

UCHWAŁA NR 304/ XXXII/ 2022

RADY POWIATU W PŁOCKU

z dnia 26 stycznia 2022 r.

w sprawie przystąpienia do porozumienia samorządowego dotyczącego opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Płocka i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U z 2020 r. poz. 920 z późn. zm.) Rada Powiatu uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Powiatu Płockiego do porozumienia o współpracy Gminy Miasta Płock z samorządami: Miastem Gminą Gąbin, Gminą Łąck, Gminą Nowy Duninów, Gminą Radzanowo, Gminą Słupno, Gminą Stara Biała, Gminą Bielsk, w zakresie opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Płocka i Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego, zwanego dalej „Zadaniem”.
2. Gmina Miasto Płock zwana jest „Liderem Porozumienia”, Powiat Płocki oraz pozostałe Samorządy zwane są łącznie „Partnerami Porozumienia”, a każda indywidualnie „Partnerem Porozumienia”. Lider Porozumienia oraz Partnerzy Porozumienia zwani są łącznie „Stronami Porozumienia”.
3. Zadanie jest wspólną inicjatywą Lidera i Partnerów na rzecz działań związanych z potrzebami mobilności miejskiej, lokalnym rozwojem gospodarczym i społecznym oraz kształtowaniem przestrzeni publicznych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka.
4. Celem zadania jest wypracowanie przez Strony Porozumienia spójnej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Płocka koncepcji systemu transportowego oraz wyznaczanie kierunków działań i kierowanie przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju.
5. Partnerzy Porozumienia zgodnie deklarują, że akceptują obszary strategiczne wyznaczone na podstawie przeprowadzonych warsztatów scopingowo-strategicznych zorganizowanych na potrzeby realizacji Zadania, które stanowią podstawę do tworzenia dokumentu strategicznego i współpracy pomiędzy Stronami Porozumienia.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

/-/ Lech Dąbrowski

*UZASADNIENIE
do Uchwały nr 304/XXXII/2022
Rady Powiatu w Płocku
z dnia 26 stycznia 2022 r.*

Gmina Miasto Płock wyszła z inicjatywą utworzenia Planu Zrównoważonego Rozwoju dla Płocka i jego Obszaru Funkcjonalnego, który będzie umożliwiał podpisanie współpracy w zakresie lepszego dopasowania podróży miejskich. Działania w obszarze Planu Mobilności Miejskiej będą stanowiły w nowej perspektywie Unii Europejskiej 2021 – 2027 jeden z głównych elementów odniesienia do podejmowanych działań w zakresie transportu towarów i przemieszczania się naszych mieszkańców.

Realizacja działań w tym obszarze opiera się w głównej mierze na współpracy Gminy Miasta Płocka z ościennymi gminami powiatu płockiego, tj. Miastem Gminą Gąbin, Gminą Łąck, Gminą Nowy Duninów, Gminą Radzanowo, Gminą Słupno, Gminą Stara Biała, Gminą Bielsk oraz Powiatem Płockim w zakresie zrównoważonej mobilności. Włączenie Powiatu Płockiego jako jednego z partnerów do wspólnych prac nad Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Płocka i jego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego ma na celu wypracowanie kluczowych kierunków przyszłego planowania i rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej. Przygotowywany Plan ukierunkowany jest na poprawę jakości życia mieszkańców Płocka i powiatu płockiego, uwzględnia oczekiwania i potrzeby społeczności.

Przewodniczący Rady
/-/ Lech Dąbrowski