

Uchwała Nr

26/IV/2018

Rady Powiatu w Płocku

z dnia

18 stycznia 2018 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi mieszkańców wsi Łukoszyno Borki na działalność Zarządu Powiatu Płockiego wykonującego obowiązki zarządcy dróg powiatowych.

Na podstawie art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. Nr 995, poz.1445 z późniejszymi zmianami), w związku z art. 229 pkt. 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 poz.2096 z późniejszymi zmianami) oraz § 41 Statutu Powiatu Płockiego przyjętego Uchwałą Nr 29/V/2007 Rady Powiatu w Płocku z dnia 28 lutego 2007 r. w sprawie Statutu Powiatu Płockiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. Nr 84, poz. 1941 z późn. zm.) **uchwała się, co następuje:**

§1

Po rozpatrzeniu skargi mieszkańców wsi Łukoszyno Borki na działalność Zarządu Powiatu Płockiego wykonującego obowiązki zarządcy dróg powiatowych i zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu w Płocku, uznaje się skargę za zasadną, zgodnie z uzasadnieniem do niniejszej uchwały.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu w Płocku, zobowiązując do przesłania treści uchwały wraz z uzasadnieniem Skarżącym.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Lech Dąbrowski

Uzasadnienie do
Uchwały nr 26/IV/2019
Rady Powiatu w Płocku
z dnia 18. stycznia 2019 r.
w sprawie rozpatrzenia skargi mieszkańców wsi
Łukoszyno Borki na działalność Zarządu Powiatu
Płockiego wykonującego obowiązki zarządcy dróg
powiatowych.

W dniu 21 listopada 2018 roku za pośrednictwem Ministerstwa Infrastruktury do Rady Powiatu w Płocku wpłynęła skarga mieszkańców wsi Łukoszyno Borki na działania Zarządu Powiatu w Płocku, jako zarządcy drogi powiatowej nr 6916W Bądkowo Kościelne – Bądkowo-Rochny – Łukoszyn.

Droga powiatowa nr 6916W Bądkowo Kościelne – Bądkowo-Rochny – Łukoszyn przebiega na terenie Powiatu Płockiego na długości 6,790 km oraz na terenie Powiatu Sierpeckiego na długości około 0,240 km. Posiada nawierzchnię gruntową, brak jest kompleksowego systemu odwodnieniowego, w jej ciągu znajduje się jeden obiekt mostowy.

Wnioski o przebudowę przedmiotowej drogi składane były wielokrotnie, jednak z uwagi na ograniczenia budżetowe wykonywane roboty ograniczały się głównie do bieżącego utrzymania w ramach, którego droga podlegała kilkukrotnemu profilowaniu równiarką wraz z miejscowym uzupełnianiem nawierzchni kruszywem. W 2018 roku na przedmiotowej drodze wbudowano 215 ton kruszywa betonowego i około 280 ton kruszywa naturalnego. Ponadto prowadzono roboty związane z usuwaniem krzewów, założono dwa przepusty robocze ułatwiające naturalny spływ wody, odmulono 100 m rowu. Poza robotami, o których mowa powyżej w 2017 roku w ramach inwestycji wbudowano 600 ton kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 na czterech odcinkach o łącznej długości 2 km.

Ponadto w 2013 roku zlecono opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz pozwolenie wodnoprawne na wykonanie odwodnienia najbardziej newralgicznego odcinka przedmiotowej drogi powiatowej. Projekt zakładał odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącego rowu melioracyjnego. Przedmiotowa dokumentacja była szeroko konsultowana zarówno z właścicielami sąsiednich nieruchomości, przedstawicielami Gminy, jak również z innymi instytucjami właściwymi w sprawie gospodarowania wodami czy przedstawicielami zarządcy drogi na terenie powiatu sierpeckiego. Ostatecznie z uwagi na brak woli podpisania zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane właściciela sąsiedniej nieruchomości nie uzyskano pozwolenia na budowę i inwestycja nie trafiła do realizacji.

Mając na uwadze powyższy stan faktyczny uwzględniając stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji wyrażone na posiedzeniu w dniu 13 grudnia 2018 roku i 11 stycznia 2019 r., Rada Powiatu w Płocku uznaje skargę mieszkańców wsi Łukoszyno Borki za zasadną co do istoty problemu oraz wnosi do Zarządu Powiatu w Płocku o podjęcie w 2019 roku wszelkich koniecznych czynności zmierzających do opracowania wspólnie z Powiatem Sierpeckim dokumentacji projektowej dla odcinka drogi długości minimum 1,000 km.

W świetle dowodów, o których mowa powyżej skargę uznano za zasadną co do istoty problemu. Na przestrzeni ostatnich lat nie przeprowadzono gruntownej przebudowy przedmiotowej drogi oraz nie powstała dokumentacja projektowa posiadająca wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje i pozwolenia wymagane w procesie inwestycyjnym, która gwarantowałaby kompleksową przebudowę drogi obejmującą między innymi odwodnienie i twardą nawierzchnię. Należy jednak zauważyć, że w ramach bieżącego utrzymania dróg podjęto szereg czynności mających na celu zmniejszenie pojawiających się uciążliwości dla jej użytkowników, a zakres tych prac dostosowany był do środków finansowych możliwych do przeznaczenia na ten cel.

Przewodniczący Rady
Lech Dąbrowski