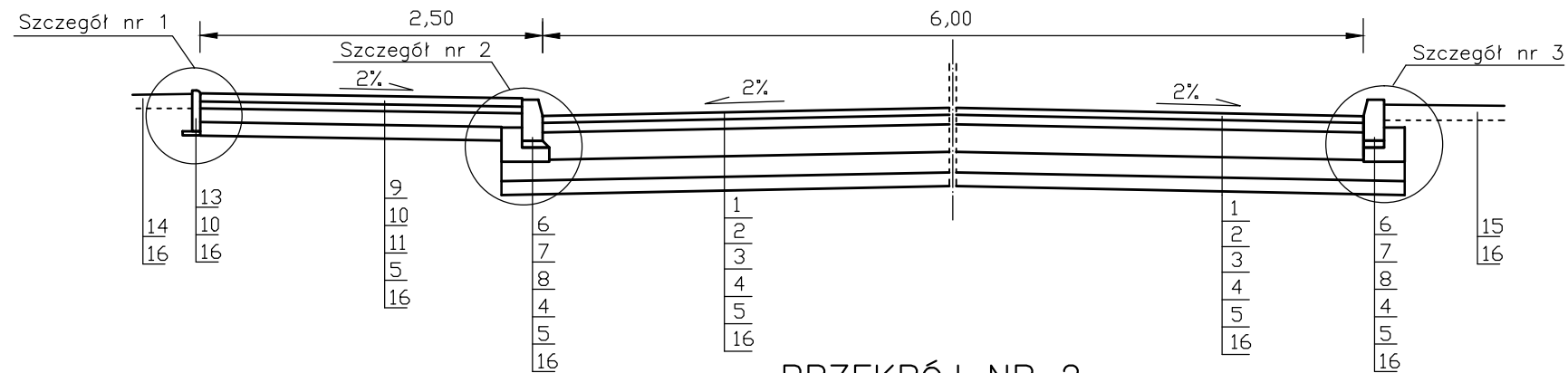


# ULICA WIERZBOWA

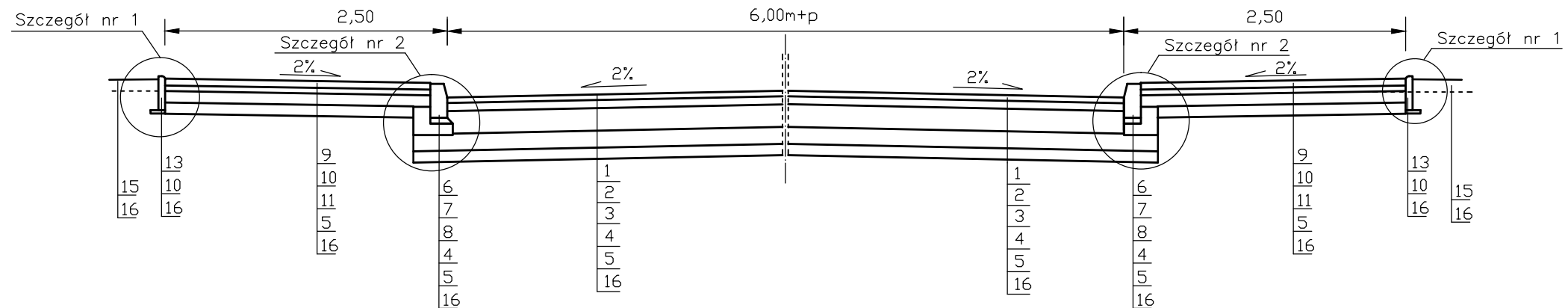
## PRZEKRÓJ NR 1

ODCINEK DŁUGOŚCI L=12,50M => WŁĄCZENIE DO UL. WYSPIAŃSKIEGO



## PRZEKRÓJ NR 2

ODCINEK OD KM 0+000,00 ÷ 0+017,13 => p=0,00÷0,70m,  
 ODCINEK OD KM 0+017,13 ÷ 0+029,51 => p=0,70m,  
 ODCINEK OD KM 0+029,51 ÷ 0+063,35 => p=0,70÷0,60m,  
 ODCINEK OD KM 0+063,35 ÷ 0+086,66 => p=0,60m,  
 ODCINEK OD KM 0+086,66 ÷ 0+109,01 => p=0,60÷0,00m,  
 ODCINEK OD KM 0+109,01 ÷ 0+164,43 => p=0,00m,  
 ODCINEK OD KM 0+217,68 ÷ 0+225,49 => p=0,14÷0,25m,  
 ODCINEK OD KM 0+225,49 ÷ 0+257,86 => p=0,25m,  
 ODCINEK OD KM 0+257,86 ÷ 0+277,86 => p=0,25÷0,00m,  
 ODCINEK OD KM 0+277,86 ÷ 1+281,80 => p=0,00m



### LEGENDA

- 1- W-wa scieralna z bet. asfalt. AC11S50/70 jak dla KR1-2, gr. w. 5 cm
- 2- W-wa wiążąca z bet. asfalt. AC16P50/70 jak dla KR1-2, gr. w. 7 cm
- 3- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63, grubość warstwy 20 cm
- 4- Grunt stabilizowany cementem w betoniarce, Rm=2,5MPa, gr. w. 15cm
- 5- W-wa mrozoochronna z kruszywa naturalnego (piasku), gr. w. 10cm
- 6- Krawężnik betonowy 15x30 cm,
- 7- Podsyпка cem.-piaskowa (1:4),
- 8- Ława z betony C 12/15,

- 9- Kostka brukowa betonowa (szara) grubości 6 cm,
- 10- Podsyпка piaskowa grubości 5 cm,
- 11- Grunt stabilizowany cem. w betoniarce, Rm=2,5 MPa, gr.w.10 cm
- 12- Kostka brukowa betonowa bezfazowa czerwona gr. 6 cm
- 13- Obrzeże betonowe 8x30
- 14- Pobocze żwirow, gr. 10 cm
- 15- Humus z obsianiem trawą, gr. w. 10 cm
- 16- Istniejące podłoże gruntowe

INWESTOR	<b>GMINA CIECHANÓW</b> 06-400 Ciechanów, ul. Fabryczna 8		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>WILECh Spółka Cywilna</b> 06-400 Ciechanów, ul. Akacja 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. OPINOGÓRA GÓRNA - UL. STANISŁAWA MONIUSZKI WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. <b>4/1</b>	skala: 1:50	data: grudzień 2015 r.	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	upr. nr 153/93 /Os w spec. konst.-inż. w zakresie dróg	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	upr. nr MAZ/0008/POOD/10 w specjalności drogowej	