Załącznik

**I Wstęp**

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 285 i poz. 1173), organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zależności od obszaru działania jest: gmina, związek międzygminny, powiat, związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawodawca powierzył organizatorowi następujące zadania:

1. Planowanie rozwoju transportu.
2. Organizowanie Publicznego transportu zbiorowego.
3. Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Realizacja zadania związanego z planowaniem rozwoju transportu w formie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego daje gwarancję skutecznego wykonania pozostałych funkcji związanych z transportem.

„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Płockiego „ został uchwalony przez Radę Powiatu Płockiego w dniu 4 czerwca 2014 r. Nr 335/XXXII/2014 a następnie aktualizowany Uchwałą Rady Powiatu w Płocku w dniu 20 grudnia 2023 r. Nr 477/LIII/2023.

Uchwalony Plan transportowy wymaga aktualizacji do obecnych potrzeb społecznych jakie występują na terenie Powiatu Płockiego.

W ustawie o publicznym transporcie zbiorowym przewidziana została taka ewentualność, aby w uzasadnionych okolicznościach móc wprowadzić zmiany w uchwalonym i ogłoszonym planie transportowym. Zgodnie z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowy, plan transportowy może być w zależności od potrzeb poddawany aktualizacji. Aktualizacja powinna być dokonana przez organizatora za każdym razem gdy zaistnieje taka potrzeba, np. w sytuacji wyznaczenia nowej linii komunikacyjnej na której będą odbywać się przewozy o charakterze użyteczności publicznej. W związku z powyższym niezbędna jest aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Płockiego. Głównym celem Planu jest zaplanowanie organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej tak aby zapewnić dostęp i spójność terytorialną Powiatu, uwzględniając możliwości finansowe organizatora oraz możliwości techniczne operatorów. Dokonanie przedmiotowej aktualizacji otworzy również możliwość ubiegania się o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

**II Zmiany w Planie Zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Płockiego wprowadzone niniejszą aktualizacją**

Zmianie ulegnie zapis załącznika nr 1 poprzez dopisanie linii komunikacyjnej:

|  |  |
| --- | --- |
| Przebieg linii komunikacyjnej | Numer linii |
| **Gorzechowo-Szczawin Kościelny -Gąbin** | **21** |