

**Uchwała Nr 366/XXVIII/2018**  
**Rady Powiatu w Płocku**  
**z dnia 19.10.2018r.**

w sprawie apelu do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej dotyczącego przeznaczenia środków finansowych na budowę, przebudowę i utrzymanie dróg powiatowych i gminnych.

Na podstawie art. 12 pkt 11 w związku z art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 roku poz. 995 z póź. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1**

Rada Powiatu w Płocku przyjmuje treść apelu do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej dotyczącego przeznaczenia środków finansowych na budowę, przebudowę i utrzymanie dróg powiatowych i gminnych.

**§ 2**

Treść apelu Rady Powiatu w Płocku stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

**§ 3**

Zobowiązuje się Zarząd Powiatu do przesłania uchwały do:

1. Prezesa Rady Ministrów,
2. Ministra Infrastruktury,
3. Wojewody Województwa Mazowieckiego.

**§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Lech Dąbrowski

## UZASADNIENIE

Pogarszający się systematycznie stan techniczny dróg, jak również to że jednostki samorządu terytorialnego mają bardzo obszerny zakres zadań własnych jakie na nich spoczywają w zakresie nie tylko dróg publicznych ale także między innymi edukacji, pomocy społecznej, ochrony przeciwpowodziowej, porządku publicznego czy bezpieczeństwa obywateli skutkuje tym, że środki finansowe na infrastrukturę drogową są ograniczane z roku na rok.

Przeprowadzane kontrole stanu dróg potwierdzają konieczność przeprowadzenia dużej ilości robót budowlanych aby nie dopuścić do nadmiernego pogorszenia właściwości użytkowych dróg co wiąże się z zabezpieczeniem bardzo dużych środków finansowych, których niestety jednostki samorządowe nie są w stanie wyasygnować mając na uwadze spoczywające nań zadania.

Drogi publiczne w szczególności drogi powiatowe i gminne stanowiące, połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą jak również stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom są najmniej doinwestowane przez Państwo mimo, że pod względem długości tworzą najdłuższą sieć dróg publicznych. Realizacja ustawowych zadań zarządcy drogi do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg bez długofalowego rządowego wsparcia może ograniczać się w przyszłości jedynie do planowania.

W związku z powyższym zasadnym jest wystosowanie apelu do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o:

1. przeznaczenie realnych środków finansowych na budowę, modernizację i utrzymanie dróg powiatowych i gminnych z określeniem konkretnej ich kwoty,
2. przygotowanie programów drogowych dla powiatów i gmin wraz z ustaleniem obiektywnego instrumentu dystrybucji środków finansowych, uwzględniających długość zarządzanych przez samorządy dróg ze wskazaniem realnych terminów uruchomienia programów drogowych,
3. regulację w zakresie trwałych, stabilnych i realnych zasad finansowania dróg powiatowych i gminnych.

**Apel do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej  
dotyczący przeznaczenia środków finansowych  
na budowę, przebudowę i utrzymanie dróg powiatowych i gminnych**

Mając na uwadze systematyczne pogorszenie się stanu technicznego dróg, jak również to że jednostki samorządu terytorialnego mają bardzo obszerny zakres zadań własnych jakie na nich spoczywają w zakresie nie tylko dróg publicznych ale także między innymi edukacji, pomocy społecznej, ochrony przeciwpowodziowej, porządku publicznego czy bezpieczeństwa obywateli dysponują ograniczonymi środkami finansowymi z przeznaczeniem na infrastrukturę drogową.

Przeprowadzane kontrole stanu dróg potwierdzają konieczność przeprowadzenia dużej ilości robót budowlanych aby nie dopuścić do nadmiernego pogorszenia właściwości użytkowych dróg co wiąże się z zabezpieczeniem bardzo dużych środków finansowych, których niestety jednostki samorządowe nie są w stanie wyasygnować mając na uwadze spoczywające nań zadania.

Drogi publiczne w szczególności drogi powiatowe i gminne, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą jak również stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom są najmniej doinwestowane przez Państwo mimo, że pod względem długości tworzą najdłuższą sieć dróg publicznych.

Realizacja ustawowych zadań zarządcy drogi do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg bez długofalowego rządowego wsparcia może ograniczać się w przyszłości jedynie do planowania.

**W związku z powyższym apelujemy do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o:**

1. przeznaczenie realnych środków finansowych na budowę, modernizację i utrzymanie dróg powiatowych i gminnych z określeniem konkretnej ich kwoty,
2. przygotowanie programów drogowych dla powiatów i gmin wraz z ustaleniem obiektywnego instrumentu dystrybucji środków finansowych, uwzględniających długość zarządzanych przez samorządy dróg ze wskazaniem realnych terminów uruchomienia programów drogowych,
3. regulację w zakresie trwałych, stabilnych i realnych zasad finansowania dróg powiatowych i gminnych.

Mając na uwadze to, iż rozwój gospodarczy i społeczny miast i gmin zależny jest w dużym stopniu od dobrze utrzymanej infrastruktury drogowej Rada Powiatu w Płocku apeluje o natychmiastowe działania zmierzające do przeznaczenia środków finansowych na budowę, przebudowę i utrzymanie dróg powiatowych i gminnych.

Wyrażamy przekonanie, że apel zostanie wysłuchany na rzecz rozwoju dróg powiatowych i gminnych oraz usprawnienia zarządzania tymi drogami.

Przewodniczący Rady  
Lech Dąbrowski