

Uchwała Nr 239/XXVI/2021
Rady Powiatu w Płocku
z dnia 26.09.2021 r.

w sprawie zmiany przepisów dotyczących projektowania i budowy kanałów technologicznych przy drogach powiatowych i gminnych

Na podstawie art. 9 ust. 1 w związku z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 05 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 roku, poz. 920) i §17a Załącznika nr 4 do Statutu Powiatu Płockiego stanowiącego załącznik do Obwieszczenia Rady Powiatu Płockiego z dnia 9 września 2020 roku (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2020r., poz. 9693), Rada Powiatu ustala, co następuje:

§1

Rada Powiatu w Płocku przyjmuje stanowisko dotyczące zmiany przepisów odnośnie projektowania i budowy kanałów technologicznych przy drogach powiatowych i gminnych, zgodnie z załącznikiem do niniejszej Uchwały.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Płocku.

§3

Uchwałę należy przekazać:

- 1) Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej,
- 2) Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Cyfryzacji,
- 3) Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej,
- 4) Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej,
- 5) Senatorom Rzeczypospolitej Polskiej z terenu Mazowsza,
- 6) Posłom na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej z terenu Mazowsza,
- 7) Związkowi Powiatów Polskich,
- 8) Samorządom powiatowym z terenu Województwa Mazowieckiego,
- 9) Samorządom gminnym z terenu Województwa Mazowieckiego.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

/-/ Lech Dąbrowski

Załącznik
do Uchwały nr 239/XV/2021
Rady Powiatu w Płocku
z dnia 26 maja 2021 roku

STANOWISKO

Ustawą z dnia 30 sierpnia 2019 roku o zmianie ustawy wspierania rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw wprowadzony został obowiązek lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w sytuacji budowy dróg publicznych chyba, że w pasie drogowym przebudowanej drogi została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. Obowiązek ten dotyczy dróg publicznych wszystkich kategorii, niezależnie kto jest ich zarządcą.

Zarządca drogi zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych może wystąpić do ministra właściwego ds. informatyzacji o zwolnieniu z obowiązku budowy kanału technologicznego, jednak prowadzi to do wydłużenia procesu projektowania dokumentacji dotyczącej budowy/przebudowy/rozbudowy dróg powiatowych i gminnych w zakresie uzyskania zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego opisując w uzasadnieniu, że budowa takiego kanału jest zbędna i ekonomicznie nieuzasadniona.

Długotrwała procedura uzyskania zwolnienia wydłuża proces uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w wydziale architektoniczno-budowlanym co uniemożliwia złożenie w terminach stosownych wniosku o dofinansowanie zadań drogowych, składanych w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, programów Samorządu Województwa oraz innych źródeł dofinansowania.

Zaprojektowanie kanału oraz jego budowa w trakcie przebudowy lub rozbudowy drogi znacznie podwyższa koszty inwestycji, co powoduje, że zarządca drogi musi skracać odcinek, ograniczać zakres rzeczowy lub całkowicie rezygnować z jego przebudowy.

W związku z powyższym Rada Powiatu Płockiego proponuje, aby doprecyzować przepisy w zakresie, gdzie te kanały powinny bezwzględnie powstać, a gdzie powinny być odstępstwa od ich budowy. Należy również doprecyzować przepisy w zakresie dotyczącym przebudowy drogi np. czy przebudowa drogi na odcinku 100m będzie wymuszała zaprojektowanie i wykonanie kanału technologicznego. Rada Powiatu proponuje także, aby wrócić do poprzednich zapisów ustawy ograniczających lokalizację kanału wyłącznie do terenu zabudowy. Ponadto zwraca uwagę, aby koszt budowy kanałów technologicznych w ramach

inwestycji realizowanych z Funduszu Dróg Samorządowych był dofinansowany w ramach FDS jako osobna pozycja w wysokości co najmniej 80-100% jego wysokości.

Przewodniczący Rady

/-/ Lech Dąbrowski