



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.2931/1/2020

Płock, dnia 29 stycznia 2020 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2931/1/2020

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
Przebudowa drogi powiatowej nr 6912W Góra - Dobrsk - Gralewo.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843), informuję, że Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu złożyli następujące zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

W odpowiedzi na złożone zapytania, udzielamy następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Prosimy o zamieszczenie Planu sytuacyjnego, na którym będzie zaznaczony kilometraż drogi.

Odpowiedź: Kilometraż drogi został oznaczony w załączonej dokumentacji projektowej na planie zagospodarowania terenu.

Pytanie 2: Prosimy o zamieszczenie aktualnych uzgodnień z ORANGE POLSKA.

Odpowiedź: W załączeniu aktualne warunki techniczne zabezpieczenia sieci telefonicznej.

Pytanie 3: Prosimy o zamieszczenie aktualnych uzgodnień z ENERGA OPERATOR.

Odpowiedź: Zamawiający wystąpił do administratora sieci o przedłużenie terminu ważności wydanych warunków w zakresie skrzyżowań z siecią elektroenergetyczną.

Pytanie 4: Prosimy o zamieszczenie aktualnej decyzji Wójta Gminy Staroźreby dot. wycinki i nasadzeń drzew w/w inwestycji.

Odpowiedź: Zamawiający wystąpił do Wójta Gminy Staroźreby o wydanie aktualnej decyzji w sprawie zezwolenia na usunięcie drzew.

Pytanie 5: Wg zamieszczonej dokumentacji projektowej Plan Sytuacyjny do wycinki są 123 szt. drzew. Decyzja Wójta Gminy Staroźreby Nr RK6131.1.10.2017 z dn. 06.11.2017 (nieaktualna) dotyczy wycinki 72 szt. drzew. Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie niniejszego zadania należy wyciąć 72 szt. drzew.

Odpowiedź: Zakres robót związanych z wycinką drzew i wykonaniem nasadzeń zastępczych zgodny z załączoną dokumentacją tj. do wycięcia 72 szt. drzew i do posadzenia 72 szt. drzew.

Pytanie 6: Czyją własnością są dłużyce, karpiny i gałęzie z wyciętych drzew?

Odpowiedź: Długość, karpina i gałęzie z wyciętych drzew będą stanowiły własność Wykonawcy.

Pytanie 7: Prosimy o zamieszczenie załącznika graficznego (mapy) do uzgodnień z ORANGE Polska S.A.

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia sieci telefonicznej za pomocą rur osłonowych zgodnie z treścią uzgodnienia z Orange Polska i planem zagospodarowania terenu, na którym zaznaczono lokalizację rur osłonowych.

Pytanie 8: Po przeprowadzeniu wizji lokalnej okazało się, że na ok. 80% powierzchni planowanych do odmulenia rowów rosną krzewy. Zarówno w dokumentacji jak i w zamieszczonym przedmiarze robót nie uwzględniono wycinki i karczowania krzaków. Prosimy o odpowiedź, czy wycinka krzewów wchodzi w zakres opracowania? Jeśli tak to prosimy podanie ilości krzewów do wycinki i dopisanie pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź: Zgodnie z rozdziałem I pkt. 3.3. SIWZ Przedmiar robót ma jedynie charakter informacyjny. Wykonawca na własną odpowiedzialność i ryzyko dokonuje całościowej wyceny robót będących przedmiotem zamówienia w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację projektową, STWiOR i dokonaną wizję w terenie.

Dlatego też, zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków, w ramach przedmiotowego zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do oczyszczenia terenu budowy z krzaków wraz z wykarczowaniem pni zlokalizowanych w pasie robót ziemnych.

Pytanie 9: Na odcinku drogi planowanej do przebudowy w poboczu i zarysach rowów znajdują się karpie po wyciętych dużych drzewach. W dokumentacji i w załączonym przedmiarze robót nie uwzględniono usunięcia karp. Prosimy o odpowiedź, czy w/w karpie zostaną usunięte przez Zamawiającego?

Odpowiedź: Zgodnie z rozdziałem I pkt. 3.3. SIWZ Przedmiar robót ma jedynie charakter informacyjny. Wykonawca na własną odpowiedzialność i ryzyko dokonuje całościowej wyceny robót będących przedmiotem zamówienia w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację projektową, STWiOR i dokonaną wizję w terenie.

Dlatego też, zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków, w ramach przedmiotowego zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do wykarczowania pni drzew z terenu budowy zlokalizowanych w pasie robót ziemnych.

Pytanie 10: W przypadku konieczności usunięcia w/w karp przez Wykonawcę prosimy o podanie ilości oraz średnicy karp, koniecznych do usunięcia.

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje zestawieniem karp drzew koniecznych do usunięcia.

Pytanie 11: Zamieszczony Projekt Czasowej Organizacji Ruchu jest nieaktualny. Czy Zamawiający przedłuży ważność w/w projektu?

Odpowiedź: W załączeniu aktualny projekt czasowej organizacji ruchu.

Pytanie 12: Zgodnie z Dokumentacją projektową należy wykonać frezowanie korekcyjne w obrębie skrzyżowań oraz w miejscach, gdzie przechodzą linie energetyczne. W zamieszczonym przedmiarze robót również brak pozycji „frezowanie korekcyjne

nawierzchni". Prosimy o odpowiedź, czy w/w frezowanie korekcyjne wchodzi w zakres niniejszego postępowania?

Odpowiedź: Frezowanie korekcyjne wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

Pytanie 13: W przypadku konieczności wykonania frezowania korekcyjnego prosimy o podanie kilometraża, długości odcinków i głębokości frezowania korekcyjnego.

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest do frezowania korekcyjnego w celu realizacji zadania zgodnie z dokumentacją projektową, STWiOR i sztuką budowlaną tj. lokalnie w celu wyrównania istniejącej nawierzchni, połączenia z istniejącą nawierzchnią na początku i końcu przebudowywanego odcinka drogi oraz przy skrzyżowaniach z drogami o nawierzchni bitumicznej, w obrębie skrzyżowań z liniami energetycznymi itp.

Pytanie 14: Wg. uzgodnień z ENERGA S.A. w obrębie skrzyżowań z liniami energetycznymi oznaczonymi jako L4, L6 i L7 należy zachować rzędne modernizowanej drogi sprzed przebudowy. Nie uwzględniono tego warunku w dokumentacji projektowej i w zamieszczonym przedmiarze robót. Rzędne jezdni podniosą się na całym odcinku, również w miejscach skrzyżowań z liniami energetycznymi, o c.a. 8 – 12 cm. Prosimy o odpowiedź, w jaki sposób wykonać nawierzchnię jezdni zgodnie z dokumentacją projektową, żeby spełnić warunek zawarty w uzgodnieniach z ENERGA S.A.?

Odpowiedź: Przebudowa drogi zgodnie z dokumentacją projektową nie spowoduje niezachowania normatywnych odległości niwelety od istniejących linii napowietrznych.

Pytanie 15: Zamawiający wymaga odmulenia rowów. Po przeprowadzeniu wizji lokalnej okazało się, że w chwili obecnej rowów w przeważającej większości nie ma. Poza tym, poszerzając nawierzchnię o 2 m, obecnie istniejący zarys rowu znajdzie się w projektowanym poboczu. Ponadto na odcinku c.a. 100 m drogi (ok. km 1+300) po obu stronach drogi znajduje się dość wysoka skarpa – obecnie tuż poza zarysem rowu. Po poszerzeniu nawierzchni i wykonaniu poboczy o szerokości po 1 m, skarpa ta znajdzie się w miejscu planowanego rowu. W związku z tym, że w załączonej dokumentacji brak przekrojów poprzecznych i tabeli robót ziemnych i Wykonawca nie jest w stanie określić zakresu robót ziemnych przy kopaniu rowów, szczególnie w rejonie w/w skarpy, prosimy o podanie ilości robót ziemnych do wykonania przy kopaniu rowów. Prosimy również o podanie wymiarów zaprojektowanego rowu: głębokość, pochylenie skarp, i załączenie przekrojów poprzecznych, z których ew. Wykonawca mógłby wyliczyć ilości robót ziemnych przy kopaniu rowów.

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest do odmulenia przydrożnych rowów celem właściwego odwodnienia pasa drogowego. Gabaryty rowów należy dostosować do istniejących warunków terenowych.

Pytanie 16: Prosimy o podanie średnicy przepustów pod zjazdami: wg ST są to rury o średnicy 30 cm, wg Dokumentacji projektowej – 60 cm.

Odpowiedź: Średnica przepustów pod zjazdami zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-06.02.01 Przepusty pod zjazdami ze ściankami czołowymi wynosi 30 cm. Przepusty w km 0+116,80 i w km 2+457, zgodnie z rys. 6.1 i 6.2 Przebudowa przepusty należy wykonać pod koroną drogi o średnicy 60 cm.

Pytanie 17: Prosimy o potwierdzenie, że przepusty pod zjazdami i pod drogą można wykonać z rur PP. (Dokumentacja Projektowa)

Odpowiedź: Zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-06.02.01 Przepusty pod zjazdami ze ściankami czołowymi przewiduje się możliwość stosowania przepustów rurowych pod zjazdami z typowych prefabrykowanych rur z tworzyw sztucznych. Natomiast zgodnie z rys. 6.1 i 6.2 Przebudowa przepusty należy wykonać pod koroną drogi przepusty z rur PP.

Pytanie 18: W zamieszczonym przedmiarze robót w dziale Nr 5 „Perony” zamieszczono pozycję 5.11 Montaż prefabrykowanego muru oporowego w ilości 71 szt. Wg przekrojów normalnych przy peronach nie występuje mur oporowy. Prosimy o potwierdzenie, że w/w pozycja dotyczy ustawienia murów oporowych przy przebudowywanych przepustach pod drogą (poz. 8.2. Przedmiaru robót)

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że poz. 5.11 Montaż prefabrykowanego muru oporowego w ilości 71 metrów przedmiaru robót dotyczy ustawienia murów oporowych przy przebudowywanych przepustach pod drogą (poz. 8.2 przedmiaru robót) zgodnie z rys. 6.1 i 6.2 Przebudowa przepusty.

Pytanie 19: Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie znaki i słupki drogowe, które zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu należy przestawić, mają być usunięte i ustawione jako nowe?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wszystkie znaki umieszczone w projekcie stałej organizacji ruchu jako projektowane, istniejące do przestawienia oraz istniejące należy ustawić (wymienić) jako nowe (tarcze ze słupkami). Znaki z rozbiórki przeznaczone do likwidacji oraz wymienione stare znaki (tarcze ze słupkami) Wykonawca zobowiązany jest do odwiezienia na bazę nr 2 w Bodzanowie.

Pytanie 20: Prosimy o podanie typu bariery drogowej U-14a (np. N2W4) oraz rozstawu słupków.

Odpowiedź: Należy zamontować ochronną barierę drogową N2W4 o rozstawie słupków 4,0 m.

Pytanie 21: Prosimy o podanie ilości i rodzaju istniejących urządzeń do regulacji (poz. 11.2 przedmiaru robót). Z zamieszczonej dokumentacji nie można wyczytać rodzaju i ilości urządzeń koniecznych do regulacji. Zaznaczone studzienki kanalizacyjne są poza zakresem robót.

Odpowiedź: Ilość i rodzaj istniejących urządzeń do regulacji zgodnie z dokumentacją projektową i dokonaną wizją w terenie.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczyk