

Płock, 16 stycznia 2020 r.

KM-III.7123.1.2.2020

WPLYNĘŁO
Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
Licz. 288 data 24.01.2020
podpis Wagner J.

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
ul. Bielska 57a
09-400 Płock

Odpowiadając na wniosek z dnia 9 stycznia 2020 roku o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu pn. „Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 6912W Góra – Dobrsk - Gralewo” informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 31 grudnia 2020 roku. Termin przywrócenia poprzedniego stanu organizacji ruchu 31 grudnia 2021 roku.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Płocku.

STAROSTA
Płocki
Normisław Jankowski

**PROJEKT
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI
POWIATOWEJ NR 6912W GÓRA – DOBRSK –
GRALEWO**

INWESTOR:

POWIAT PŁOCKI - ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant:

mgr inż. PIOTR GRYSZPANOWICZ

upr. drogowe nr MAZ/0095/POOD/09

mgr inż. Piotr Gryszpanowicz
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do kierowania robotami MAZ/0112/OWOD/08
do projektowania MAZ/0095/POOD/09
w specjalności drogowej
.....do kierowania robotami MAZ/0044/WBKb/15
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej



Egz. nr ...

Płock, październik 2017

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- I. Dane ogólne
- II. Przedmiot i cel opracowania
- III. Stan istniejący
- IV. Opis robót
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Uwagi
- VII. Zasady ogólne
- VIII. Podstawa opracowania

RYСУNKI

- 1. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 (rys. 1)
- 2. Oznakowanie robót – schemat I – (rys. 2)
- 3. Oznakowanie robót - schemat II - (rys. 3, 4)
- 4. Oznakowanie robót - schemat III - (rys. 5, 6, 7, 8)
- 5. Oznakowanie robót – schemat IV - (rys. 9, 10)

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga powiatowa nr 6912W Góra - Dobrsk - Gralewo
- zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
- wielkość znaków: średnie odblaskowe
- natężenie ruchu: średnie
- klasa techniczna: Z
- projektowana szerokość nawierzchni bitumicznej: 6,0m
- natężenie ruchu kołowego: średnie / piesze: małe

II. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu, która ma obowiązywać w czasie wykonywania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 6912W Góra - Dobrsk - Gralewo na odcinku od km 0+100 do km 2+480,07 na terenie Gminy Staroźreby, Powiat Płocki. Celem opracowania jest właściwe oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej zapewniające bezpieczeństwo ruchu oraz bezpieczeństwo osób wykonujących roboty związane z przebudową drogi.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 6912W Góra - Dobrsk - Gralewo o nawierzchni bitumicznej klasy Z znajduje się w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku. Opracowaniem objęty jest odcinek od km 0+100 do km 2+480,07.

Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane skrzyżowanie z drogą gminną w zarządzie Wójta Staroźreby. Droga powiatowa nr 6912W o przekroju szlakurowym z pobocznymi szerokości 1,0 m. Droga powiatowa nr 6912W przebiega w obszarze zabudowanym na części terenu w miejscowości Góra na pozostałym odcinku obszar niezabudowany.

Po przebudowie droga powiatowa nr 6912W Góra - Dobrsk - Gralewo bitumiczna szerokości 6,0 m.

IV. OPIS ROBÓT

Przewiduje się wykonywanie następujących robót budowlanych: poszerzenie jezdni drogi, wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni, umocnienie nawierzchni poboczy kruszywem, wykonanie zjazdów i przepustów pod zjazdami oraz pod koroną drogi, budowę peronów przy przystankach komunikacyjnych, zabezpieczenie istniejącej infrastruktury występującej w pasie drogowym, odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, wycinka drzew i krzewów. Roboty będą wykonywane ręcznie i mechanicznie.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Proponuje się schematy oznakowania w zależności od wykonywanych robót.

Schemat I (rysunek 2)

Oznakowanie zastosować przy wykonywaniu wycinki drzew i krzewów w obszarze zabudowanym i niezabudowanym.

Roboty prowadzone przy zamknięciu odcinka drogi na czas wycinki drzew i prac związanych z usunięciem drzewa z jezdni i umożliwienia ruchu (maks. 15 minut). Zamknięcie poprzez wygrodzenie zaporami U-20b oraz oznakowanie pionowe. Ruch wahadłowy przy zapewnieniu przez wykonawcę osób posiadających odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem wahadłowym. Wycinkę drzew i krzewów należy

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- I. Dane ogólne
- II. Przedmiot i cel opracowania
- III. Stan istniejący
- IV. Opis robót
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Uwagi
- VII. Zasady ogólne
- VIII. Podstawa opracowania

RYUNKI

- 1. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 (rys. 1)
- 2. Oznakowanie robót – schemat I – (rys. 2)
- 3. Oznakowanie robót - schemat II - (rys. 3, 4)
- 4. Oznakowanie robót - schemat III - (rys. 5, 6, 7, 8)
- 5. Oznakowanie robót – schemat IV - (rys. 9, 10)

prorowadzić zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Przewiduje się etapy robót o długości nie przekraczającej 100 m.

Schemat II (rysunek 3, 4)

Oznakowanie zastosować przy wykonywaniu warstw bitumicznych nawierzchni jezdni, poszerzaniu jezdni drogi, poboczy, zjazdów i przepustów pod zjazdami rowów przydrożnych, budowie peronów.

Roboty prowadzone przy zamknięciu połowy jezdni:

- Etap I, II w obszarze niezabudowanym,
- Etap I, II w obszarze zabudowanym.

Ruch kołowy będzie odbywał się wahadłowo pozostałą szerokością jezdni (konieczny pas dla ruchu 2,75 m). Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem wahadłowym, bądź sygnalizację świetlną. Na odcinku zwężenia jezdni pierwszeństwo ruchu zostaje ustalone według zasad ogólnych dla odcinka oznaczonego. Ruch pieszych będzie się odbywał na zasadach ogólnych. Przewiduje się etapy robót o długości nie przekraczającej 150 m w zależności od warunków terenowych.

Schemat III (rysunek 5, 6, 7, 8)

Oznakowanie zastosować podczas wykonywania robót budowlanych na skrzyżowaniach z innymi drogami. Skrzyżowanie w obszarze zabudowanym (rys. 5, 6) i niezabudowanym (rys. 7, 8). Roboty prowadzone przy zamknięciu połowy jezdni (Etap I II III). Ruch kołowy będzie odbywał się wahadłowo pozostałą szerokością jezdni (konieczny pas dla ruchu 2,75 m). Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem wahadłowym, bądź sygnalizację świetlną. Przewiduje się etapy robót o długości nie przekraczającej 150 m w zależności od warunków terenowych.

Schemat IV (rys. 9,10)

Oznakowanie zastosować przy wykonywaniu robót budowlanych związanych z wykonywaniem przebudowy przepustów pod koroną drogi oraz dla zabezpieczenia istniejącej infrastruktury występującej w pasie drogowym.

Roboty prowadzone przy zamknięciu połowy jezdni w dwóch etapach w obszarze zabudowanym i niezabudowanym. Wolny pas jezdni dla ruchu o szerokości min. 2,75 m. Miejsce robót zabezpieczy wyгородzenie za pomocą zapór U-20a i U-20b. Na odcinku zwężenia jezdni pierwszeństwo ruchu zostaje ustalone według zasad ogólnych dla odcinka oznaczonego. Ruch pieszych będzie się odbywał na zasadach ogólnych.

W przypadku przyjęcia innej technologii wykonania przepustów pod koroną drogi Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania czasowej organizacji ruchu.

Po zakończeniu realizacji robót stan pasa drogowego należy przywrócić do porządku oraz wprowadzić nową stałą organizację ruchu.

Przewidywane utrudnienia w ruchu związane:

- z wykonaniem robót przygotowawczych (dowóz materiału),
- z wykonaniem robót ziemnych i poruszaniem się pracowników oraz sprzętu uczestniczącego w budowie,

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 2018r

Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 2018r-

2021

VI. UWAGI

1. Należy zawiadomić mieszkańców o terminie występujących utrudnień.

2. Roboty na zjazdach do nieruchomości należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami nieruchomości.
3. Wykonawca jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu.
4. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy oraz jego utrzymanie przez okres trwania budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót.

VII. ZASADY OGÓLNE

Do oznakowania należy stosować znaki duże (droga powiatowa) oraz średnie (drogi gminne) odblaskowe wykonane z folii II generacji. Wysokość ustawienia znaków 2,00m w terenie zabudowanym, mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni; na chodnikach wysokość 2,20 m.

Zapory drogowe i konstrukcje wsporcze winny zapewniać stabilność i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu. Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (od strony ruchu pojazdów lub pieszych) powinny być odblaskowe. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieścić na wysokości 0,9-1,10m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Znaki i zapory drogowe należy ustawić w sposób zapewniający ich widoczność w dzień i w nocy. Tablice prowadzące U-3c i U-3d muszą być umieszczone na wysokości 0,9m mierząc od dolnej krawędzi tablicy do powierzchni jezdni.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami odblaskowymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Sprzęt użyty do wykonania robót powinien być wyposażony w światła pulsujące ostrzegawcze barwy żółtej. W przypadku pozostawienia robót do dnia następnego na tablicach i zaporach umieścić światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym, zasilane z niezależnego źródła zasilania.

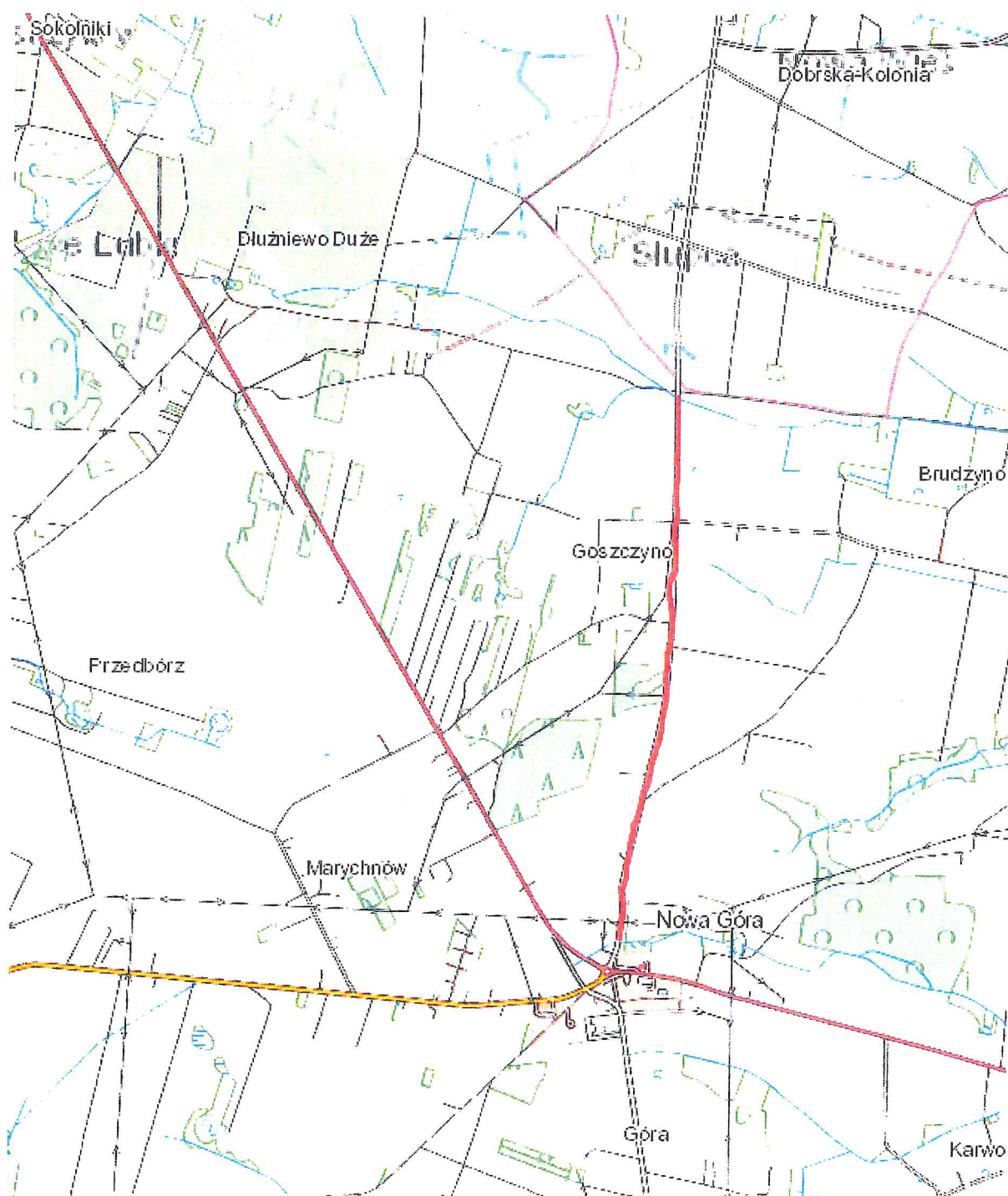
Osoby wyznaczone do kierowania ruchem powinny posiadać odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem wahadłowym zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z 18 2008 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwych zarządców dróg oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

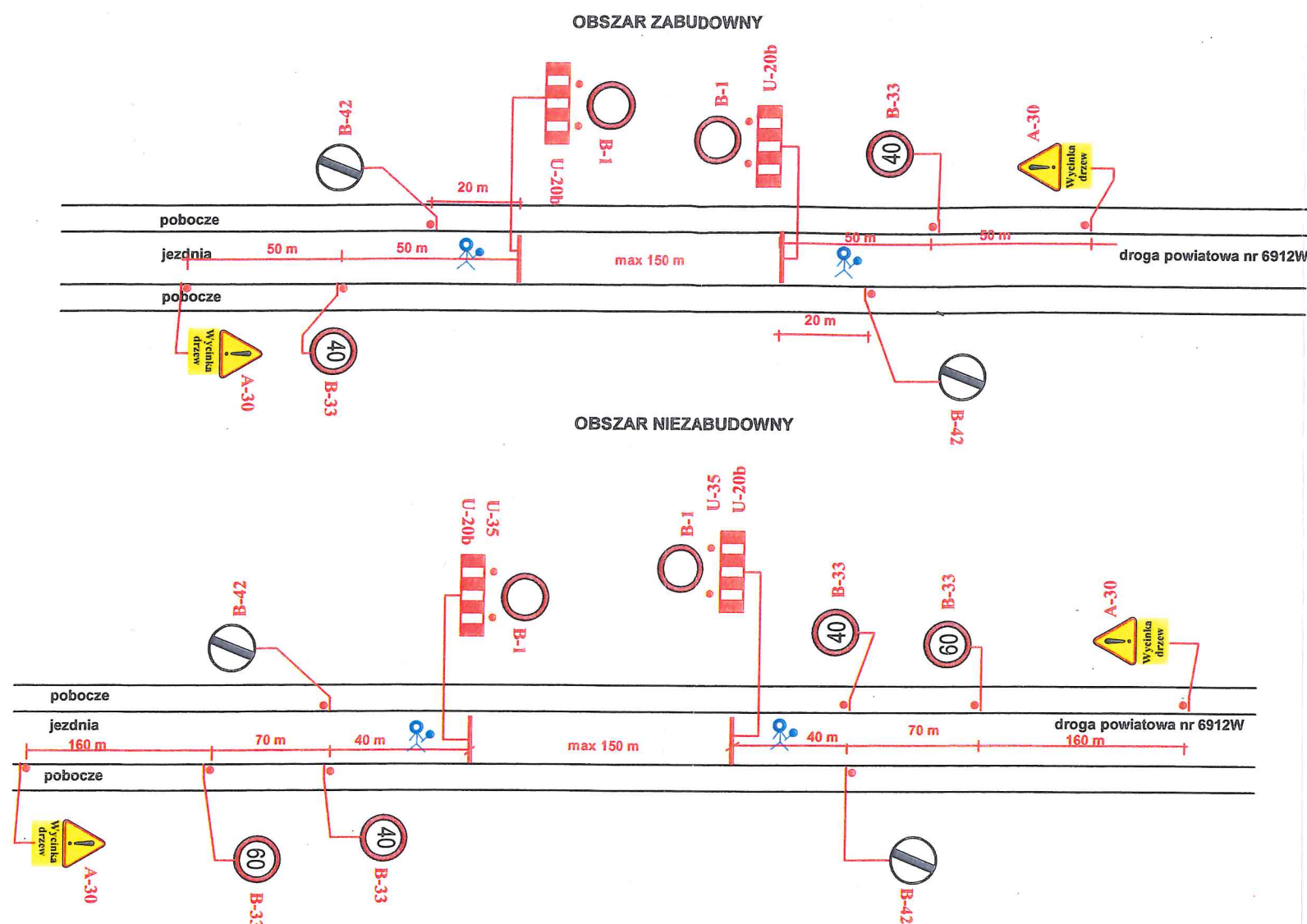
VIII. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Zamawiającym.
2. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
3. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
8. Wizja w terenie i ustalenia z Zamawiającym.

PLAN ORIENTACYJNY



Rys. 1
Lokalizacja robót
Skala 1:25 000



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 16 STY. 2020
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
31 GRU. 2020
Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 31 GRU 2021

STAROSTA
Mariusz Bieniek

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 2017-12-18
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
31 GRU. 2018

Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 2 miesiące
od daty wprowadzenia

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

p.o. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
asp. szt. Artur Terebus

13 LIS 2019

LEGENDA



A-14 oznakowanie projektowane



osoby uprawnione do kierowania ruchem

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ
NR 6912W GÓRA - DOBRSK - GRALEWO

TYTUŁ RYSUNKU: SCHEMAT I WYCINKA DRZEW
(OBSZAR ZABUDOWANY I NIEZABUDOWANY)

OPRACOWAŁ:

PAŹDZIERNIK
2017r.
SZKIC
BEZ SKALI

Rys. 2

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku

kom. Robert Nowakowski

21 11 2017

Zarząd DROG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

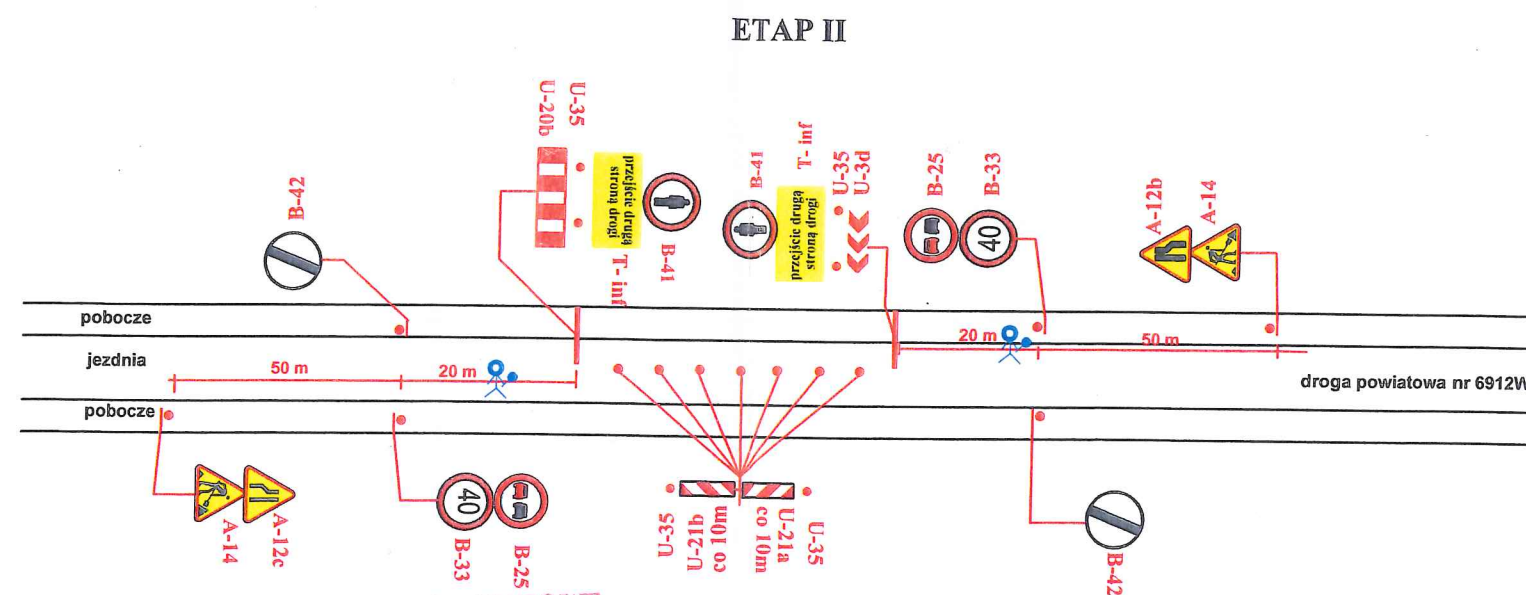
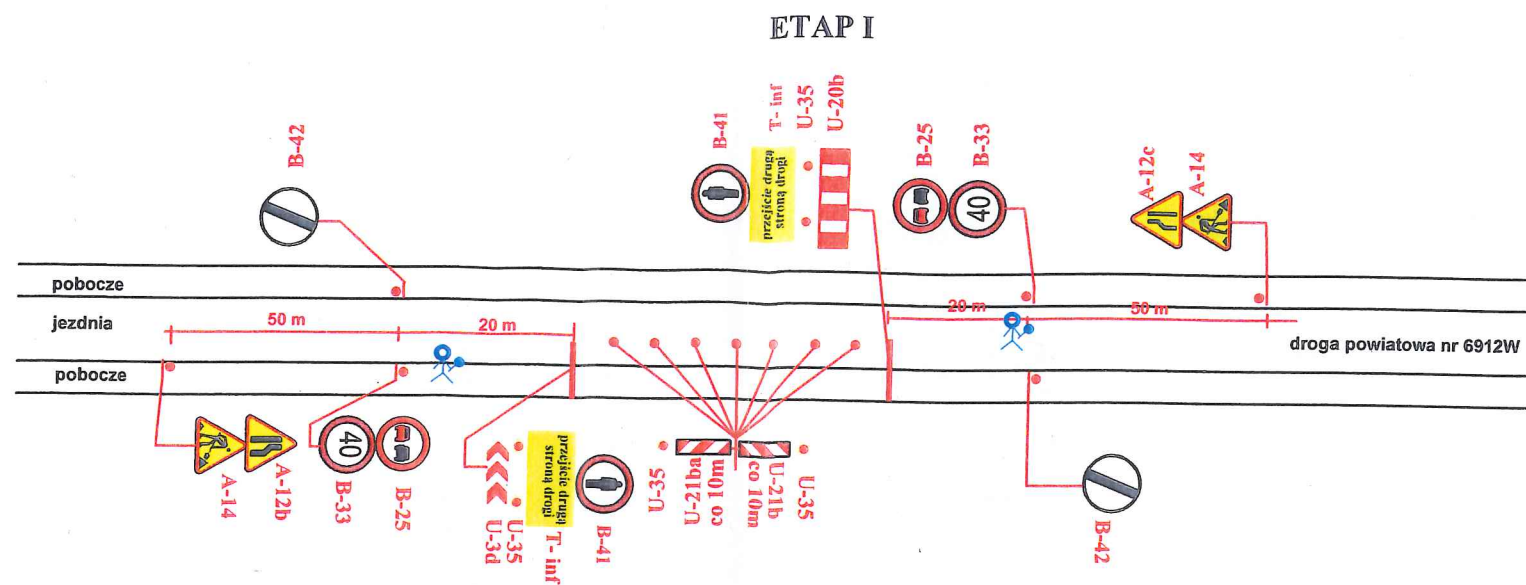
Uzgodniono pismem/decyzją

z dnia 09.11.2019

znak 207/2019/127

KIEROWNIK
Sektora Technicznej

mgr inż. Arkadiusz Klimowski



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 16 STY. 2020
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
31 GRU. 2020

Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 31 GRU 2021

STAROSTA
Mariusz Bieniek

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 2017-12-18
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 31 GRU. 2018

Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 2 miesiące
od daty wprowadzenia

STAROSTA

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

p.o. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku

asp. szt. Artur Terebus

13 LIS 2019

LEGENDA

A-14 oznakowanie projektowane

osoby uprawnione do kierowania ruchem

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ
NR 6912W GÓRA - DOBRSK - GRALEWO

TYTUŁ
RYSUNKU: SCHEMAT II (Etap I, II)
OBSZAR ZABUDOWANY

OPRACOWAŁ:

PAŹDZIERNIK

2017r.

SZKIC

BEZ SKALI

Rys. 4

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku

kom. Robert Nowakowski

2017-11-20

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Uzgodniono pismem/decyzją

z dnia 09.11.2017

KIEROWNIK
Sektora Technicznej

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 2017-12-18
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 31 GRU 2018

Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 2 miesiące
od daty wprowadzenia

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
kom. Robert Wójcikowski

2011 20

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

p.o. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku

asp. szt. Artur Terebus

13 LIS 2019

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Uzgodniono pismem/decyzją
z dnia 09.11.2017 znak 207.440/1351

KIEROWNIK
Sektora Technicznej

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

LEGENDA



A-14 oznakowanie projektowane



osoby uprawnione do kierowania ruchem

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ
NR 6912W GÓRA - DOBRSK - GRALEWO

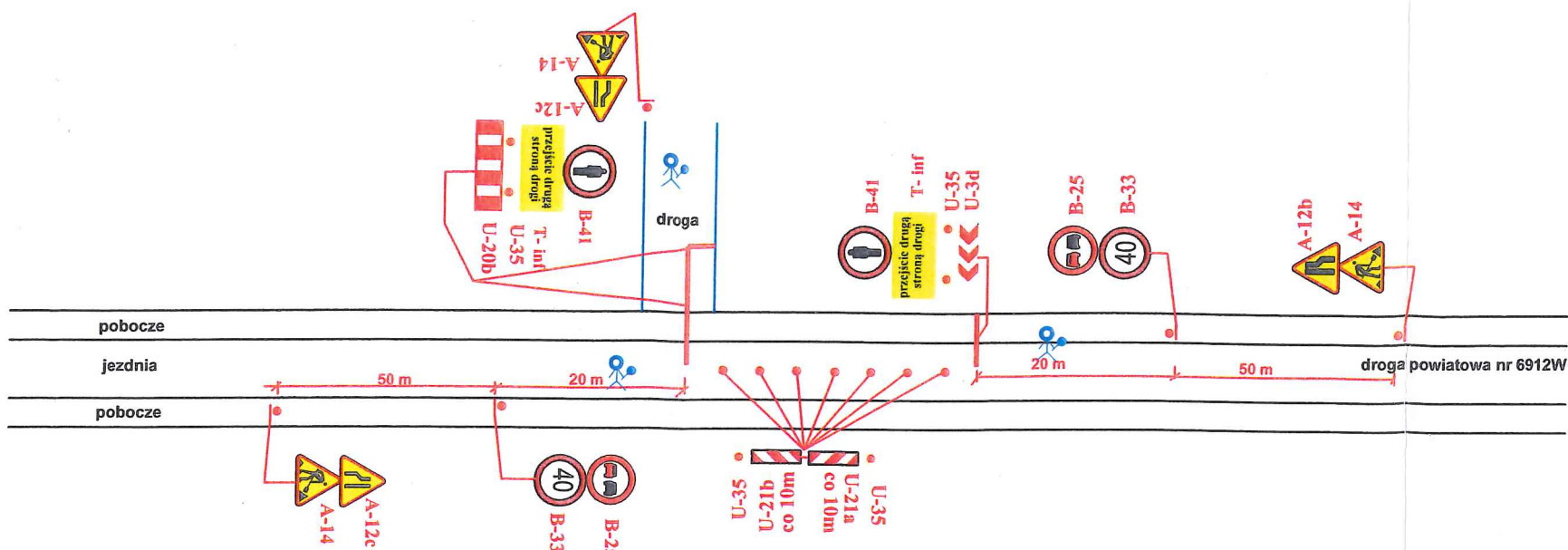
TYTUŁ RYSUNKU: SCHEMAT III (Etap I, II)
OBSZAR ZABUDOWANY SKRZYŻOWANIA

OPRACOWAŁ:

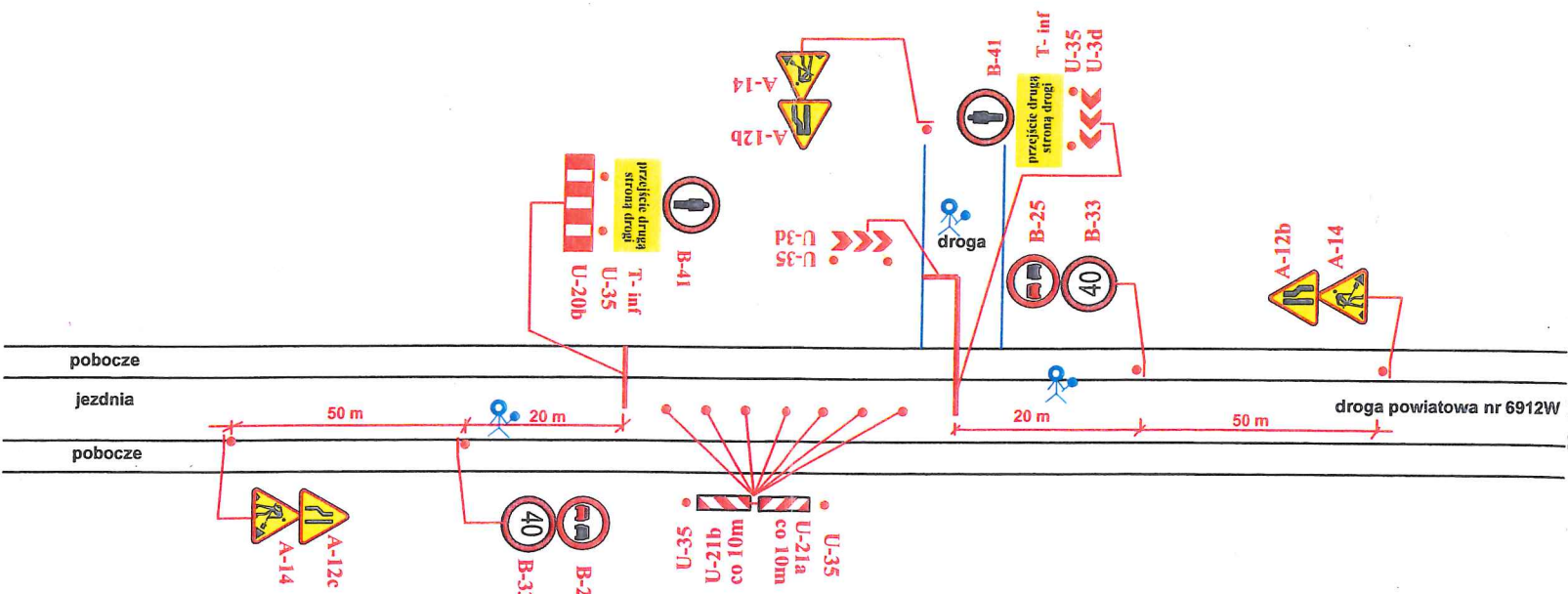
PAŹDZIERNIK
2017r.
SZKIC
BEZ SKALI

Rys. 5

ETAP I



ETAP II



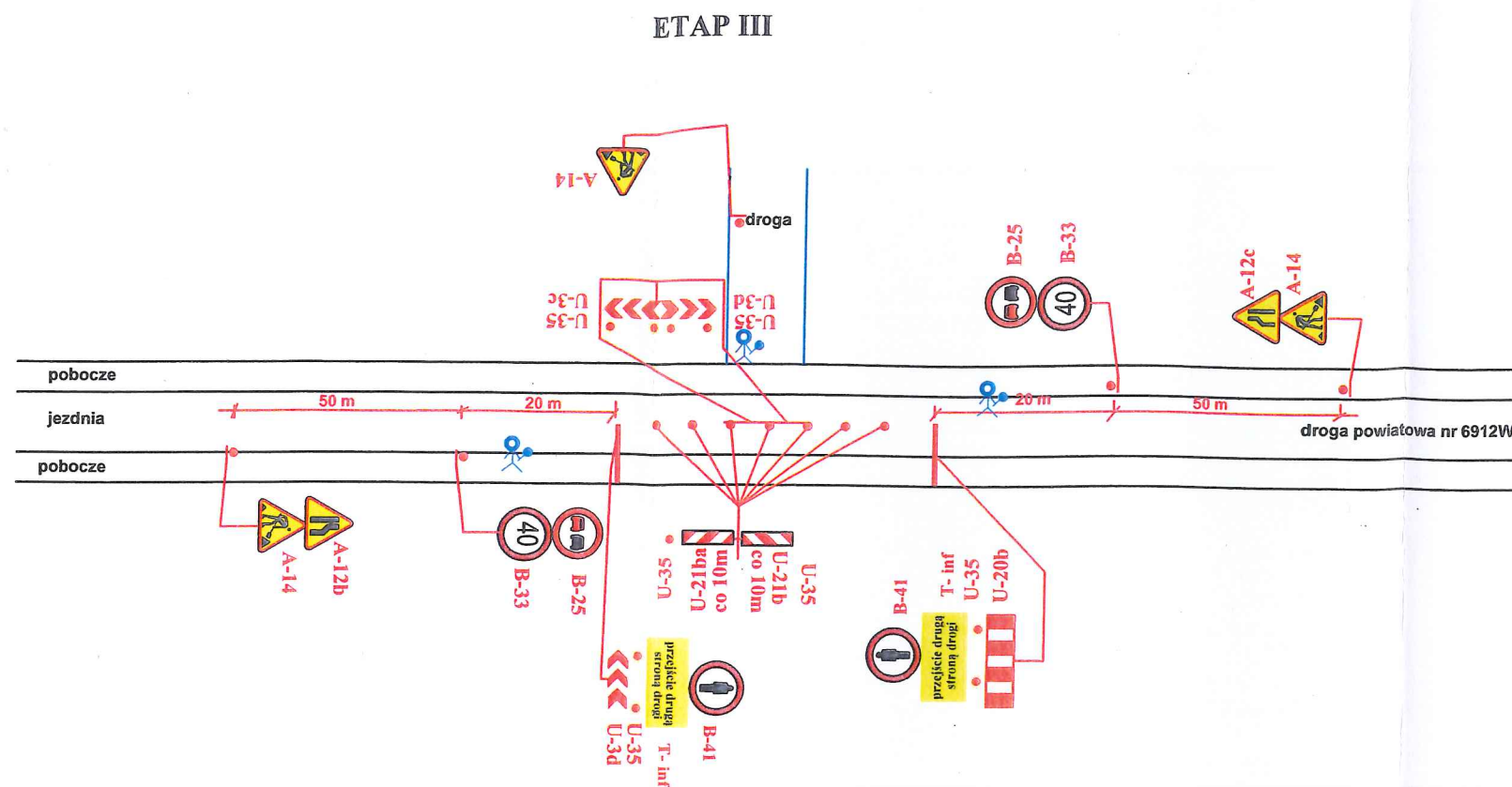
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 16 STY. 2020
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
31 GRU 2020

Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 31 GRU 2020

Mariusz Bieniek



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 16 STY 2020
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

3.1. GRU 2020

Termin wprowadzenia/przywrócenia

3.1. GRU 2021

stałej organizacji ruchu

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 2017-12-18
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

do 3.1. GRU 2018

Termin wprowadzenia/przywrócenia

stałej organizacji ruchu

2 miesiące

od daty wprowadzenia

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

p.o. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku

asp. szt. Artur Terebus

13 LIS 2019

LEGENDA

A-14 oznakowanie projektowane

osoby uprawnione do kierowania ruchem

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ
NR 6912W GÓRA - DOBRSK - GRALEWO

TYTUŁ RYSUNKU: SCHEMAT III (Etap III)
OBSZAR ZABUDOWANY SKRZYŻOWANIA

OPRACOWAŁ: PAŹDZIERNIK
2017r. Rys. 6
SZKIC
BEZ SKALI

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu opiniuję

pozytywnie - negatywnie

z następującymi warunkami

2.11.2017

NACZELNIK

Wydziału Ruchu Drogowego

KMP w Płocku

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

2.11.2017

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

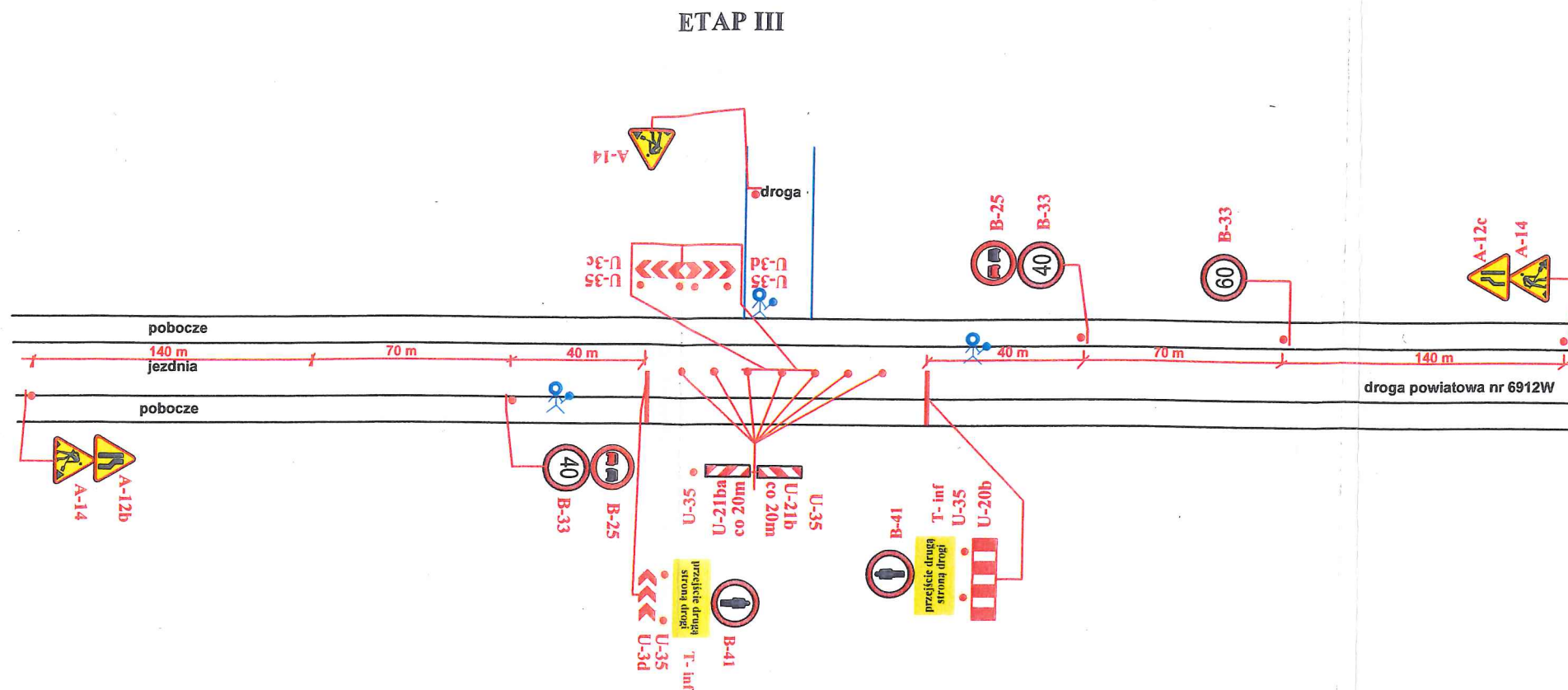
Uzgodniono pismem/decyzją

z dnia 09.11.2017 znak 208.7440/1252

KIEROWNIK

Sekcji Technicznej

mgr inż. Arkadiusz Klimowski



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 16 STY. 2020
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
31 GRU. 2020
Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu

STAROSTA
Mariusz Bieniek

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 2017-12-18
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
31 GRU. 2018
Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

STAROSTA
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
mgr inż. Robert...

2017

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

p.o. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
asp. szt. Artur Terebus

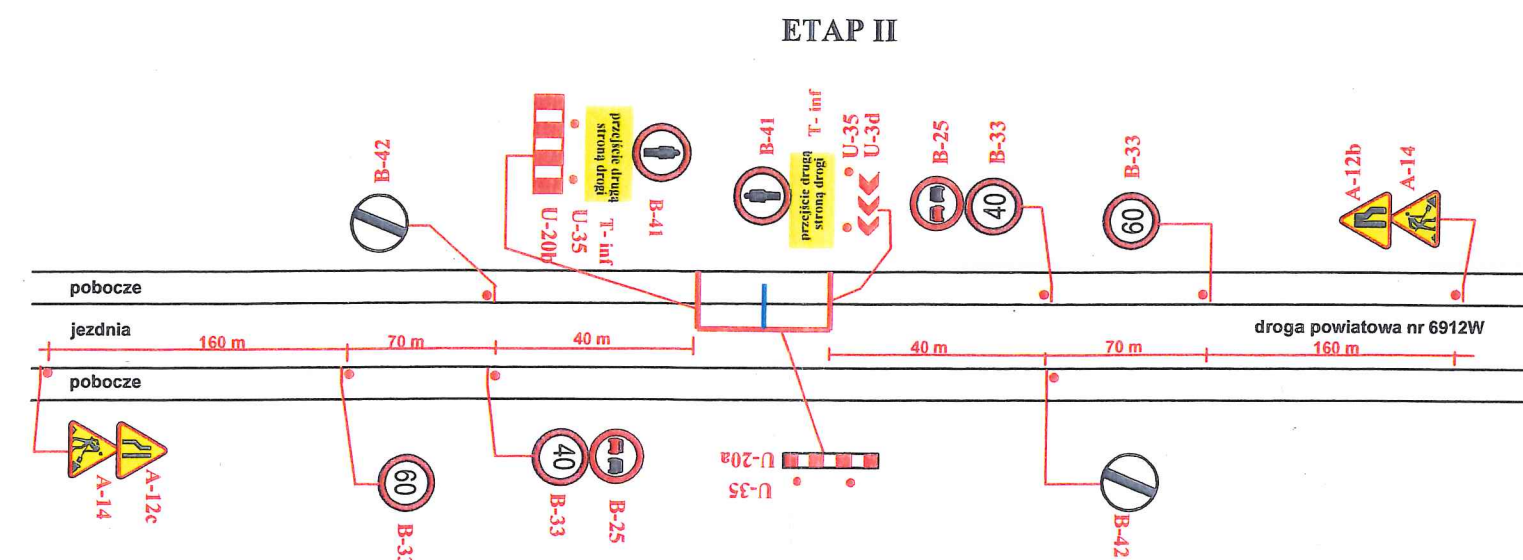
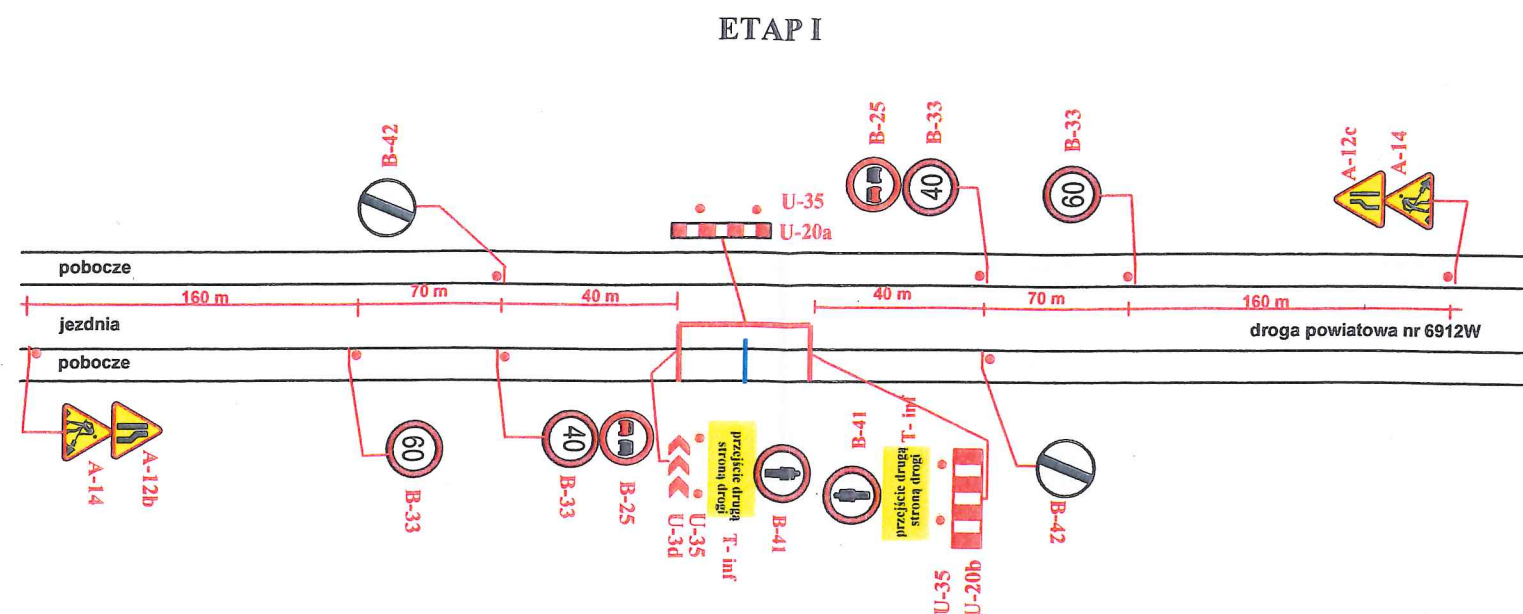
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59
Uzgodniono pismem/...
z dnia 09.12.2017
znak...

KIEROWNIK
Sektora Technicznej
mgr inż. Arkadiusz Klimowski

13 LIS 2019
LEGENDA
A-14 oznakowanie projektowane
osoby uprawnione do kierowania ruchem

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
INWESTOR: Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych
INWESTYCJA: PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ
NR 6912W GÓRA - DOBRSK - GRALEWO
TYTUŁ RYSUNKU: SCHEMAT III (Etap III)
OBSZAR NIEZABUDOWANY SKRZYŻOWANIA

OPRACOWAŁ: PAŹDZIERNIK
2017r. Rys. 8
SZKIC
BEZ SKALI



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 16 STY. 2020
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
31 GRU. 2020

Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 31 GRU 2021

Mariusz Bielek

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 2017-12-18
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

31 GRU. 2018

Termin wprowadzenia/przywrócenia

stałej organizacji ruchu 2 miesiące
od daty wprowadzenia

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji w Płocku

PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie

z następującymi warunkami

p.o. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
asp. szt. Artur Terebus

13 LIS 2019

LEGENDA

A-14 oznakowanie projektowane

osoby uprawnione do kierowania ruchem

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ
NR 6912W GÓRA - DOBRSK - GRALEWO

TYTUŁ
RYSUNKU: SCHEMAT IV (Etap I, II)
OBSZAR NIEZABUDOWANY PRZEPUSTY

OPRACOWAŁ:

PAŹDZIERNIK

2017r.

SZKIC

BEZ SKALI

Rys. 9

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku
Robert Nowakowski

2017

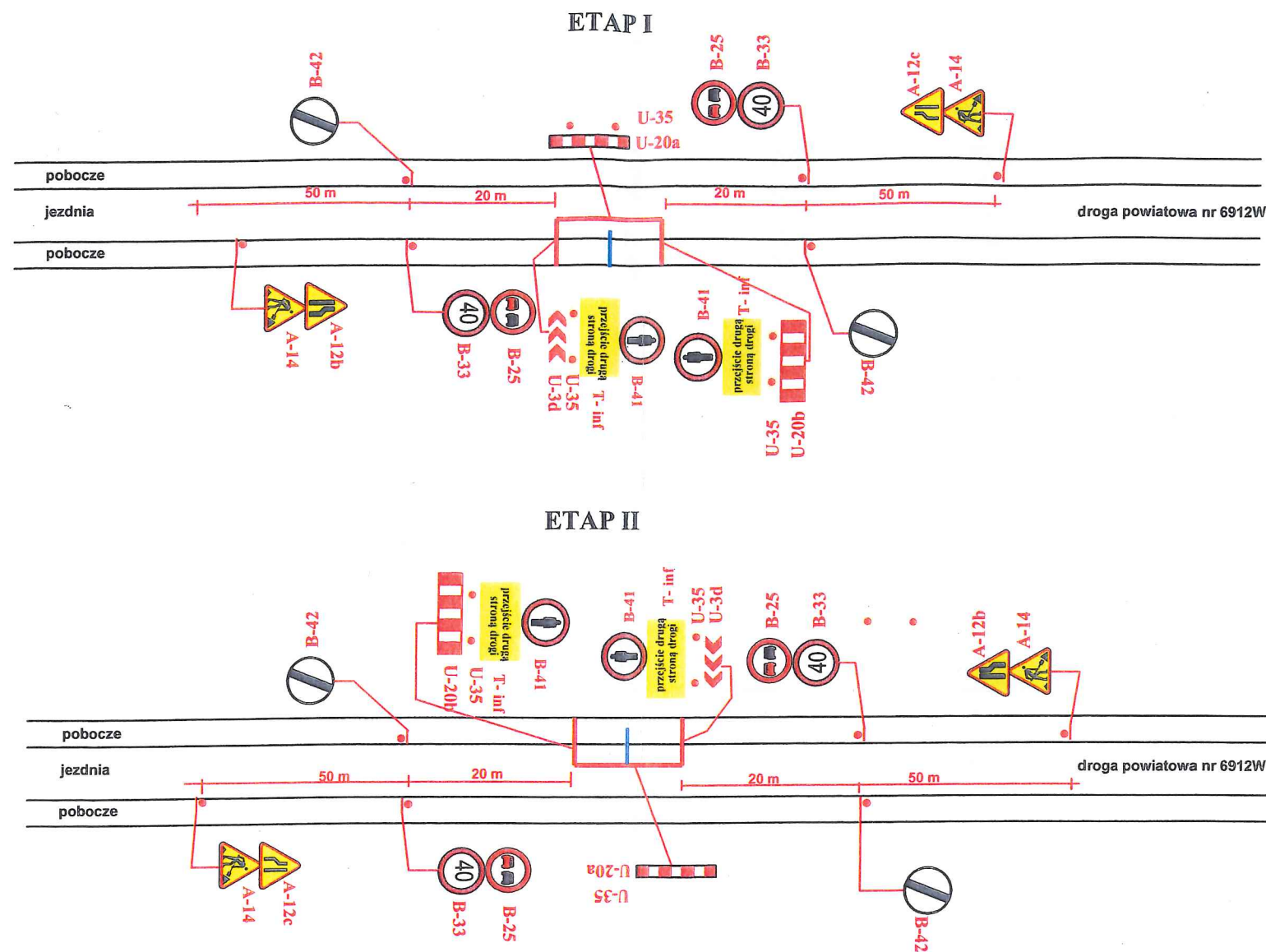
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Uzgodniono pismem/decyzją

z dnia 09.11.2017 znak 208.T.440/135

KIEROWNIK
Sekcji Technicznej

mgr inż. Arkadiusz Klimowski



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 16 STY. 2020
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
31 GRU. 2020

Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 31 GRU 2020

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 2017-12-18
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 31 GRU 2018

Termin wprowadzenia/przywrócenia

stałej organizacji ruchu 2 miesiące
ad daty wprowadzenia

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu opiniuję

pozytywnie - negatywnie

Z następującymi warunkami

p.o. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku

asp. szt. Artur Terebus

13 LIS 2018

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu opiniuję

pozytywnie - negatywnie

Z następującymi warunkami

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku

Robert Krawczewski

20 11 2017

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Uzgodniono pismem/decyzją

z dnia 09.11.2017 znak 201/440/135/2017

KIEROWNIK
Sekcji Technicznej

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

LEGENDA

A-14 oznakowanie projektowane

osoby uprawnione do kierowania ruchem

przepust / inna infrastruktura występująca w pasie drogowym

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ
NR 6912W GÓRA - DOBRSK - GRALEWO

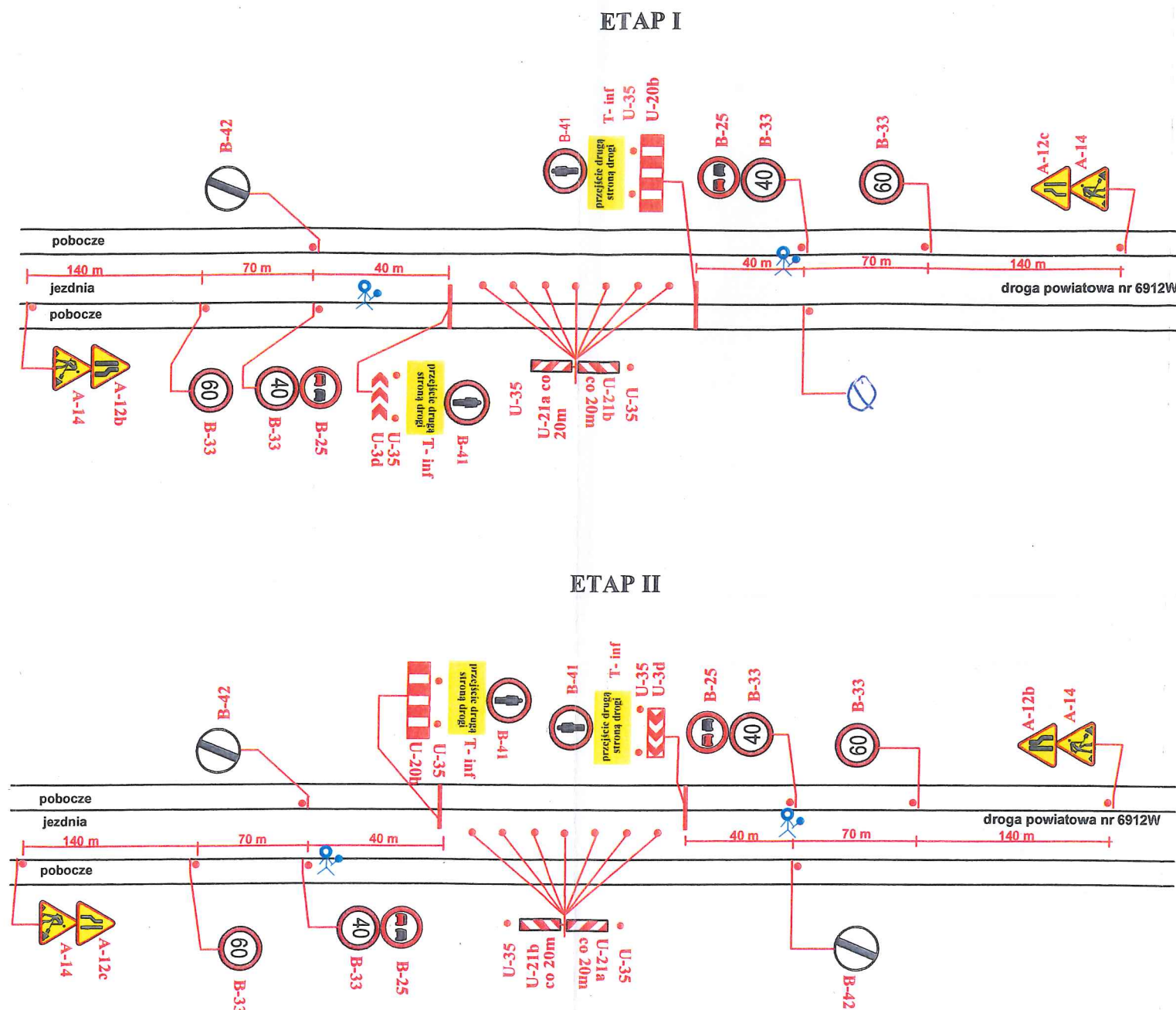
TYTUŁ
RYSUNKU:

SCHEMAT IV (Etap I, II)
OBSZAR ZABUDOWANY PRZEPUSTY

OPRACOWAŁ:

PAŹDZIERNIK
2017r.
SZKIC
BEZ SKALI

Rys. 10



STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 16 STY. 2020
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
31 GRU. 2020

Termin wprowadzenia/przywrócenia
stałej organizacji ruchu 31 GRU 2021

STAROSTA
Mariusz Bieniek

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
09-400 Płock

Płock, dn. 2017-12-18
Zatwierdzam organizację ruchu w całości
- bez zmian

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do 31 GRU. 2018

Termin wprowadzenia/przywrócenia stałej organizacji ruchu 2 miesiące od daty wprowadzenia

STAROSTA
Mariusz Bieniek

STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU

PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie

z następującymi warunkami

p.o. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku

asp. szt. Artur Terebus

13 LIS 2018

LEGENDA



oznakowanie projektowane



osoby uprawnione do kierowania ruchem

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA - MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ
NR 6912W GÓRA - DOBRSK - GRALEWO

TYTUŁ
RYSUNKU:

SCHEMAT II (Etap I, II)
OBSZAR NIEZABUDOWANY

OPRACOWAŁ:

PAŹDZIERNIK

2017r.

SZKIC

BEZ SKALI

Rys. 3

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu opiniuję

pozytywnie - negatywnie

z następującymi warunkami

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku

kom. Robert Wawrzyniak

2011 2017

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Bielska 59

Uzgodniono pismem/decyzją

z dnia 09.11.2017 znak 22.1440.135.02

KIEROWNIK
Sektora Technicznej

mgr inż. Arkadiusz Klimowski