



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.2931/4/2019/2

Płock, dnia 11 września 2019 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2931/4/2019

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
**Przebudowa drogi powiatowej nr 6907W Gąbin - Nowy Kamień - Janówek od
km 1+000 do km 4+360 o długości 3,360 km.**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), informuję, że Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu złożyli następujące zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

W odpowiedzi na złożone zapytania, udzielamy następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Zwracamy się z prośbą o zmianę terminu wykonania zamówienia z dn. 29.11.2019 r. do dnia 29.11.2020 r. Podany termin realizacji jest nierealny, nie ma żadnych możliwości wykonania wymaganego zakresu robót w podanym terminie zgodnie z ST i sztuką budowlaną.

Odpowiedź: Zamawiający zmienia termin wykonania zamówienia następująco:

- do dnia 13 grudnia 2019 roku: I etap obejmujący roboty o wartości co najmniej 600 000,00 zł brutto;
- do dnia 31 sierpnia 2020 roku: II etap obejmujący pozostałe roboty będące przedmiotem umowy.

W załączeniu zmieniony projekt umowy, z uwzględnieniem zmian płatnościach, spowodowanych powyższą zmianą terminu wykonania.

Pytanie 2: Zgodnie z zamieszczoną Dokumentacją Projektową należy posadzić 380 szt. krzewów. Brak tej pozycji w zamieszczonym przedmiarze robót. Prosimy o odpowiedź, czy nasadzenia krzewów w ilości jw. są w zakresie niniejszego postępowania?

Odpowiedź: Zgodnie z zamieszczoną dokumentacją projektową nasadzenia krzewów w ilości 380 szt. wraz z ułożeniem agrowłókniny, przymocowaniem jej szpilkami oraz korowaniem są w zakresie niniejszego postępowania.

Pytanie 3: Zgodnie z Dokumentacją Projektową Opis Techniczny pod zjazdami należy ułożyć przepusty z rur o średnicy 60 cm. Zakładając minimalny naziom nad przepustem 30 cm rowy powinny mieć głębokość minimum 0,9 m. Prosimy o potwierdzenie, że przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur o średnicy 60 cm.

Odpowiedź: Zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi pod zjazdami należy ułożyć przepusty z rur o średnicy 30 cm.

Pytanie 4: Prosimy o zamieszczenie szczegółu przepustu drogowego pod zjazdami.

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje rysunkiem szczegółu przepustu drogowego pod zjazdami. Przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur z tworzyw sztucznych na ławie fundamentowej żwirowej ze ściankami czołowymi zgodnie z wymaganiami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych D-06.02.01 oraz sztuką budowlaną. Długości przepustów pod zjazdami zgodnie z rysunkiem: Plan zagospodarowania terenu nr 2.1, 2.2 i 2.3.

Pytanie 5: Uzgodnienia z Orange Polska przewidują wykonanie rur osłonowych na kablach teletechnicznych, przechodzących pod zjazdami i pod nawierzchnia drogi. Również na planie sytuacyjnym zaznaczono rury osłonowe na kablach. Brak tej pozycji w zamieszczonym przedmiarze robót. Prosimy o odpowiedź, czy ułożenie rur osłonowych na kablach teletechnicznych wchodzi w zakres niniejszego postępowania?

Odpowiedź: Ułożenie rur osłonowych na kablach teletechnicznych wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

Pytanie 6: W przypadku konieczności ułożenia rur osłonowych na kablach teletechnicznych prosimy o:

- a) Podanie ilości rur ochronnych koniecznych do ułożenia;
- b) Zamieszczenie map, będących załącznikiem do decyzji ORANGE Polska Nr 70312/TTIDROU/P/2017.

Odpowiedź: Ilości i lokalizacja rur osłonowych na kablach teletechnicznych koniecznych do założenia zgodnie z rysunkiem: Plan zagospodarowania terenu nr 2.1, 2.2 i 2.3.

Pytanie 7: Uzgodnienia z ORANGE Polska S.A. straciły ważność. Prosimy o zamieszczenie aktualnych, ważnych uzgodnień

Odpowiedź: Zamawiający wystąpił do administratora sieci o przedłużenie terminu ważności wydanych warunków na zabezpieczenie sieci telefonicznej.

Pytanie 8: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70?

Odpowiedź: Zgodnie z pkt. 3.19. SIWZ Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych SIWZ. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości udowodnienie spoczywa na Wykonawcy.

Pytanie 9: Zgodnie z Przedmiarem Robót poz. 5.11 należy ustawić 12 mb muru oporowego. Prosimy o odpowiedź:

- a) gdzie ma być ustawiony w/w mur oporowy.
- b) jakie mają być wymiary elementów muru oporowego.
- c) prosimy o zamieszczenie szczegółu muru oporowego

Odpowiedź: Mur oporowy stanowią trapezowe ściany oporowe o wysokości $h=124-330$ i ma być ustawiony przy wlocie oraz wylocie prefabrykowanego przepustu skrzynkowego w km 1+020 zgodnie z rys. Przebudowa przepustu nr 6.2.

Pytanie 10: Prosimy o podanie ilości i rodzaju istniejących urządzeń, koniecznych do regulacji zgodnie z Przedmiarem Robót poz. 11.2. Z zamieszczonej dokumentacji nie ma możliwości wyliczenia w/w urządzeń

Odpowiedź: Regulacji wysokościowej istniejących urządzeń należy dokonać zgodnie z udostępnioną dokumentacją projektową, w tym planem zagospodarowania terenu.

Pytanie 11: Prosimy o podanie dokładnych informacji, dot. istniejących przepustów drogowych, które mają być przebudowywane w km 1+020 i 3+501,80 tj: z jakiego materiału są zbudowane, istniejące średnice i długości

Odpowiedź: Przepust w km 1+020 jest przepustem ceglano-kamiennym o długości 9,70 m, światło poziome 2,60 m, światło pionowe 1,70 m. Przepust w km 3+501,80 jest przepustem rurowym betonowym o średnicy 80 cm i długości 13 m.

Pytanie 12: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na całkowite zamknięcie drogi przy realizacji przepustów drogowych pod koroną drogi?

Odpowiedź: Wymianę przepustów pod koroną drogi należy wykonać w oparciu o projekt czasowej organizacji ruchu - schemat IV (etap I, II). Ewentualne całkowite zamknięcie drogi przy realizacji ww. robót możliwe jest po zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem nowego projektu czasowej organizacji ruchu opracowanego przez Wykonawcę.

Pytanie 13: Prosimy o wykreślenie z Projektu Umowy § 5 pkt. 13 „Wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, nawet, gdy w chwili zawierania umowy nie można było prawidłowo przewidzieć i ocenić rozmiaru i kosztów prac wykonawcy”.

Wykonawca, zgodnie z SIWZ, na własną odpowiedzialność i ryzyko dokonuje całościowej wyceny robót będących przedmiotem zamówienia w oparciu o załączoną do SIWZ dokumentację projektową, STWiOR i dokonaną wizję w terenie. Na etapie sporządzania wyceny Wykonawca nie może przewidzieć, że wystąpią (i ew. jakie) dodatkowe roboty, nie uwzględnione w dokumentacji przetargowej. Natomiast zgodnie z § 5 pkt. 13 Umowy Zamawiający mógłby, w ramach kwoty wyliczonej przez Wykonawcę na podstawie dostępnych na etapie przetargu materiałów, w każdej chwili zażądać wykonania dodatkowych prac, nie przewidzianych w dokumentacji projektowej, które z różnych względów mógłby uznać za konieczne do wykonania.

Odpowiedź: Zapisy umowy w tym zakresie pozostają bez zmian. W postępowaniu przyjęta została forma wynagrodzenia ryczałtowego, które zgodnie z art. 632 § 1 Kodeksu Cywilnego polega na tym, że przyjmujący zamówienie nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztu prac. Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że zapisy umowy przewidują możliwość modyfikacji wynagrodzenia ryczałtowego, między innymi w przypadku zaistnienia konieczności wykonania robót dodatkowych.

Dokonane zmiany stanowią integralną część SIWZ. Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić wprowadzone zmiany podczas sporządzania oferty.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
mgr inż. Marcin Błaszczuk

