



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.2931/6/2019

Płock, dnia 25 listopada 2019 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2931/6/2019

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
Remont drogi powiatowej nr 3059W Ilinek - Kucice - Bulkowo - Bodzanów na odcinku od km 22+043 do km 24+950 o długości 2,907 km.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843), informuję, że Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu złożyli następujące zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

W odpowiedzi na złożone zapytania, udzielamy następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Prosimy o podanie prawidłowego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu. Wg pieczętek umieszczonych na rysunkach Projektu Stałej Organizacji Ruchu jest to 31.12.2020r, wg pisma Starosty Płockiego nr KM-III.7123.1.42.2019 z dn. 10.04.2019r termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu upływa z dniem 31.12.2019r.

Odpowiedź: Prawidłowy termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu znajduje się na rysunkach zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Pytanie 2: Prosimy o odpowiedź, czy poz. 2 Przedmiaru robót dotyczy wymiany części przepustu pod drogą w km 22+420 (która strona) czy jego przedłużenie.

Odpowiedź: Pozycja 2 przedmiaru robót dotyczy remontu - wymiany części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z betonu, rur żelbetowych o średnicy 40 cm długość 1,5m i 1,0m, izolacja styków rur papą i lepikiem.

Pytanie 3: Prosimy o podanie kilometrażu przepustów Ø40 pod drogą, które mają być oczyszczone (poz. 3 przedmiaru robót)

Odpowiedź: Pozycja 3 przedmiaru robót dotyczy przepustu w km 22+420.

Pytanie 4: Prosimy o potwierdzenie, że uzupełnienie zjazdów mieszanką kruszywa ma być wykonane tylko na szerokości poboczy tzn. 1 m.

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest do uzupełnienia zjazdów mieszanką kruszywa łamanego na szerokości poboczy.

Pytanie 5: Zgodnie z Dokumentacją przy przepuście w km 23+482 należy ustawić barierki szczeblinkowe U-11a. Po przeprowadzeniu wizji lokalnej okazało się, że długość istniejącego przepustu nie pozwoli na wykonanie poboczy o założonej szer. 1,0 m i jeszcze zamocowanie

barierek. W związku z tym, że dokumentacja nie przewiduje poszerzenia w/w przepustu prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza w tym miejscu zwężenie poboczy.

Odpowiedź: Zgodnie ze SIWZ i załączoną dokumentacją projektową Wykonawca zobowiązany jest do uzupełnienia istniejących poboczy mieszanką kruszywa łamanego 0÷31,5 mm na szerokości 1 m. Szczegółowe rozwiązania w zakresie montażu barierek szczeblinkowych U-11a przy przepuscie w km 23+482 zostaną ustalone na etapie wykonywania robót.

Pytanie 6: Prosimy o potwierdzenie, że do regulacji pionowej są tylko 4 szt. studzienek kanalizacyjnych – zgodnie z przedmiarem robót. Na załączonej dokumentacji nie ma zaznaczonej sieci i studzienek kanalizacyjnych.

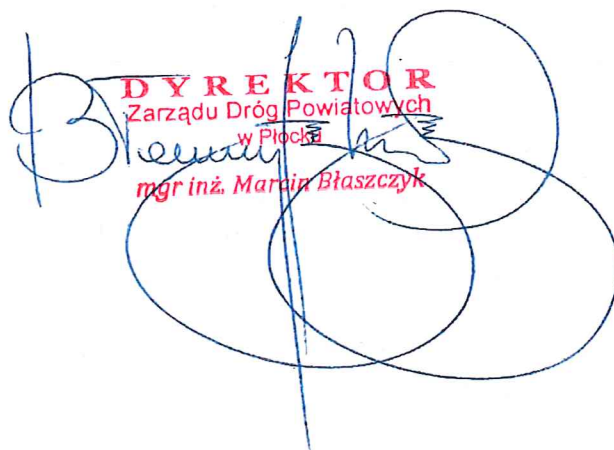
Odpowiedź: Regulacja pionowa dotyczy 4 szt. studzienek kanalizacyjnych.

Pytanie 7: Zgodnie z pismem nr 16251/TTISILU/P/2019 z dn. 03.04.2019 ORANGE Polska S.A. istniejące przejścia kabli teletechnicznych pod drogą należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi. Prosimy o odpowiedź, czy zabezpieczenie w/w kabli wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

Odpowiedź: Zgodnie z pismem Orange z 03.04.2019 r. „w przypadku odkrycia istniejących kabli telefonicznych podczas wykonywania prac ziemnych należy zabezpieczyć kable przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi fi110mm”.

Pytanie 8: W przypadku konieczności zabezpieczenia w/w kabli prosimy o oddanie długości rur ochronnych, koniecznych do ułożenia.

Odpowiedź: Zgodnie z pismem Orange z 03.04.2019 r. istniejące kable telefonicznych należy zabezpieczyć w przypadku ich odkrycia podczas wykonywania prac ziemnych.


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczuk