



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.2931/5/2019

Płock, dnia ²⁶ listopada 2019 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2931/5/2019

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2910W Bronowo-Zalesie - Ciachcin od km 2+254,13 km do km 3+228,16.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843), informuję, że Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu złożyli następujące zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

W odpowiedzi na złożone zapytania, udzielamy następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: W km ca. 2+777 pod przebudowywaną drogą przechodzi rurociąg naftowy rnA800. Prosimy o zamieszczenie aktualnych uzgodnień z właścicielem w/w rurociągu, określających sposób prowadzenia prac w jego obrębie

Odpowiedź: Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu pod istniejącą drogą przebiega rurociąg PERN SA. Dokumentacja projektowa zakłada, że niweleta drogi zostanie podniesiona w stosunku do istniejącej, a rów w obrębie rurociągu podlega odtworzeniu na głębokość minimalną 0,7 m. Zgodnie z obowiązującymi przepisami rurociąg posiada zabezpieczenie, które chroni go przed warunkami zewnętrznymi. W ramach przedmiotowej inwestycji należy założyć, że po stronie wykonawcy będzie jedynie wymiana istniejących nawierzchni jezdni. Zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- Wykonawca powinien ręcznie odkopać rurociąg przesyłowy dalekosiężny w celu potwierdzenia rzędnych usytuowania infrastruktury PERN. W przypadku stwierdzenia odstępstw, należy informację zgłosić pisemnie do przedstawiciela PERN.
- Każdorazowo, w terminie 5 dni roboczych przed rozpoczęciem robót w strefie bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego wynoszącej 16 m (po 8 m od jego osi), należy pisemnie powiadomić przedstawiciela PERN., wskazując szczegółowy harmonogram oraz opis planowanych do wykonania prac.
- Prace ziemne w strefie bezpieczeństwa rurociągu przesyłowego dalekosiężnego należy bezwzględnie wykonać ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela PERN.
- Do zasypki wykopów w strefie bezpieczeństwa dalekosiężnego rurociągu przesyłowego używać materiału niespoistego, oczyszczonego z kamieni. Zagęszczenie wykonywać lekkim sprzętem.
- W przypadku uszkodzenia izolacji rurociągu, należy fakt zgłosić przedstawicielowi PERN S.A. oraz wykonać naprawę izolacji. Naprawa powinna zostać wykonana zgodnie z uzgodnioną z przedstawicielem PERN S.A. technologią naprawy izolacji.
- W przypadku uszkodzenia lub przewrócenia słupka oznacznikowego lub słupka pomiarowego dla instalacji ochrony katodowej, uszkodzenia połączenia kablowego słupka z rurociągiem, należy fakt zgłosić przedstawicielowi PERN S.A. oraz wykonać naprawę w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela PKN ORLEN S.A.
- Po zakończeniu robót należy przekazać do PERN S.A. dokumentację odbiorową i powykonawczą w zakresie wykonania skrzyżowania z rurociągiem przesyłowym dalekosiężnym.

W przypadku uszkodzenia zabezpieczenia:

- Odkopać rurociąg na całej długości i na głębokość ok. 0,5 m poniżej rzędnej spodu rury. Odkopanie rurociągu dokonać koparką, a w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągu i pod nim ręcznie. Podczas odkopywania, rurociąg należy sukcesywnie posadawiać na podkładach drewnianych zapewniających stabilność. Rurociąg należy podpierać w odstępach co maksymalnie 15-20D czyli ok. 10 m. Ponadto, należy odkopać odcinki pośrednie z obydwu końców odcinka zapewniające łagodne przejście rurociągu nie powodujące wzrostu naprężeń. Przewiduje się konieczność dodatkowego odkopania na długości minimum 5m. W razie potrzeby zabezpieczyć ściany wykopu oraz zapewnić obniżenie zwierciadła wód gruntowych.
- Zdemontować istniejącą rurę ochronną, jeżeli jest. Składować poza strefą prowadzonych prac.
- Nad odkrytym odcinkiem rurociągu prowadzić całodobowy nadzór.
- Usunąć z powierzchni rurociągu stare elementy dystansowe.
- Usunąć z powierzchni rurociągu zniszczoną i uszkodzoną izolację bitumiczną na łącznej długości wykonywanego zabezpieczenia. Usuniętą izolację zapakować i przygotować do utylizacji. Składować poza strefą prowadzonych prac.
- Oczyszczyć powierzchnie rurociągu do stanu wymaganego przez technologię nakładania taśm izolacyjnych do klasy czystości SA 2,5 wg PN-ISO 8501.
- Umożliwić inspektorowi nadzoru ocenę stanu ścianek rurociągu. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń ścianki rurociągu, naprawy rurociągu wykonają służby właściciela rurociągu.
- Wymienić izolację na odkopanym odcinku rurociągu na długości wykonania zabezpieczenia. Należy nałożyć powłokę izolacyjną - wymagana klasa powłoki C30 wg PN-EN 12068 posiadająca aprobatę IGNiG lub ITB. Technologia nakładania izolacji zgodnie z wytycznymi producenta systemu antykorozyjnego. W przypadku znacznego nadlewu lica spawalniczego, na brzegach łat czy opasek spawanych lub stwierdzenia deformacji rurociągu, zastosować masę wypełniającą przewidzianą w technologii powłoki. W każdym punkcie, taśma musi przylegać do rurociągu, nie dopuszcza się odstawania taśmy od powierzchni rury, pustek powietrznych. Niedopuszczalne jest marszczenie taśmy, nierównomierna szerokość zakładu, odstawanie warstw taśmy. Pracownicy wykonujący prace antykorozyjne powinni posiadać aktualne przeszkolenie potwierdzone przez dostawcę / producenta zastosowanego systemu izolacyjnego.
- Po zakończeniu prac izolacyjnych Wykonawca pod nadzorem inspektora sprawdzi szczelność izolacji defektoskopem iskrowym na napięcie 15 kV potwierdzając wynik stosownym protokołem.
- Przygotować podłoże pod rurę ochronną, wykonać podsypkę i zagęścić.
- Na rurze produktowej zamontować płozy dystansowe w odstępach dwumetrowych (np. Raci lub inne równoważne), wysokość dobrać w zależności od średnicy rury ochronnej i w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru wyznaczonym przez Gestora Sieci. Na końcach rury ochronnej zastosować po 2 sztuki płóz ochronnych.
- Wykonać dwudzielną rurę ochronną długości około 10 m o średnicy nominalnej DN800 i grubości ścianki minimum 14,2 mm. Minimalna granica plastyczności 230 MPa. Rurę zamontować na rurociągu produktowym, zabezpieczyć antykorozyjnie farbą całą powierzchnię rury oraz spoiny. Zastosowana rura ochronna nie może mieć gorszych parametrów niż rury przyjęte w projekcie (610x8,8, stal G235). Rodzaj rury należy uzgodnić z właścicielem rurociągu i wyznaczonym przez niego Inspektorem Nadzoru.
- Należy zespawać rurę dwudzielną w taki sposób aby nie uszkodzić izolacji wewnętrznej. Proces spawania powinien zostać przeprowadzony przez osoby z uprawnieniami UPT oraz w oparciu o karty spawania WPS. Należy zastosować spoinę pachwinową między połówkami rury. Wymagania spawalnicze należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru wyznaczonym przez właściciela rurociągu.

- Wykonać inwentaryzację geodezyjną (mapy, współrzędne XYZ w układzie 2000 i Kronsztadt86) obejmującą elementy nowej infrastruktury tj. rury ochronnej, tulei, spoin, izolacji. Dokumentacja dostosowana do SZM SeZaM
- Uszczelnić przestrzeń między rurą osłonową a produktową wypełnić syntetyczną masą uszczelniającą lub za pomocą opaski termokurczliwej (np. Camusa lub innej równoważnej). Decyzję podejmuje Właściciel rurociągu.
- Wykonać próbę podciśnieniową szczelności przestrzeni pomiędzy rurą osłonową a produktową (0,1 bar/0,5h).
- Zastosować betonowy słupek pomiarowy.
- Od słupka pomiarowego do rury przesyłowej należy wykonać przewodem typu YKOs 1 x 4mm² obwody pomiarowe. Podłączenie przewodów wykonana brygada techniczna właściciela rurociągu w ustalonym wcześniej terminie. Należy uzgodnić z właścicielem rurociągu, kto dostarcza słupki kontrolny.
- Kabel światłowodowy rurą osłoną typu RHDPE 110/6,3 - tak aby obrys rury przekraczał o min. 0,5 m poza skrajnię pobocza.
- W celu zapewnienia właściwego posadowienia i stabilności rurociągu, wykop należy zasypać zagęszczając urządzeniem wibracyjnym grunt pod rurociągiem oraz do poziomu osi rury. Pozostałą część wykopu można zasypać po upewnieniu się, że jest on pozbawiony gruzu, kamieni i innych twardych obiektów mogących uszkodzić izolację rurociągu. Na powierzchni rozłożyć zebraną wcześniej warstwę humusu i przywrócić teren do stanu pierwotnego.

Pytanie 2: Prosimy o zamieszczenie aktualnej decyzji na wycinkę drzew. Zamieszczona Decyzja nr 7/2019 jest nieaktualna – termin wycinki drzew upłynął dnia 30 października 2019r.

Odpowiedź: Zmiana decyzji w załączeniu.

Pytanie 3: Prosimy o podanie prawidłowej ilości drzew do wycinki. Zgodnie z zamieszczonym przedmiarem należy wyciąć 12 szt. drzew, wg decyzji na wycinkę drzew należy wyciąć 15 szt. a wg planu sytuacyjnego do wycinki jest 17 szt. drzew. Prosimy o podanie nr drzew do wycinki wg. planu sytuacyjnego.

Odpowiedź: Ilość drzew zgodnie z decyzją na usunięcie drzew Nr 7/2019 z dnia 12 kwietnia 2019 roku ze zmianami.

Pytanie 4: Prosimy o potwierdzenie, że prawidłowa grubość warstwy ulepszanego podłoża 0/16 mm pod chodnikiem (poz. 1.2.1 przedmiaru robót) wynosi 10 cm.

Odpowiedź: Projektowana konstrukcja chodników:

- warstwa ścierna z kostki betonowej – koloru szarego gr. 6cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza (w-wa dolna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 wg WT-2010 gr. 10 cm,
- warstwa wzmocnienia,
- podłoże gruntowe.

Pytanie 5: Prosimy o podanie koloru kostki brukowej na zjazdach.

Odpowiedź: Kolor kostki czerwony.

Pytanie 6: Prosimy o zamieszczenie planu sytuacyjnego wymaganych nasadzeń drzew oraz podanie wymagań dot. sadzonek (rodzaj, wielkość itp.). Prosimy o zamieszczenie ST dot. nasadzeń drzew.

Odpowiedź: Ilość i lokalizacja nasadzeń oraz wymagania dotyczące sadzonek zgodnie z decyzją na usunięcie drzew Nr 7/2019 z dnia 12 kwietnia 2019 roku ze zmianami. Szczegółowa lokalizacja zostanie ustalona na etapie wykonywania robót.

Pytanie 7: Po przeprowadzeniu wizji lokalnej na w/w drodze okazało się, że krzewy porastające rowy zostały wycięte i pozostawione w rowach. Ponieważ nie zostały wykarczowane, w miejscu, gdzie zostały one ścięte wyrastają nowe krzaki. Wg dokumentacji i zamieszczonego przedmiaru robót w zakres robót na w/w zadaniu nie wchodzi wycinka i karczowanie krzaków. Prosimy o odpowiedź, w czym zakresie jest wywózka wyciętych krzaków i wykarczowanie korzeni i odrostów?

Odpowiedź: Wycinka i wywóz krzaków nie wchodzi w zakres postępowania.

Pytanie 8: W przypadku konieczności wykarczowania przez Wykonawcę odrastających krzaków prosimy o podanie ich dokładnej ilości. Na podstawie zamieszczonych na stronie internetowej Zamawiającego materiałów przetargowych nie jesteśmy w stanie tego określić.

Odpowiedź: Wycinka i wywóz krzaków nie wchodzi w zakres postępowania.

Pytanie 9: Wg zamieszczonej dokumentacji (Plan sytuacyjny) oraz przeprowadzonej wizji lokalnej wynika, że w kilku miejscach wystąpi konieczność zsypania istniejącego rowu w celu wykonania nowej konstrukcji drogi i pobocza. W związku z tym konieczne będzie wykonanie nasypów. W zamieszczonym przedmiarze robót brak pozycji dot. wykonania nasypów. Z zamieszczonej dokumentacji czyli: planu sytuacyjnego oraz przekroju podłużnego Wykonawca nie jest w stanie sprawdzić poprawności wyliczenia robót ziemnych ani wyliczyć ilości materiału koniecznego do wykonania nasypów. W związku z powyższym prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych i przekrojów poprzecznych. W przypadku ich braku prosimy o podanie dokładnych ilości robót ziemnych na w/w zadaniu tj. wykopów i nasypów.

Odpowiedź: Dokumentacja projektowa zakłada rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość 32 cm. Istniejące rowy posiadają głębokość około 70 cm. Należy założyć poszerzenie jezdni z 3,5 m na 5,5 m i pobocza z 0,75 na 1,0 m. Wykonawca powinien dokonać wyliczenia na podstawie projektu zagospodarowania terenu, przekroju normalnego i profilu podłużnego. Wszystkie materiały zostały umieszczone przez Zamawiającego.

Pytanie 10: Prosimy o potwierdzenie, że projektowana droga wraz z poboczami i projektowanymi rowami mieści się całkowicie w pasie drogowym.

Odpowiedź: Inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogi powiatowej. Granice pasa drogowego były wznawiane i ustalane przez geodetę.

Pytanie 11: Wg zamieszczonego przedmiaru robót poz. 1.5.4 jest do wykonania 196 mb przepustów z rur o średnicy 40 cm. Ilość ta obejmuje wykonanie przepustów pod zjazdami PD17 ÷ PD20 oraz LD10 ÷ LD18 i LD20 ÷ LD22. Nie uwzględniono wykonania rowu krytego LD19 o długości 90 mb w km 2+953 ÷ 3+043. Prosimy o odpowiedź, czy wykonanie rowu krytego w km j. w. wchodzi w zakres niniejszego postępowania?

Odpowiedź: Wykonanie rowu krytego wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

Pytanie 12: W przypadku konieczności wykonania w/w rowu krytego prosimy o podanie:

- a) ilości robót ziemnych (wykopów) koniecznych do wykonania rowu
- b) średnicy i rodzaju rur przepustowych
- c) danych dot. 2 szt. studni rewizyjnych, umieszczonych w ciągu rowu krytego (średnica, głębokość, materiał)
- d) zamieszczenie szczegółów studni rewizyjnych

Odpowiedź: Ilość robót ziemnych wynika z projektu zagospodarowania terenu, przekroju normalnego i profilu podłużnego. Średnica rur przepustowych 50 cm, sugerowany materiał PHED, studnie o średnicy 1200 mm, głębokość zgodna z niweletą dna rowu, betonowe. Dopuszcza się wykonanie studni rewizyjnych bez stosowania pierścieni odciążających z włączkami żeliwnymi typu lekkiego. Szczegół w załączeniu.

Pytanie 13: Prosimy o zamieszczenie szczegółu zjazdu z kostki betonowej.

Odpowiedź: W załączeniu szczegół zjazdu z kostki betonowej.

Pytanie 14: Prosimy o zamieszczenie szczegółu przepustu pod zjazdem.

Odpowiedź: W załączeniu szczegół przepustu pod zjazdem.

Pytanie 15: Prosimy o zamieszczenie szczegółu obrukowania zjazdu.

Odpowiedź: W załączeniu przykładowe zdjęcie rozwiązania.

Pytanie 16: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ustawienie ścianek czołowych przy przepustach zamiast ich obrukowania?

Odpowiedź: Nie

Pytanie 17: Zgodnie z zamieszczonymi Przekrojami normalnymi rys. nr 2.2. krawężnik drogowy jest ustawiony jednostronnie i występuje tylko na odcinku, gdzie jest istniejący chodnik. Wg Planu sytuacyjnego krawężnik drogowy ma być ustawiony po obu stronach jezdni na odcinku, gdzie występują zjazdy z kostki betonowej. Prosimy o podanie dokładnego kilometrażu, w jakim należy ustawić krawężnik przy jezdni (strona lewa i prawa).

Odpowiedź: Zgodnie z PZT. Strona prawa od 2+755 do 3+228.16 w przekroju ulicznym z krawężnikiem. Strona lewa 2+950 do 3+228.16 w przekroju ulicznym z krawężnikiem.

Pytanie 18: Prosimy o zamieszczenie prawidłowych przekrojów normalnych, z podaniem kilometrażu, w jakim występuje dany przekrój.

Odpowiedź: Strona prawa od 2+755 do 3+228.16 w przekroju ulicznym z krawężnikiem. Strona lewa 2+950 do 3+228.16 w przekroju ulicznym z krawężnikiem. Pozostały odcinek przekrój szlakowy bez krawężnika.

Pytanie 19: Prosimy o podanie prawidłowego wymiaru krawężnika drogowego: 15x30x100 czy 20x30x100cm.

Odpowiedź: Prawidłowy wymiar krawężnika drogowego to 15x30x100 cm.

Pytanie 20: Prosimy o zamieszczenie szczegółów drogowych krawężnika wystającego, wtopionego i opornika z podaniem wymiarów ławy betonowej.

Odpowiedź: W załączeniu szczegół.

Pytanie 21: Prosimy o podanie dokładnego kilometrażu, w jakim należy ułożyć ściek betonowy z kostki brukowej.

Odpowiedź: Ściek z kostki betonowej należy ułożyć na długości rowu krytego.

Pytanie 22: Prosimy o zamieszczenie szczegółu w/w ścieku (podbudowa, podsypka pod ściekiem)

Odpowiedź: W załączeniu szczegół.

Pytanie 23: Prosimy o podanie kilometrażu i szczegółu umocnienia skarp i dna rowów płytami betonowymi 35x35x5.

Odpowiedź: Umocnienie skarp należy wykonać na długości działki 36/1 (stawu).

Pytanie 24: Prosimy o potwierdzenie, że na odcinku objętym niniejszym postępowaniem nie występują przepusty pod jezdnią.

Odpowiedź: Nie występują.

Pytanie 25: Prosimy o zamieszczenie decyzji 201/2018 Wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Odpowiedź: Decyzja w załączeniu.

Pytanie 26: Prosimy o podanie rodzaju betonu asfaltowego, który należy ułożyć na warstwę ścieralną: w przedmiarze i w dokumentacji część opisowa jest AC11S 50/70, natomiast w przekroju normalnym oraz w ST jest AC11S PMB 45/80-55.

Odpowiedź: Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70

Pytanie 27: Prosimy o podanie rodzaju betonu asfaltowego, który należy ułożyć na warstwę wiążącą: w przedmiarze i w dokumentacji część opisowa jest AC16W 35/50, natomiast w przekroju normalnym oraz w ST jest AC16W PMB 25/55-60.

Odpowiedź: Warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50

Pytanie 28: Zgodnie z Dokumentacją projektową i zamieszczonym przedmiarem robót należy wykonać wzmocnienie podłoża pod drogą i pod zjazdami warstwą ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C3/4. Zamieszczona w materiałach przetargowych specyfikacja D-04.05.01 dotyczy wykonywania podłoża stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa i $R_m = 2,5$ MPa. Prosimy o zamieszczenie ST dotyczącej wzmocnienia podłoża mieszanką C3/4.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie wzmocnienia z mieszanki związanej cementem lub innym spoiwem hydraulicznym pod warunkiem spełnienia a warunku $R_m = 2,5$ MPa.

Pytanie 29: W SIWZ Rozdział I pkt. 5.2.2.b Zamawiający wymaga dysponowania sprzętem do wykonywania stabilizacji gruntu cementem na miejscu tj: mieszarką do wymieszania gruntu, rozsypywarką, przewoźnym zbiornikiem na wodę. Wykonując stabilizację gruntu na miejscu trudno jest osiągnąć dokładne wymieszanie cementu z kruszywem, szczególnie przy grubości warstwy 30 cm. Najlepsze parametry warstwy ulepszanego podłoża osiągnie się używając gotowej mieszanki związanej cementem C3/4, przywiezionej ze stacjonarnej mieszalni (betoniarni). W takim przypadku w/w sprzęt nie będzie używany, do rozłożenia gotowej mieszanki C3/4 używa się rozkładarki lub równiarki. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie z SIWZ pkt. 5.2.2.b oraz z załącznika Nr 1 do oferty w pkt. 2b) i załącznika nr 6 wymagań dot. posiadanego sprzętu: mieszarki, rozsypywarki do rozsypywania spoiw i przewoźnego zbiornika na wodę.

Odpowiedź: Należy założyć wykonanie stabilizacji na miejscu. W miejscach trudnych (zjazdy) i w miejscach zlokalizowania sieci należy wykonać stabilizację z dowozu. Zamawiający dopuszcza zastosowanie różnych technologii pod warunkiem spełniania warunku $R_m = 2,5$ MPa.

Pytanie 30: W zamieszczonym przedmiarze robót oraz Projekcie stałej organizacji ruchu uwzględniono wykonanie oznakowania na całej długości drogi tj w km 0+500 do km 3+466. Przedmiotem niniejszego postępowania są roboty realizowane na odcinku w km 2+254,13 do km 3+228,16. Prosimy o odpowiedź, w jakim kilometrażu należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome?

Odpowiedź: Zakres stałej organizacji ruchu dotyczy odcinka drogi objętego postępowaniem oraz znaków B-33+A-11a+T1 (oznakowanie progu zwalniającego) i znaków 2x U-9b i 2x A-12b z wyłączeniem likwidacji istniejącego przejścia dla pieszych w km 3+226 – dla tego zakresu oznakowanie poziome jest do odtworzenia a oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian. Przedmiar ma formę tylko pomocniczą. Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Pytanie 31: W projekcie stałej organizacji ruchu w km 3+016, 3+063 i 3+206 są zaznaczone do wykonania progi zwalniające U-16. Czy montaż w/w progów zwalniających wchodzi w zakres niniejszego postępowania?

Odpowiedź: Montaż progów zwalniających wchodzi w zakres niniejszego postępowania

Pytanie 32: Zgodnie z Projektem stałej Organizacji Ruchu część znaków drogowych należy usunąć a część wymienić. Brak tych pozycji w zamieszczonym przedmiarze robót. Prosimy o dopisanie odpowiednich pozycji kosztorysowych.

Odpowiedź: Przedmiar ma formę tylko pomocniczą. Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem. Zakres stałej organizacji ruchu dotyczy

odcinka drogi objętego postępowaniem oraz znaków B-33+A-11a+T1 (oznakowanie progu zwalniającego) i znaków 2x U-9b i 2x A-12b z wyłączeniem likwidacji istniejącego przejścia dla pieszych w km 3+226 – dla tego zakresu oznakowanie poziome jest do odtworzenia a oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
[Signature]
mgr inż. Marcin Błaszczuk