

UCHWAŁA NR 50/VI/2024
RADY POWIATU W PŁOCKU
z dnia 27 listopada 2024 r.

w sprawie apelu o podjęcie skutecznych działań mających na celu wprowadzenie przepisów prawnych zapewniających zabezpieczenie strażaków – kierowców pojazdów pożarniczych przed podwyższaniem składek ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC)

Na podstawie § 17a Regulaminu organizacji wewnętrznej oraz trybu pracy Rady Powiatu w Płocku, stanowiącego załącznik nr 4 do Statutu Powiatu Płockiego z dnia 28 lutego 2007 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2020 r. poz. 9693) Rada Powiatu w Płocku uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu w Płocku, mając na względzie dobro strażaków ochotników oraz innych członków jednostek ochrony przeciwpożarowej, wymienionych w art. 15 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 275 z późn. zm.), apeluje o podjęcie skutecznych działań mających na celu wprowadzenie przepisów prawnych zapewniających zabezpieczenie wszystkich strażaków – kierowców pojazdów pożarniczych przed podwyższaniem składek ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) w przypadku spowodowania kolizji lub wypadku podczas dojazdu na akcję, powrotu z niej lub działań ratowniczych. Rada wnioskuje także o uwzględnienie w przepisach preferencyjnych warunków ubezpieczeń dla pojazdów należących do jednostek ochrony przeciwpożarowej, biorąc pod uwagę ich kluczową rolę w systemie bezpieczeństwa publicznego.

§ 2. Uzasadnienie stanowiska Rady Powiatu w Płocku stanowi integralną część uchwały.

§ 3. Uchwałę przekazuje się:

- 1) Marszałkowi Sejmowi;
- 2) Marszałkowi Senatowi;
- 3) Posłom i Senatorom Ziemi Płockiej;
- 4) Prezesowi Rady Ministrów;
- 5) Wojewodzie Mazowieckiemu;
- 6) Marszałkowi Województwa Mazowieckiego;
- 7) Zarządowi Głównemu Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej;
- 8) Zarządowi Oddziału Wojewódzkiego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej;

9) Zarządowi Oddziału Powiatowego w Płocku Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej;

10) Komendantowi Głównemu Państwowej Straży Pożarnej;

11) Szefowi Wojskowej Ochrony Przeciwpożarowej.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Płocku.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
/-/Lech Dąbrowski

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr 50/VI/2024 Rady Powiatu w Płocku z dnia 27 listopada 2024 r.

w sprawie apelu o podjęcie skutecznych działań mających na celu wprowadzenie przepisów prawnych zapewniających zabezpieczenie strażaków – kierowców pojazdów pożarniczych przed podwyższaniem składek ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC)

Rada Powiatu w Płocku w trosce o zapewnienie efektywności pracy strażaków – kierowców pojazdów pożarniczych apeluje o podjęcie skutecznych działań mających na celu wprowadzenie przepisów prawnych zapewniających zabezpieczenie strażaków – kierowców pojazdów pożarniczych przed podwyższaniem składek ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) w przypadku spowodowania kolizji lub wypadku podczas dojazdu na akcję, powrotu z niej lub działań ratowniczych.

Zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 275 z późn. zm.), jednostkami ochrony przeciwpożarowej są: jednostki organizacyjne Państwowej Straży Pożarnej, jednostki organizacyjne Wojskowej Ochrony Przeciwpożarowej, zakładowa straż pożarna, zakładowa służba ratownicza, gminna zawodowa straż pożarna, powiatowa (miejska) zawodowa straż pożarna, terenowa służba ratownicza, ochotnicza straż pożarna, związek ochotniczych straży pożarnych oraz inne jednostki ratownicze.

Biorąc pod uwagę kluczową rolę jednostek ochrony przeciwpożarowej w systemie bezpieczeństwa publicznego Rada Powiatu w Płocku wnioskuje także o uwzględnienie w przepisach preferencyjnych warunków ubezpieczeń dla pojazdów pożarniczych. Wprowadzenie preferencyjnych warunków ubezpieczeniowych dla takich pojazdów zwiększy ich dostępność oraz zmniejszy koszty funkcjonowania jednostek.

Kierowcy pojazdów pożarniczych borykają się z wyraźnym wzrostem składek ubezpieczeń OC po spowodowanej kolizji lub wypadku podczas dojazdu na akcję lub powrotu z niej. Podwyższenie składek OC w sytuacjach, gdy incydent jest wynikiem pośpiechu, czy też presji czasu związanego z akcją ratunkową, jest dodatkowym obciążeniem finansowym, który automatycznie pociąga za sobą wzrost składek OC nie tylko na pojazdy służbowe, ale również na prywatne samochody strażaków – kierowców. To dodatkowe koszty, które strażacy – kierowcy muszą ponosić z własnej kieszeni, mimo, że do zdarzenia doszło podczas pełnienia obowiązków związanych z niesieniem pomocy w nagłych przypadkach. Może to ich zniechęcić do prowadzenia pojazdów w akcjach ratowniczych.

Zważywszy na to, że strażacy – kierowcy podejmują działania w interesie publicznym, w celu ochrony życia oraz mienia społeczności lokalnych, ryzykując często własne zdrowie i życie, potrzebne jest wprowadzenie rozwiązań prawnych, które zabezpieczą ich przed wzrostem kosztów składek ubezpieczeń odpowiedzialności cywilnej (OC).

Przewodniczący Rady

/-/Lech Dąbrowski